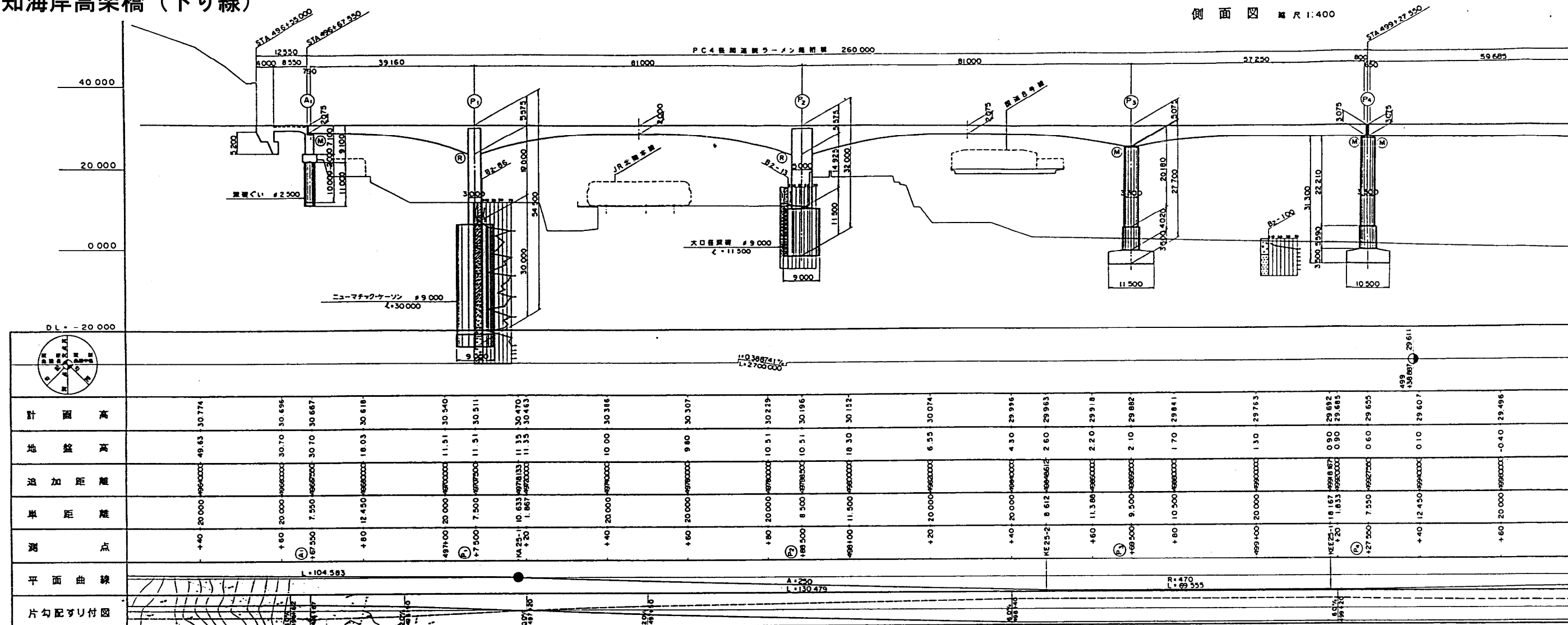
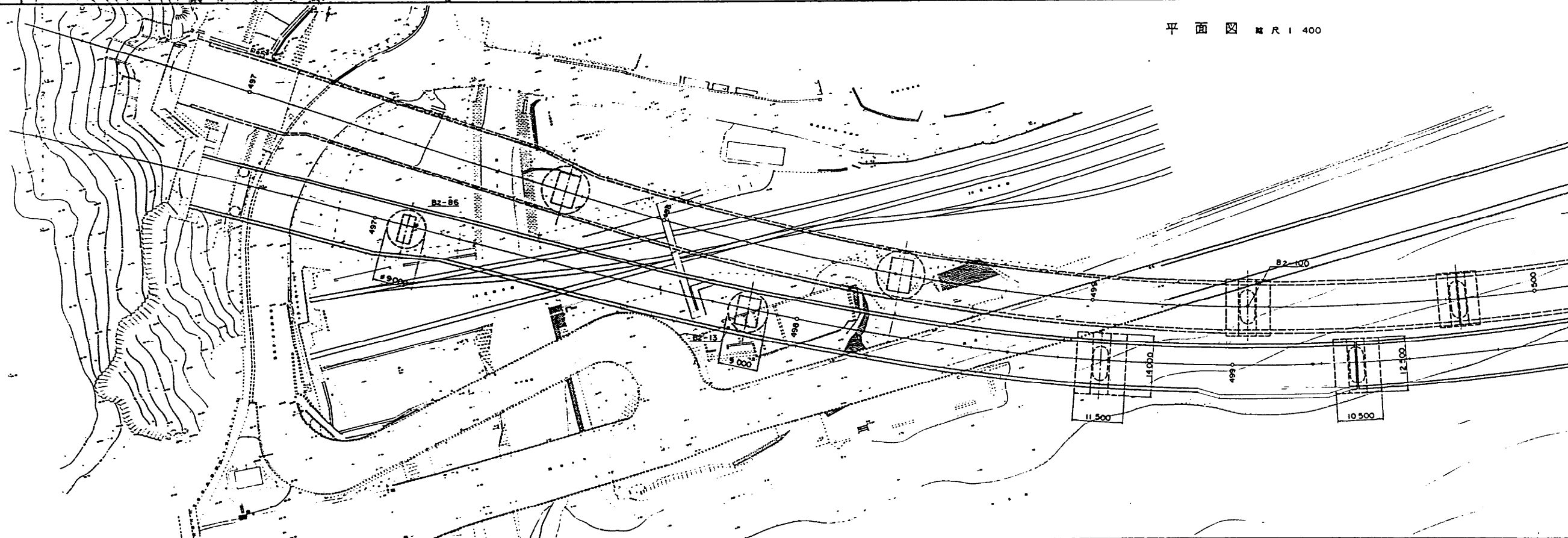


親不知海岸高架橋（下り線）

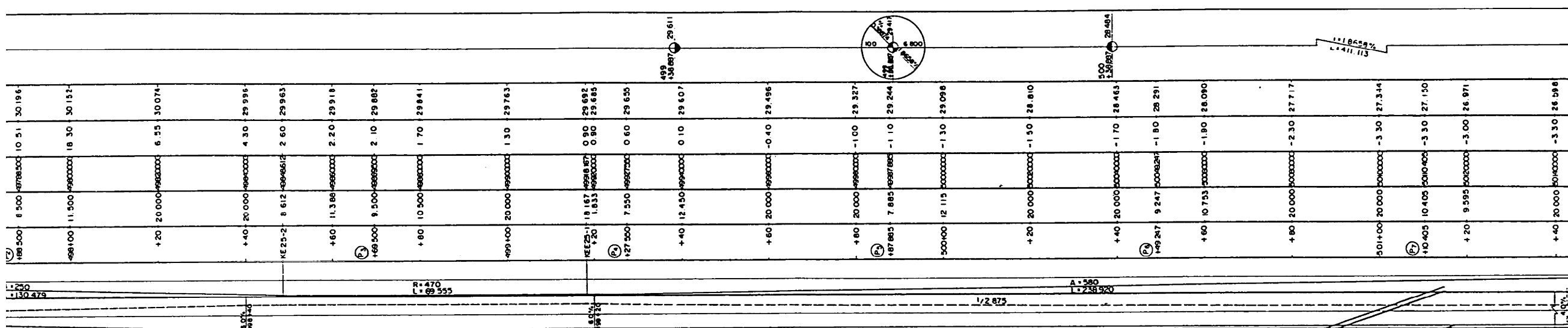
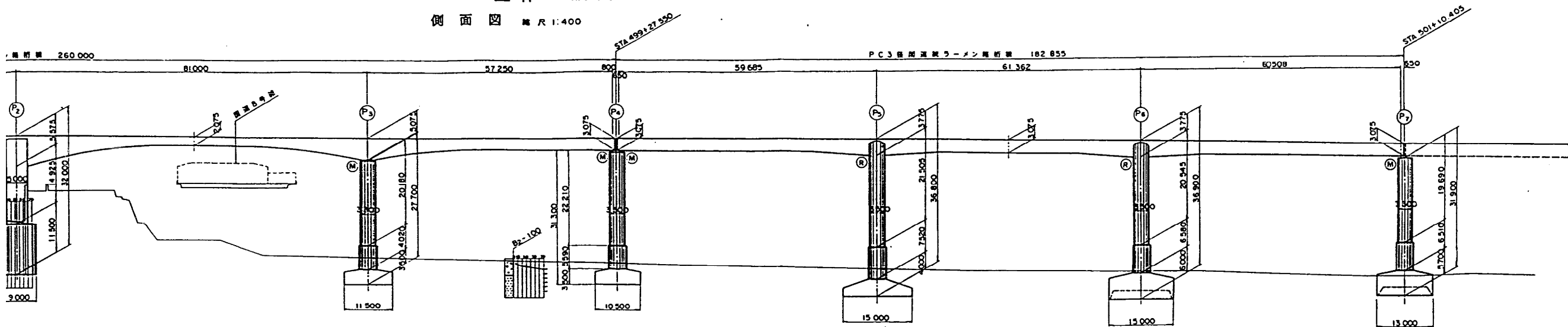
全体一般図
側面図 縮尺 1:400



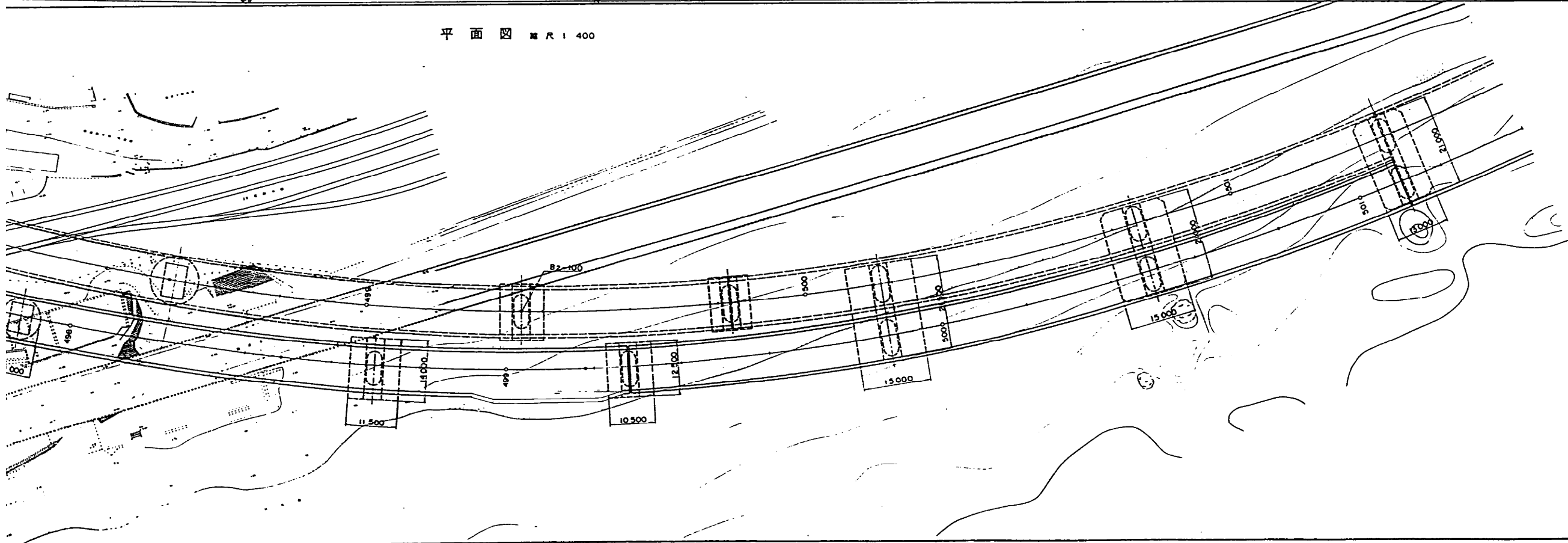
平面図 縮尺 1:400



全体一般図
側面図 縮尺 1:400



平面図 縮尺 1:400



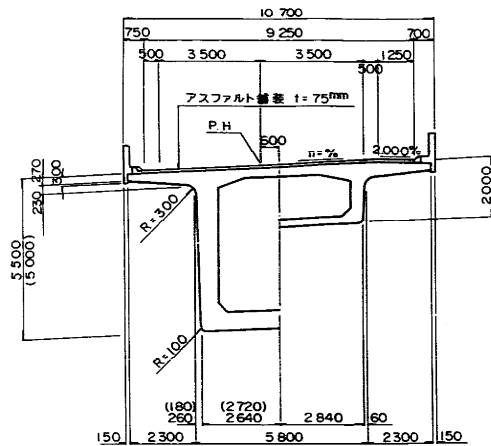
北陸自動車道 (親不知～糸魚川)Ⅱ期線完成図		104
		1687
工種	高架橋	3
		445
名称	親不知海岸高架橋	縮尺
	全体一般図	3
		253
日本道路公団 北陸支社		

親不知海岸高架橋（下り線）

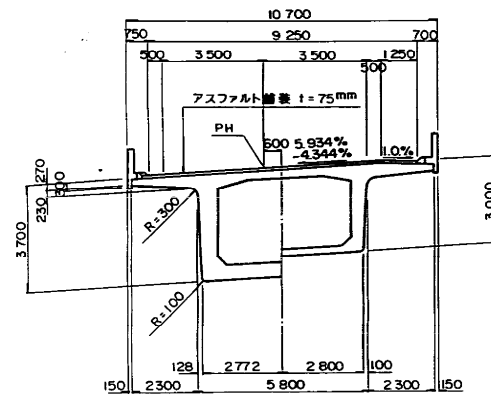
断面図 縮尺 1:100

標準断面図 縮尺 1:100

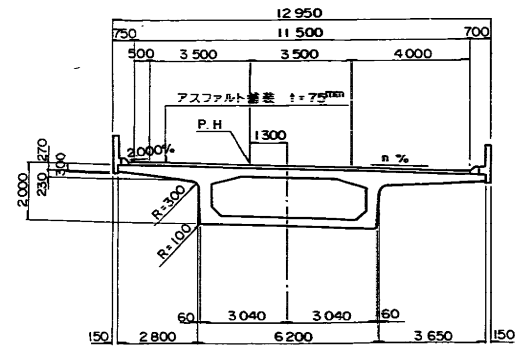
① 橋台 ~ ④ 橋脚



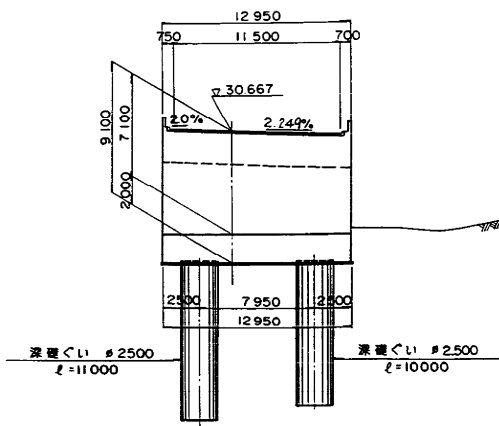
④ 橋脚 ~ ⑦ 橋脚



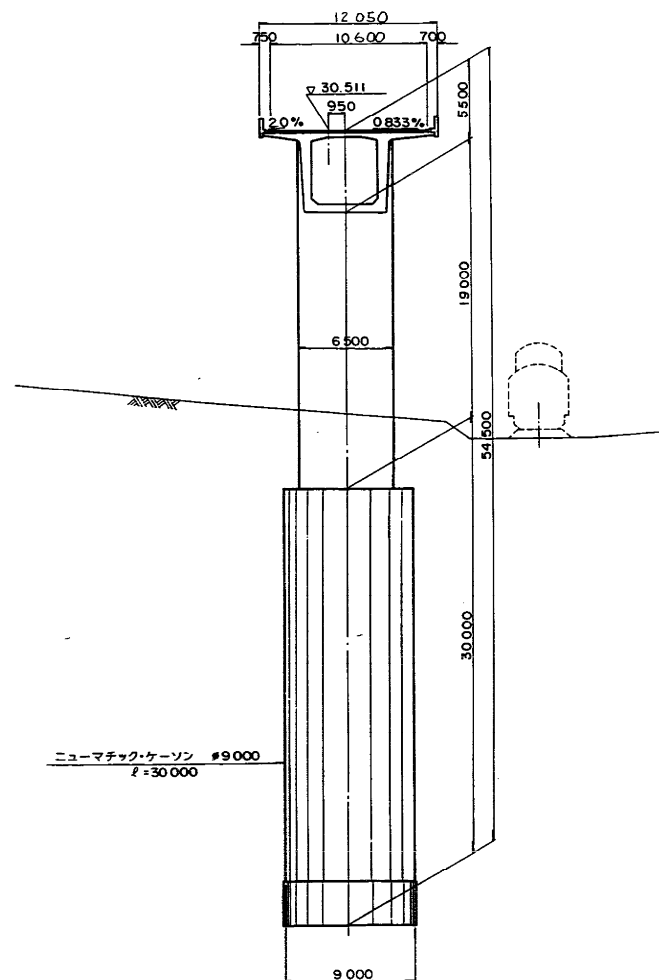
非常駐車帯部



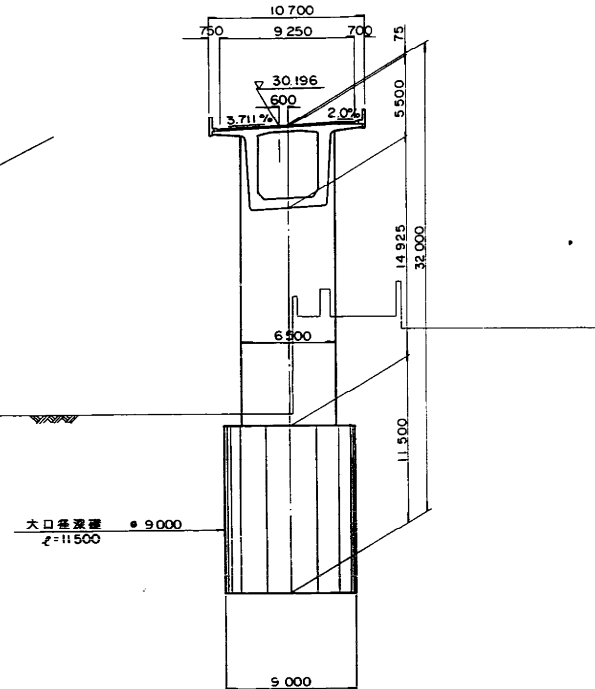
① 橋台



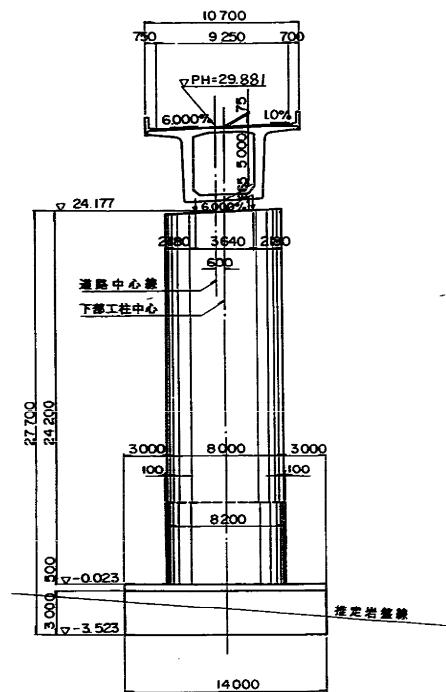
① 橋脚



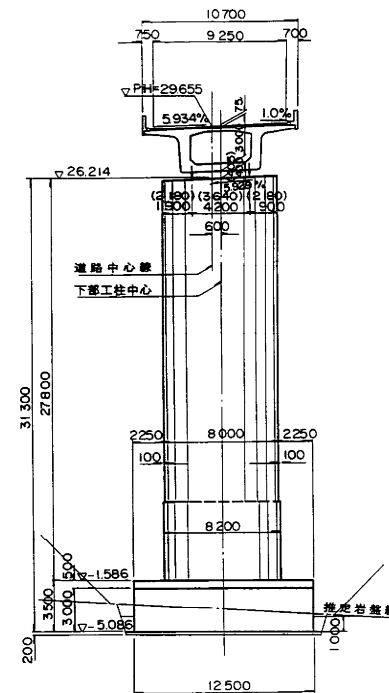
② 橋脚



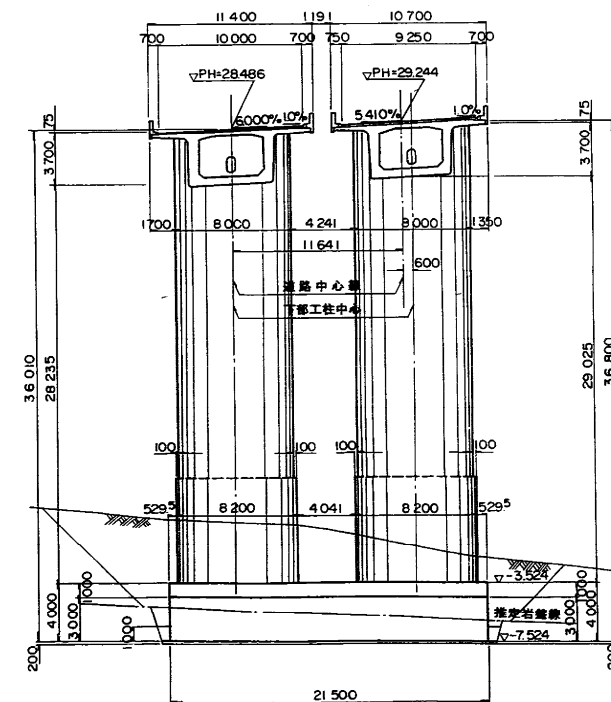
③ 橋脚



④ 橋脚

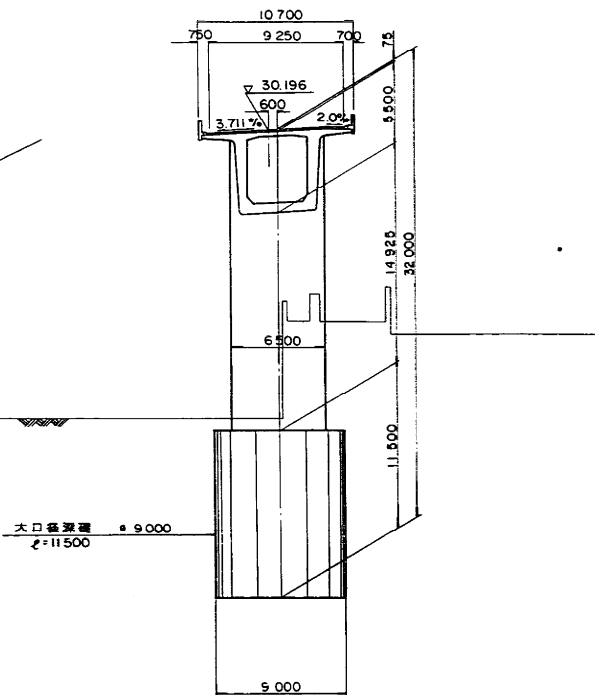


⑤ 橋脚

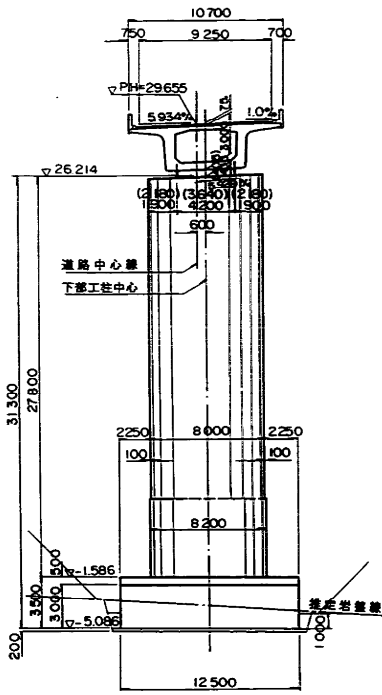


断面図 縮尺 1:100

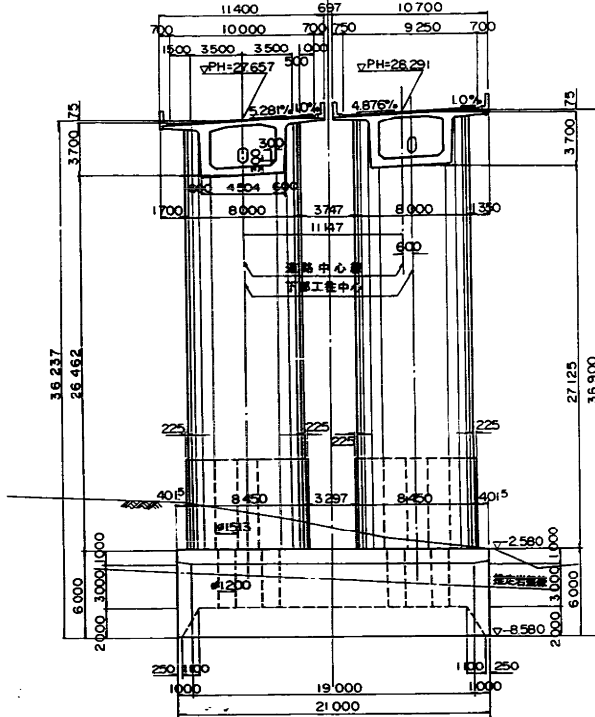
② 橋脚



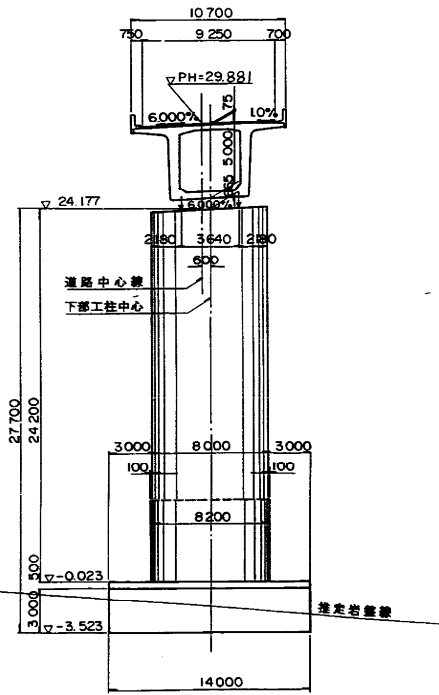
④ 橋脚



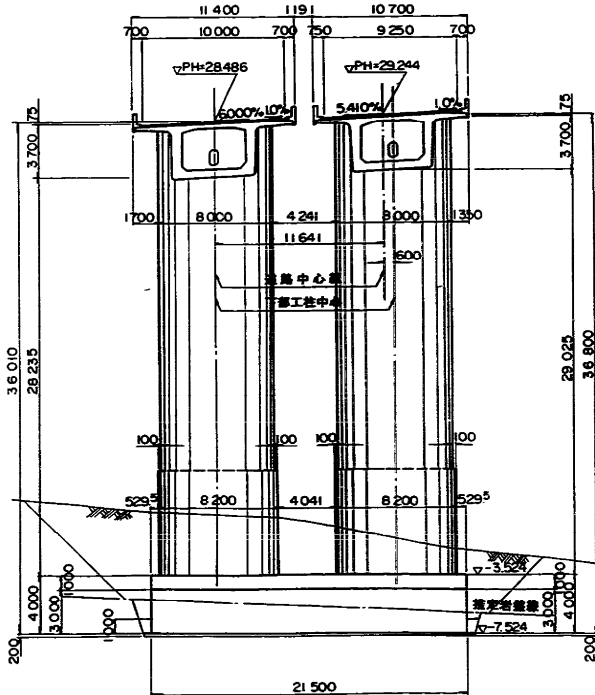
⑥ 橋脚



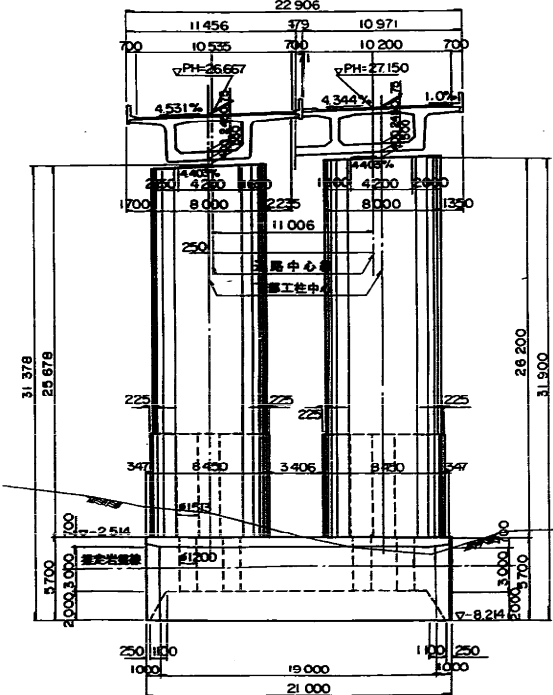
③ 橋脚



⑤ 橋脚



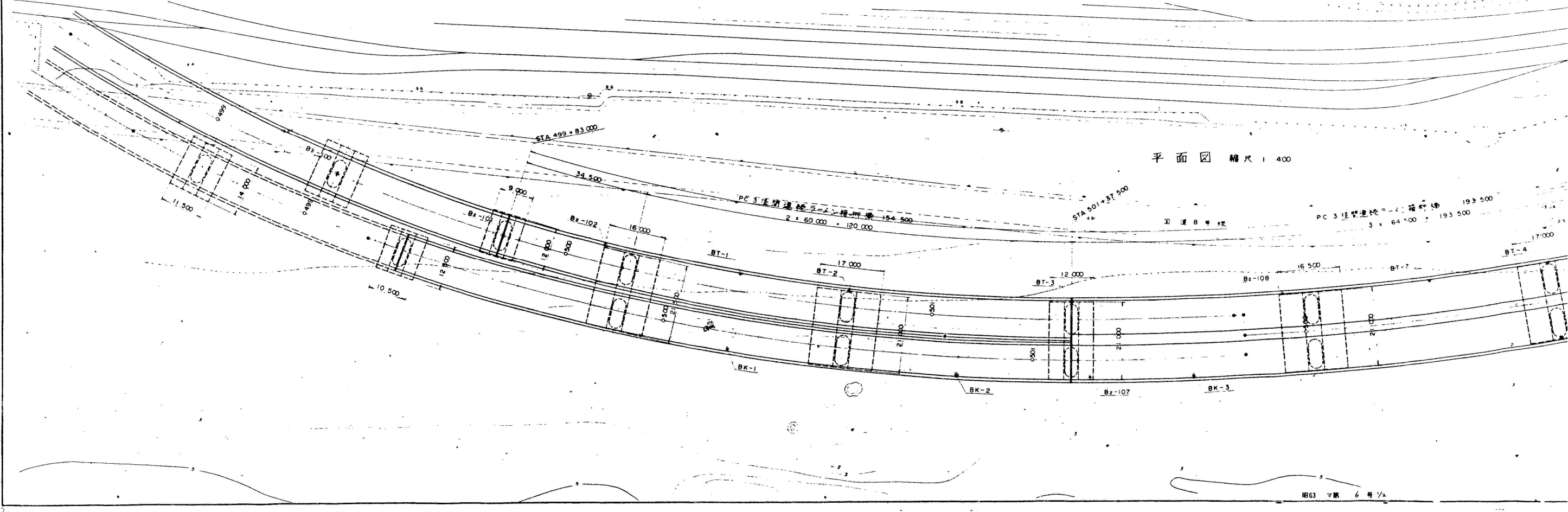
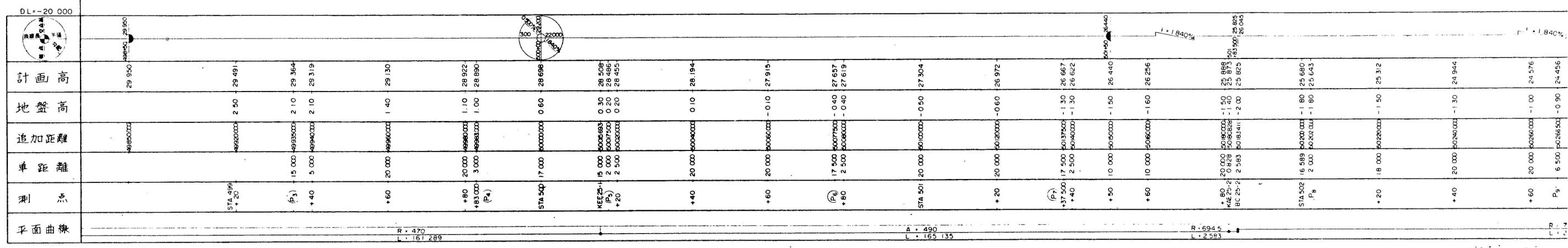
⑦ 橋脚



設計条件	
橋長	260.000m+182.855m 桁長 259.710m+182.755m
道路区分	第1種第3級B規格
荷重	B 活荷重
型式	PC4径間連続ラーメン橋桁+PC3径間連続ラーメン橋桁
支間	39.160m+81.000m+81.000m+57.250m +(60.335m+61.362m+61.158m)
有効幅員	9.250m 斜角 90°00'00"
横断勾配	3.000% ~ 0.000% ~ 6.000%
縦断勾配	0.388741%
設計速度	水平速度 A1, P2~P7: KH=0.17, P1: KH=0.21
コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 350kg/cm^2 , 400kg/cm^2
鋼材	鉄筋 SD345 PC鋼材 SWPR7B
適用示方書	平成6年2月 道路橋示方書・同解説

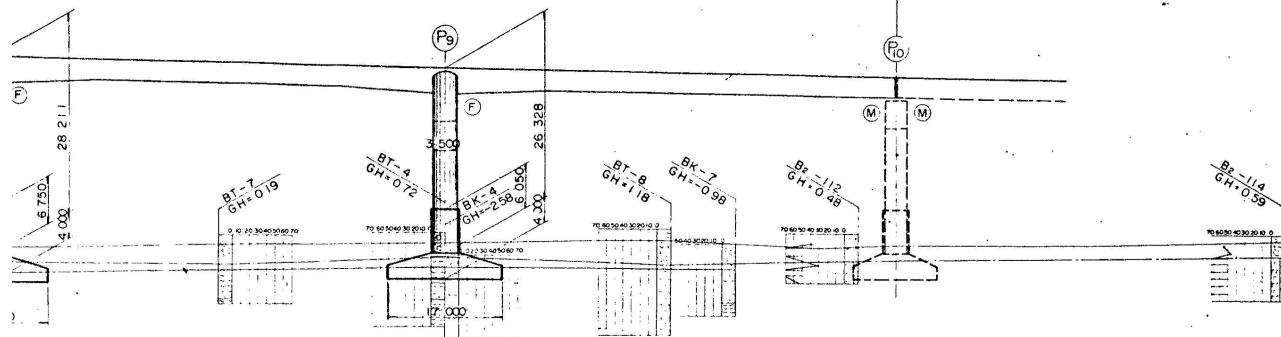
北陸自動車道 (親不知～糸魚川)Ⅱ期線完成図		105
工種		1687
高架橋		4
名称		445
親不知海岸高架橋	縮尺	4
	図示	253
日本道路公団 北陸支社		

側面図 縮尺 1:400



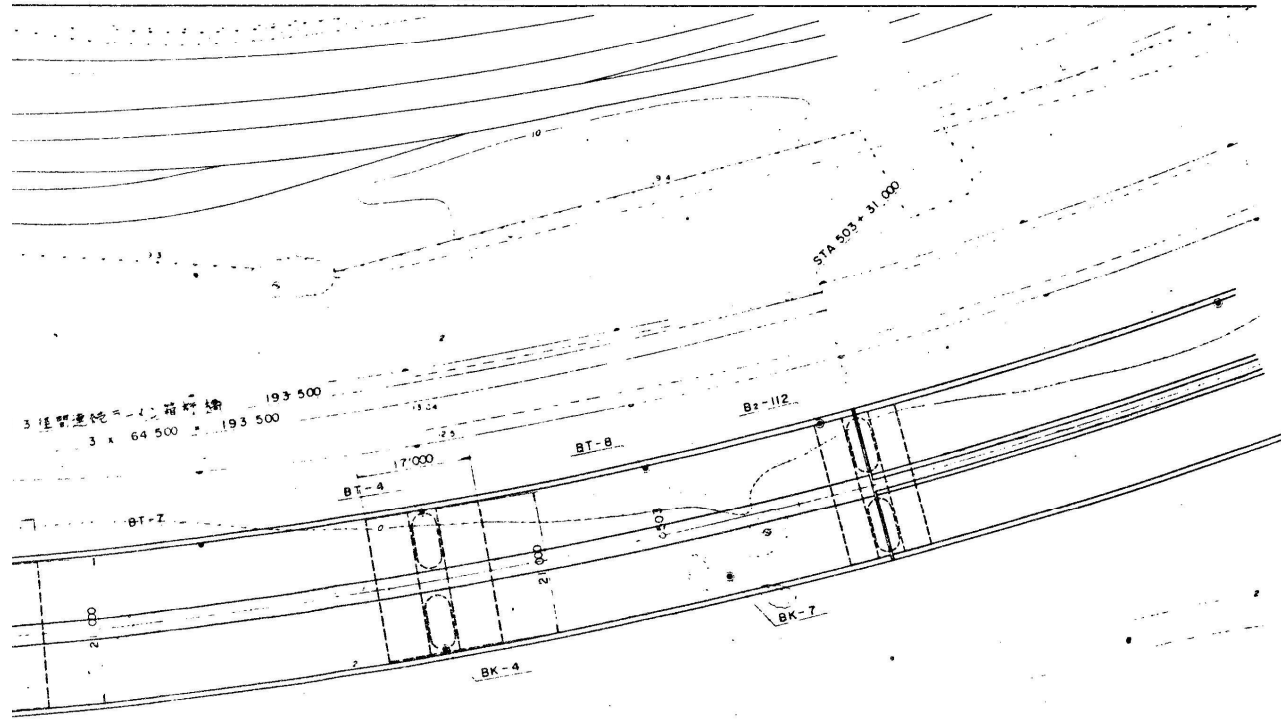
(その2)

C 3径間連続ラーメン箱桁橋 193.500
3 x 64.500 = 193.500

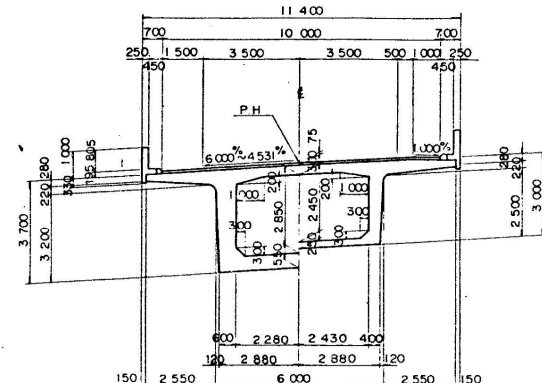


+1.840%									
25.312	24.944	24.576	24.456	24.208	23.840	23.472	23.270	23.104	
-1.50	-1.30	-1.00	-0.90	-0.70	-0.50	-1.70	-1.20	-1.20	
4022800	4024000	4026600	4028600	4028000	4030000	4032000	4033000	4034000	
18.000	20.000	20.000	6.500	13.500	20.000	20.000	11.000	9.000	
+20	+40	+60	(P9)	+80	STA 503	+20	(P10)	+40	

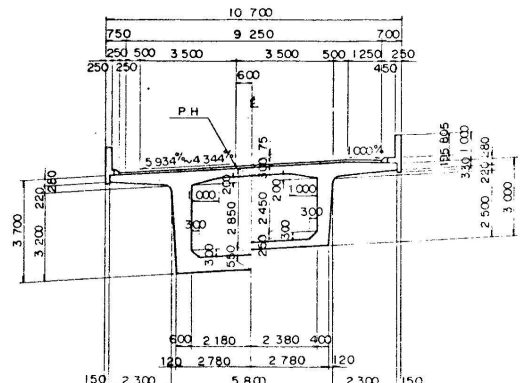
R=700
L=235.393



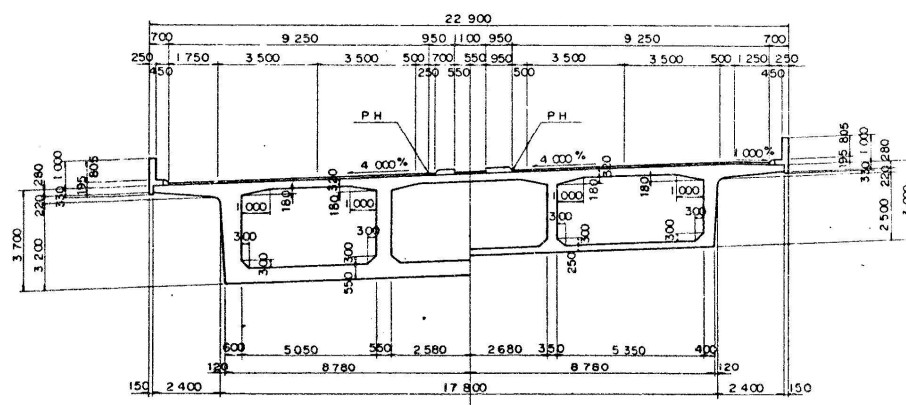
P4 ~ P7
下り線



P ~ P7
上り線



P7 ~ P10



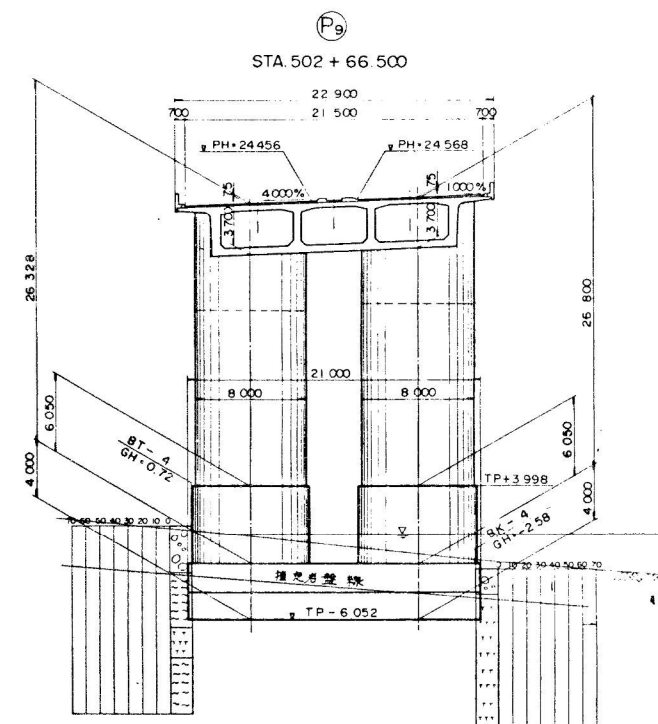
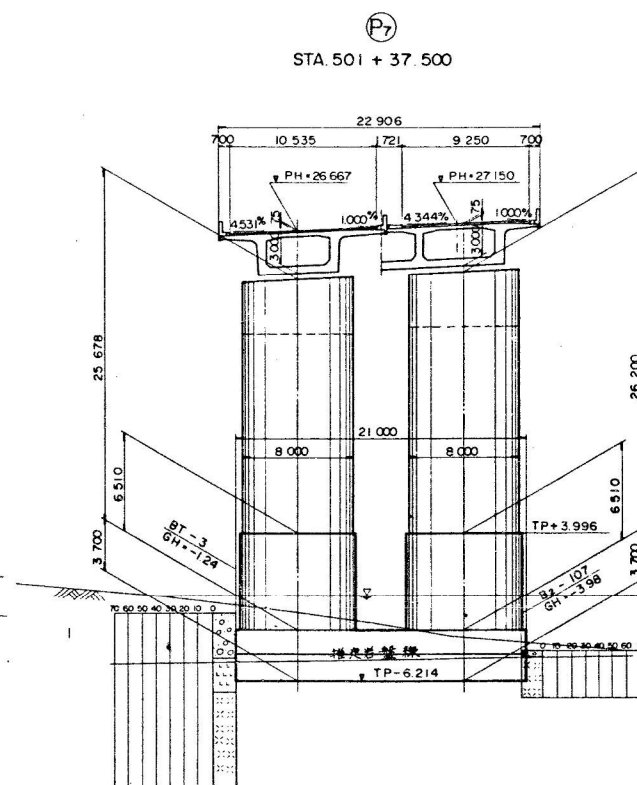
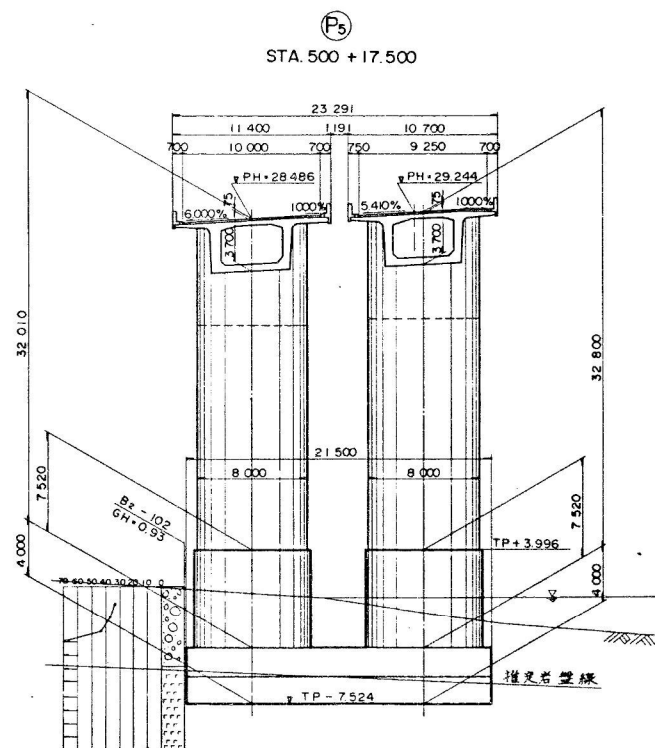
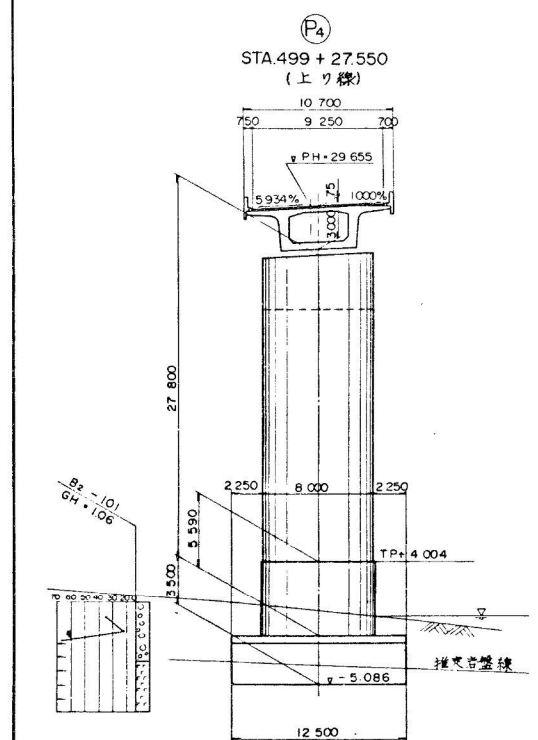
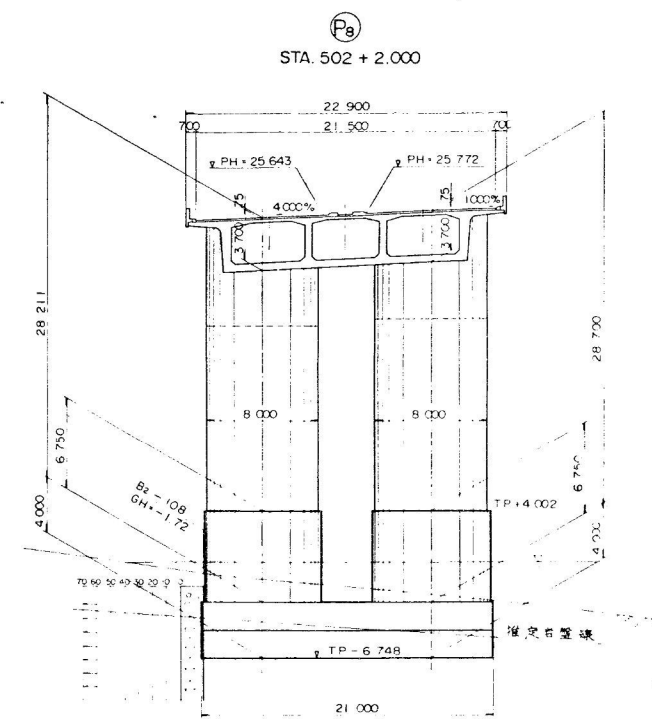
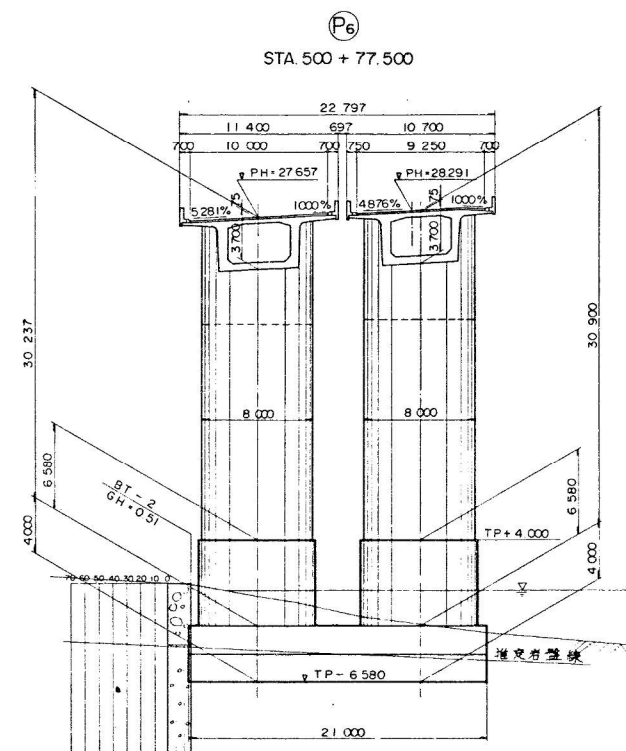
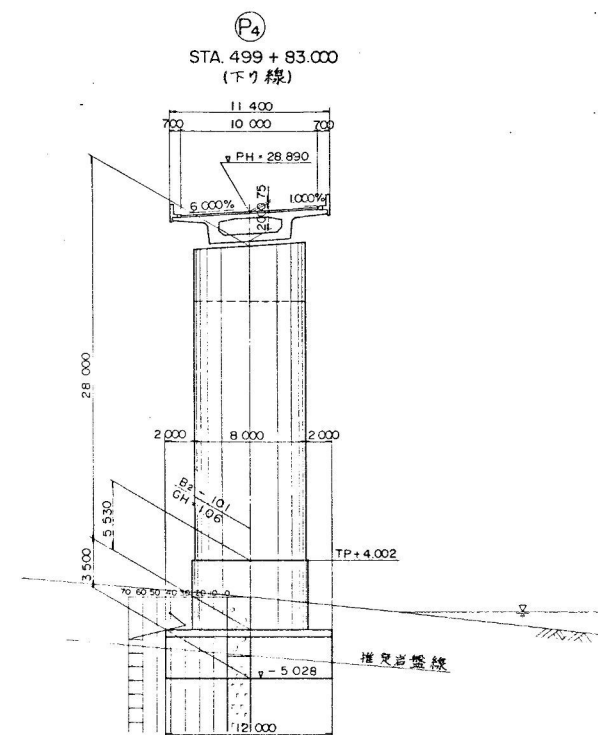
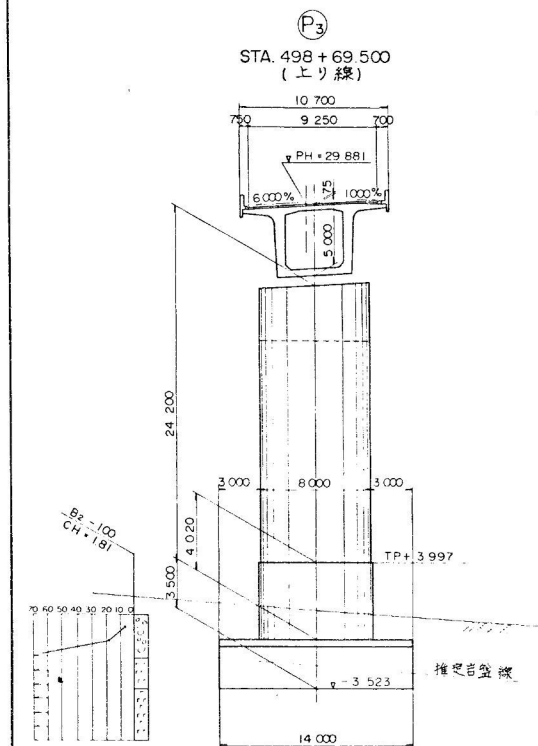
設計条件

道路構造規格	第1種3級B規格
橋長	154*500, 193*500
桁長	154*400, 193*400
設計荷重	TL-20, TT-43
型式	PC 3径間連続ラーメン箱桁橋
支間長	33*900+60*000+59*400, 63*900+64*500+63*900
有効幅員	9*250
斜角	90°
横断勾配	6.000% ~ 4.000%
縦断勾配	0.500%, 1.840%
地震係数	K _H = 0.19, K _V = 0
コンクリート	f _{ck} = 24.0, 30.0, 40.0 N/cm ²
使用材料	SD 30
設計鋼材	SBR 95/120, 85/105
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (Ⅲ,Ⅳ,Ⅴ)

北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		507
		6795
工種	高架橋	6
		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺
KP301.120~KP300.772		1/100
STA 499+83~503+31		400
全体一般図(その2)		3358
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（下り線）

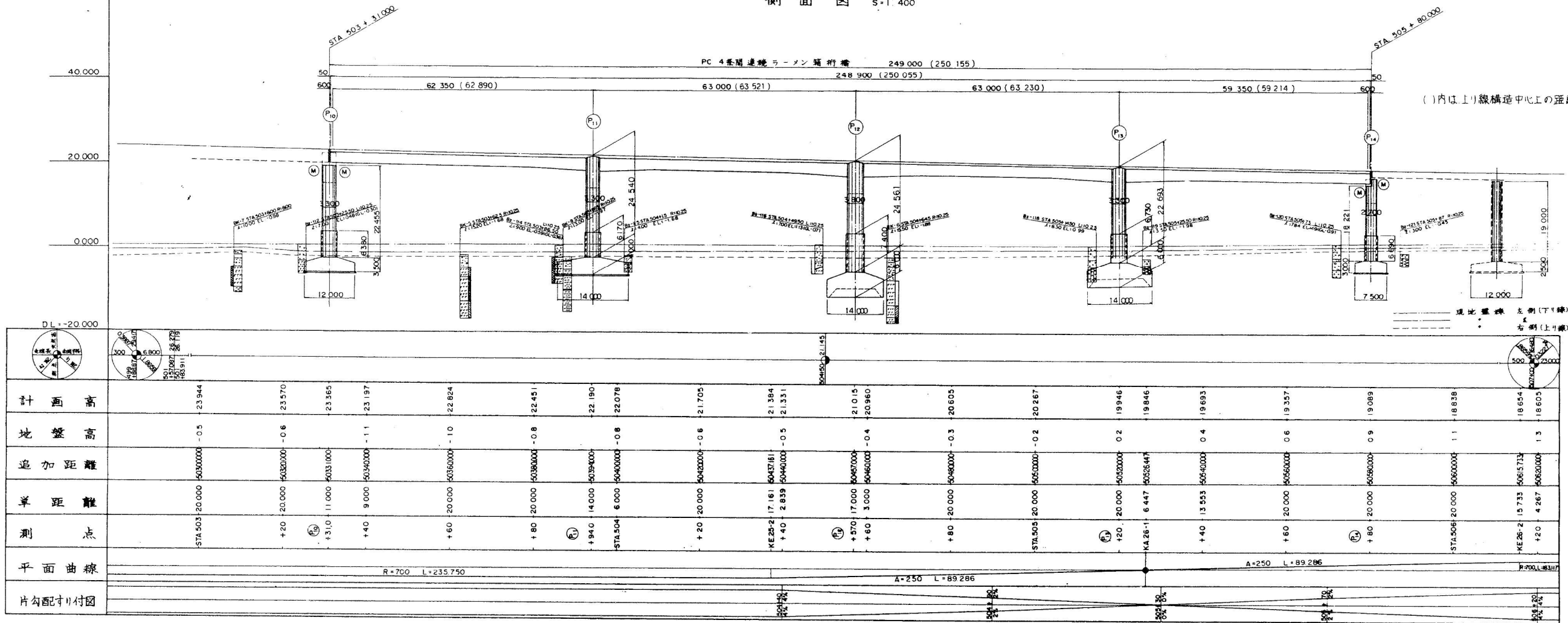
全体一般図(その3) 縮尺 1:200



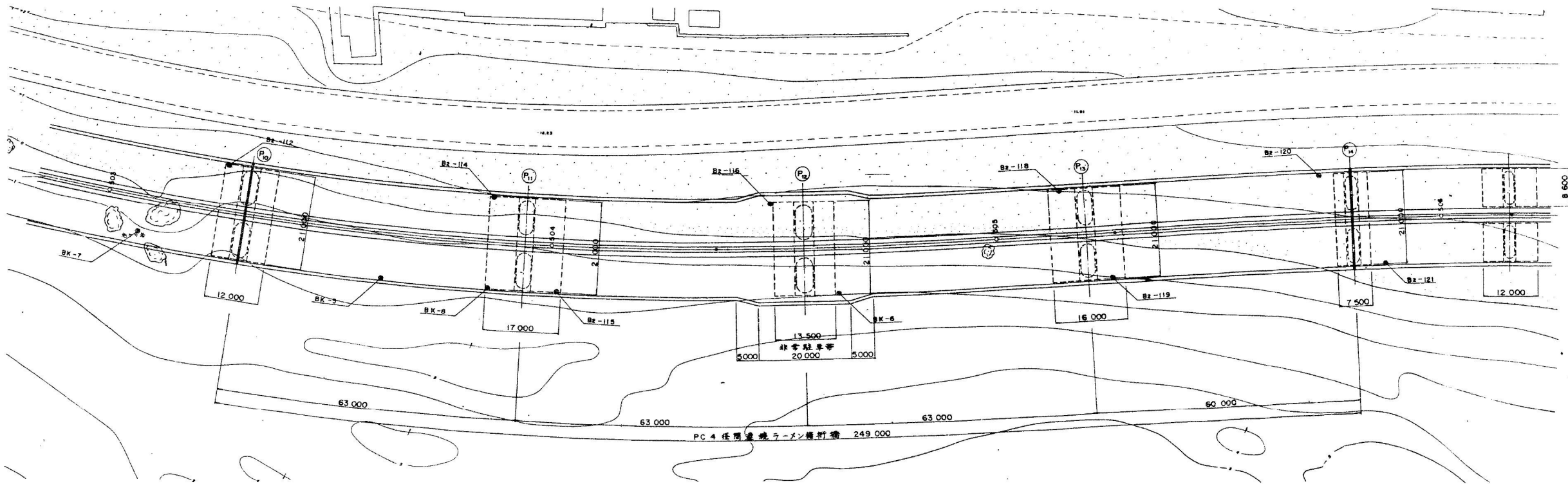
北陸自動車道(朝日～親不知)完成図		508
		6795
工種	高架橋	7
		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺 1/200
KP301.396～KP300.772		7
STA497+7～503+31		3358
全体一般図(その3)		
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（下り線）

全体一般図(その4)上り線
側面図 S=1,400

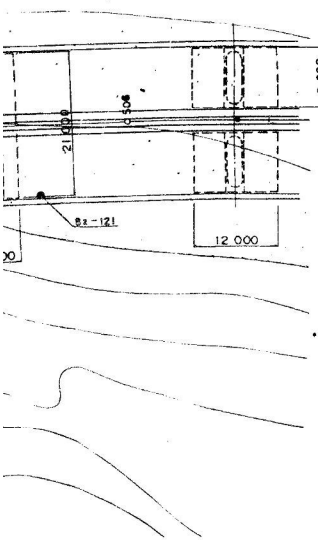
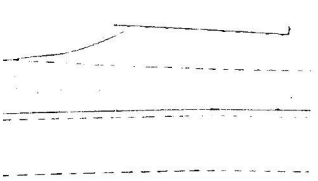
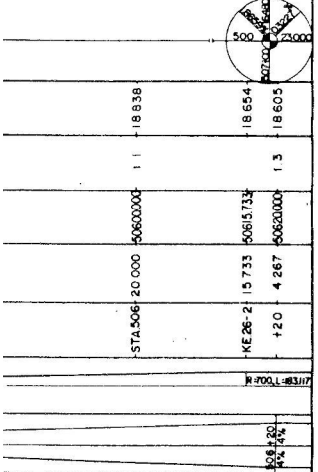
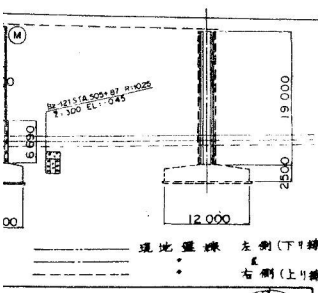


平面图 S = 1:400



STA 505 + 80.000

()内は上り線構造中心上の距離を示す。

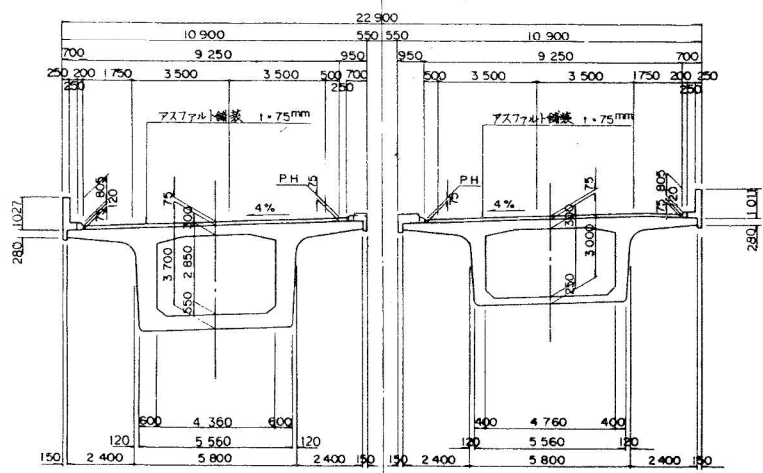


昭 63 マ 第 8 号 1/2

材料	土質・地質記号
○	山 土
△	山 土
□	山 土
◇	山 土
●	山 土
○	山 土
△	山 土
□	山 土
◇	山 土
●	山 土
○	山 土
△	山 土
□	山 土
◇	山 土
●	山 土

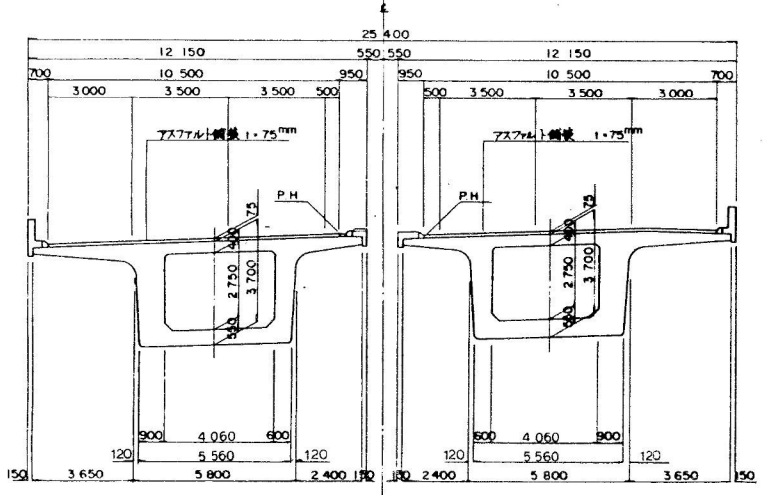
標準断面図 S=1:100

支点上 支間部



勾配4%部分について示す。

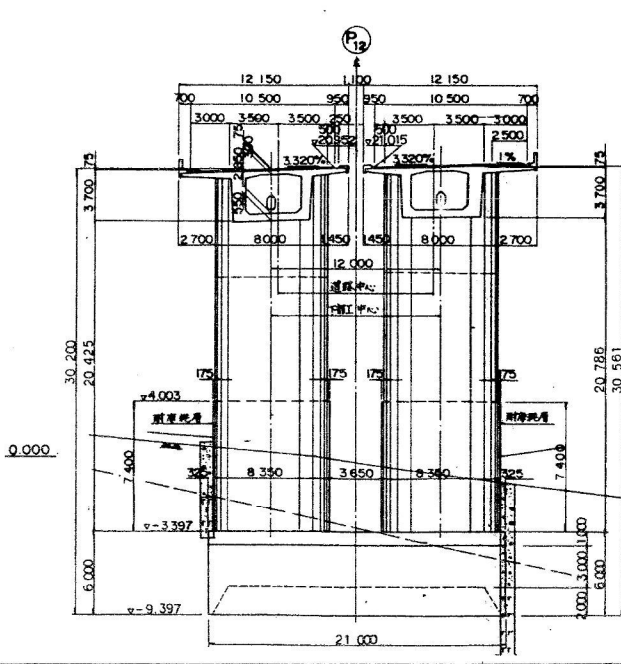
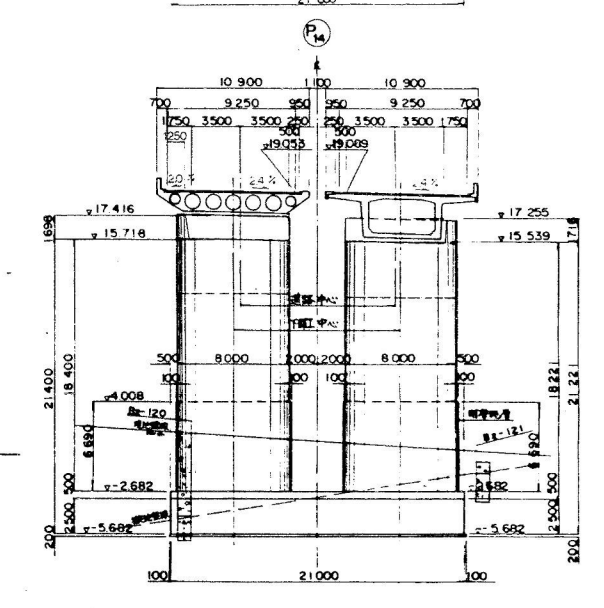
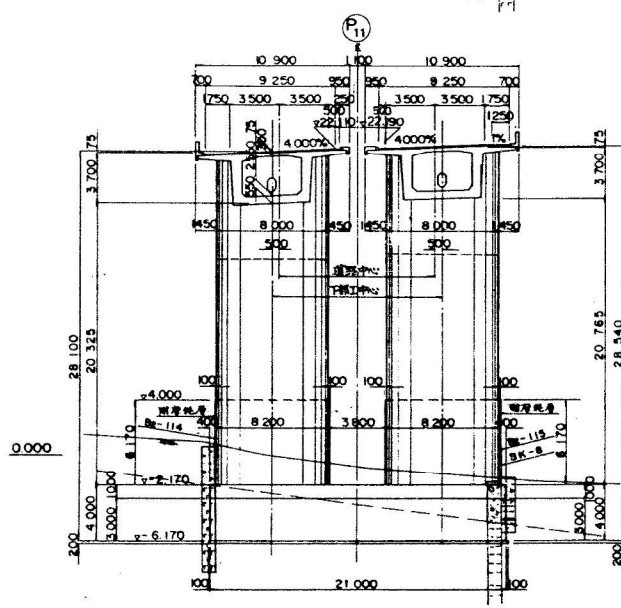
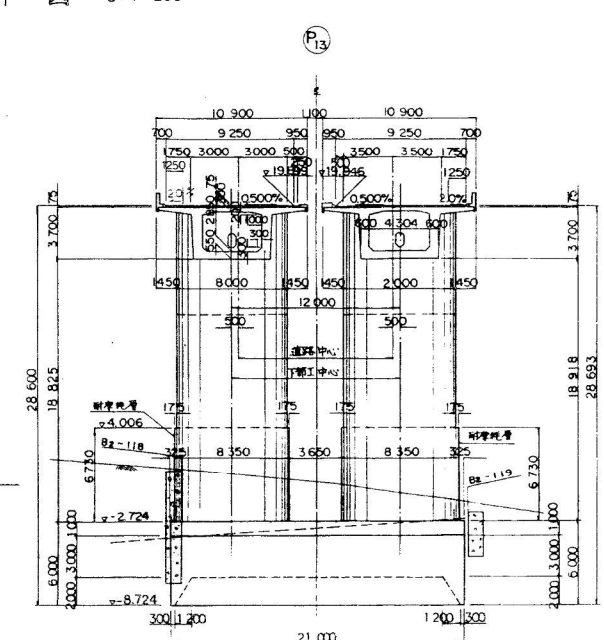
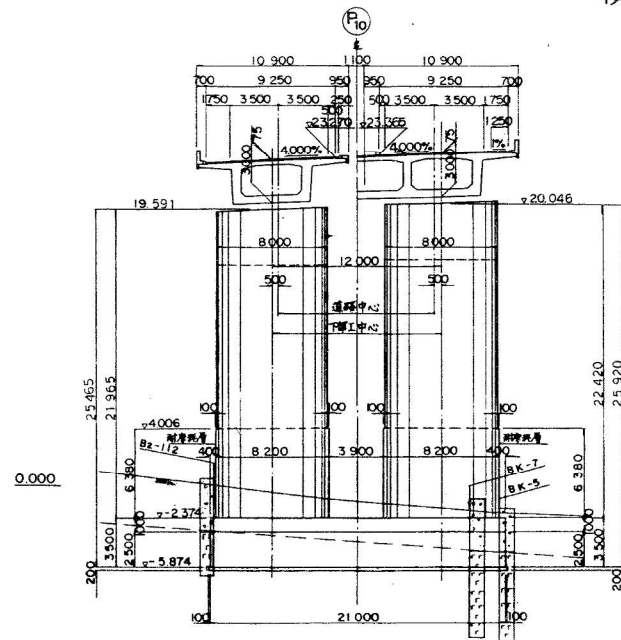
非常駐車帯部断面図(P12 橋脚)



設計条件

道路規格	第1種 3線B規格
橋 長	249' 000
桁 長	248' 900
設計荷重	T.L-20 TT-43
形 式	4径間連続ラーメン橋新橋
支間長	62' 350 + 63' 000 + 63' 000 + 59' 350
有効幅員	9' 250
斜 角	90°
横断勾配	4.000% 2.000%
縦断勾配	-1.840%
地震係数	K _H = 0.15 0.17
使用材料	コンクリート 6ck = 240 kg/cm ² , 300 kg/cm ² , 400 kg/cm ²
鋼 筋	SD 30
鋼 材	SBPR 95/120, SBPR 85/105
適用示方書	道路橋示方書

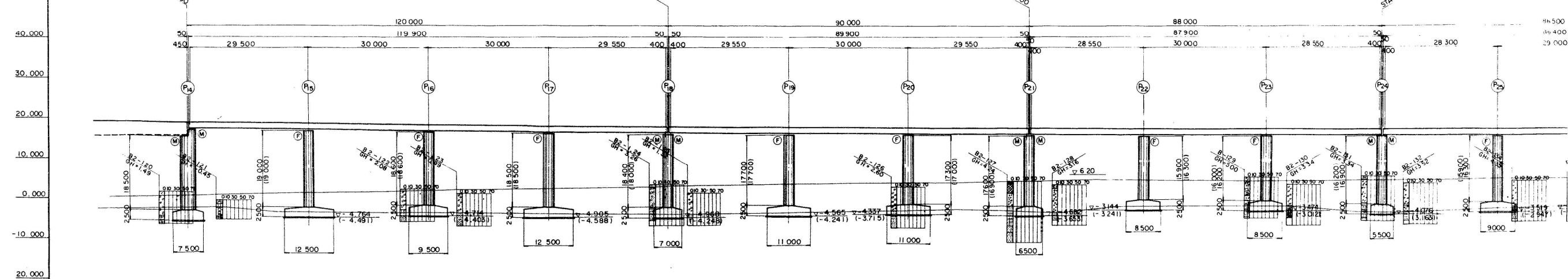
横断図 S=1:200



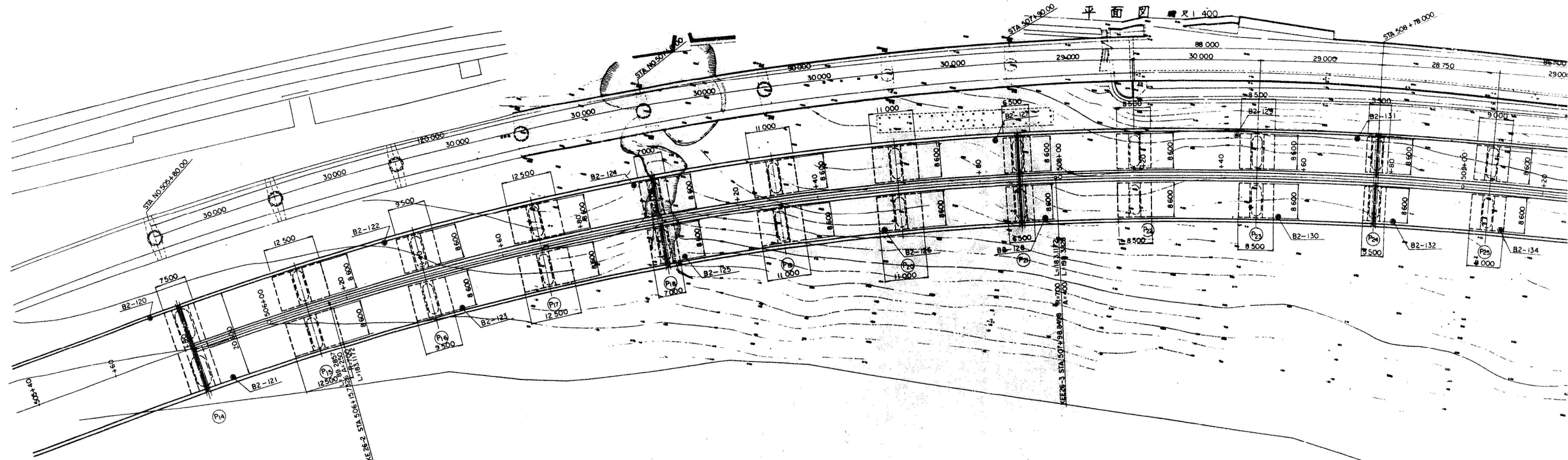
北陸自動車道(朝日〜親不知)完成図		509
		6795
工 種	高 架 橋	8
		3358
名 称	親不知海岸高架橋	8
	KP300.772~KP300.523	3358
	STA503+31~505+80	
	上り線全体一般図(その4)	
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（下り線）

側面図 縮尺 1/400

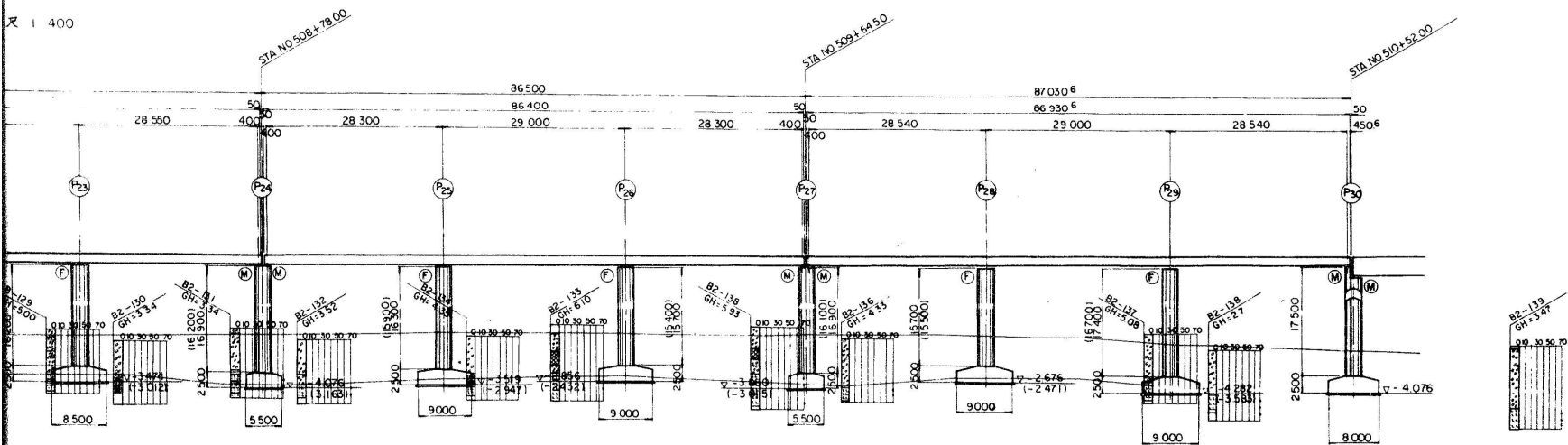


D.L. = -30,000	
計画高	505+60 19.318 506+00 19.053 506+40 18.807 506+80 18.690 507+20 18.625 507+60 18.577 508+00 18.365 508+40 18.170 508+80 18.079 509+20 17.992 509+60 17.832 510+00 17.689 510+40 17.624 510+80 17.563 511+20 17.454 511+60 17.363 512+00 17.324 512+40 17.235 512+80 17.233 513+20 17.193 513+60 17.182 514+00 17.171 514+40 17.167 514+80 17.157 515+00 17.179 515+40 17.188 515+80 17.209
地盤高	-2.50 -1.80 -1.20 0.00 0.30 0.60 0.70 0.80 0.90 0.90 0.90 0.80 1.10 1.40 1.40 1.60 1.80 2.00 2.30 2.70 2.90
追加距離	505+00 506+00 506+40 506+80 507+20 507+60 508+00 508+40 508+80 509+20 509+60 510+00 510+40 510+80 511+20 511+60 512+00 512+40 512+80 513+20 513+60 514+00 514+40 514+80 515+00 515+40 515+80
単距離	
測点	505+60 P14 506+40 P15 KE26-2 506+80 P16 507+20 P17 507+60 P18 508+40 P19 508+80 P20 509+20 P21 509+60 P22 509+80 P23 510+00 P24 510+40 P25 510+80 P26 511+20 P27 511+60 P28 512+00 P29 512+40 P30 512+80 P31 513+20 P32 513+60 P33 514+00 P34 514+40 P35 514+80 P36 515+00 P37 515+40 P38 515+80 P39
平面曲線	L=89.286 A=250 L=183.117 A=700 L=198.383 A=400
片こう配すり付図	1/313 2/313 4/313 7/313 7/719 20/719

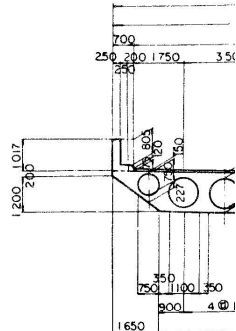
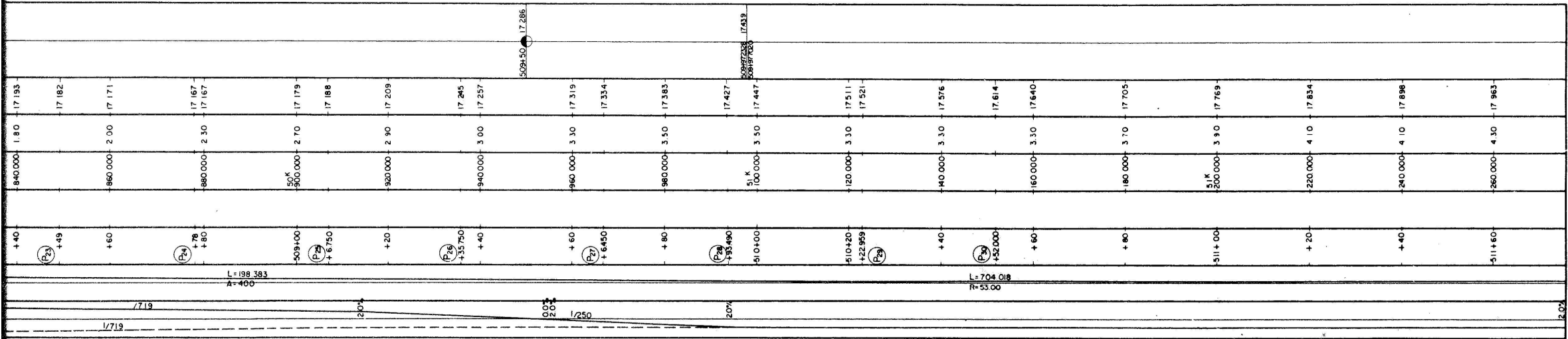


尺 1/400

全 体 一 般 図 (その1)



注. ()内は下り線寸法を示す.



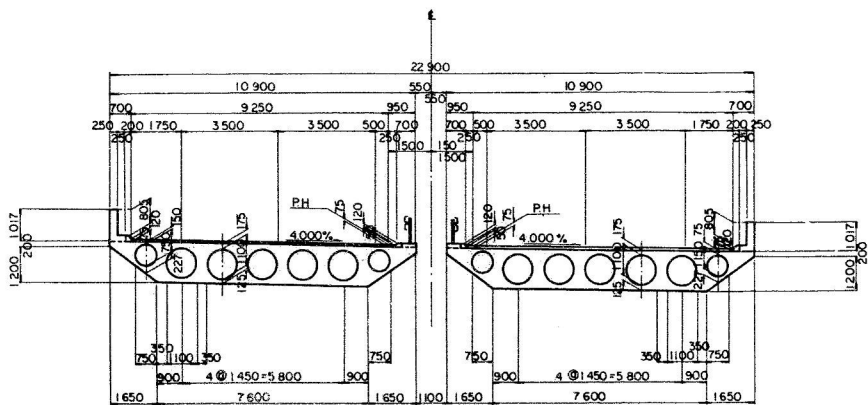
設 計 条 件

橋 長	471.53M
道路区分	1 種 3 級
荷 重	TL-20, TT-
型 式	プレストレストコ
支 間	29M500+30M000
有効巾員	9.25M
縦断勾配	
横断勾配	
地震係数	水平地震, 床版インクリート 圧縮強度
床版鉄筋	材質 SD30
適用示方書	昭和55年
使用材質	PC 鋼材

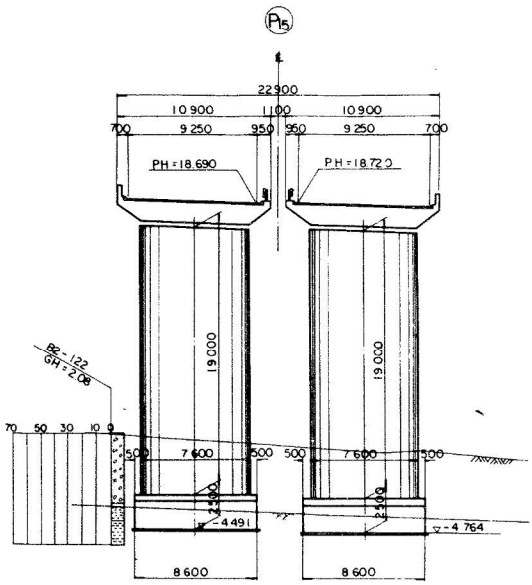
体一般図 (その1)

標準断面図 縮尺 1/100

(上部工)



下部工断面図 縮尺 1/200

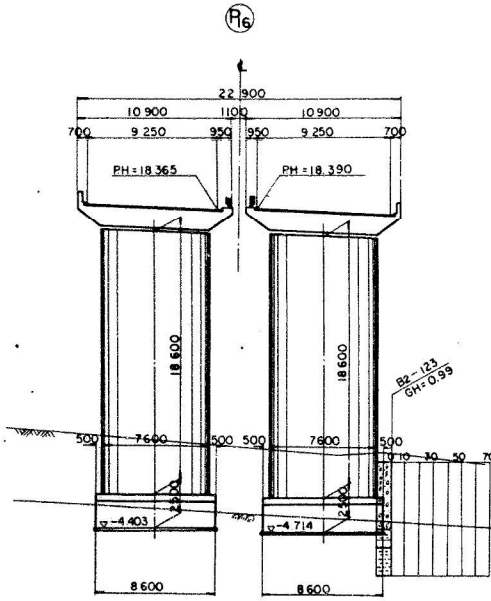


注. ()内は下り横寸法を示す.

11.00	10.90	10.90	11.00
4.10	4.10	4.10	4.30
17.834	17.834	17.834	17.863
220.000	220.000	220.000	220.000
240.000	240.000	240.000	240.000
260.000	260.000	260.000	260.000
280.000	280.000	280.000	280.000
300.000	300.000	300.000	300.000
320.000	320.000	320.000	320.000
340.000	340.000	340.000	340.000
360.000	360.000	360.000	360.000
380.000	380.000	380.000	380.000
400.000	400.000	400.000	400.000
420.000	420.000	420.000	420.000
440.000	440.000	440.000	440.000
460.000	460.000	460.000	460.000
480.000	480.000	480.000	480.000
500.000	500.000	500.000	500.000
520.000	520.000	520.000	520.000
540.000	540.000	540.000	540.000
560.000	560.000	560.000	560.000
580.000	580.000	580.000	580.000
600.000	600.000	600.000	600.000
620.000	620.000	620.000	620.000
640.000	640.000	640.000	640.000
660.000	660.000	660.000	660.000
680.000	680.000	680.000	680.000
700.000	700.000	700.000	700.000
720.000	720.000	720.000	720.000
740.000	740.000	740.000	740.000
760.000	760.000	760.000	760.000
780.000	780.000	780.000	780.000
800.000	800.000	800.000	800.000
820.000	820.000	820.000	820.000
840.000	840.000	840.000	840.000
860.000	860.000	860.000	860.000
880.000	880.000	880.000	880.000
900.000	900.000	900.000	900.000
920.000	920.000	920.000	920.000
940.000	940.000	940.000	940.000
960.000	960.000	960.000	960.000
980.000	980.000	980.000	980.000
1000.000	1000.000	1000.000	1000.000

設計条件

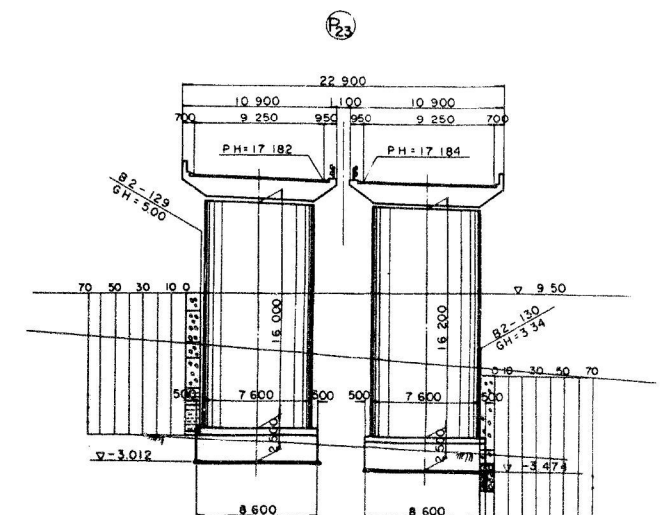
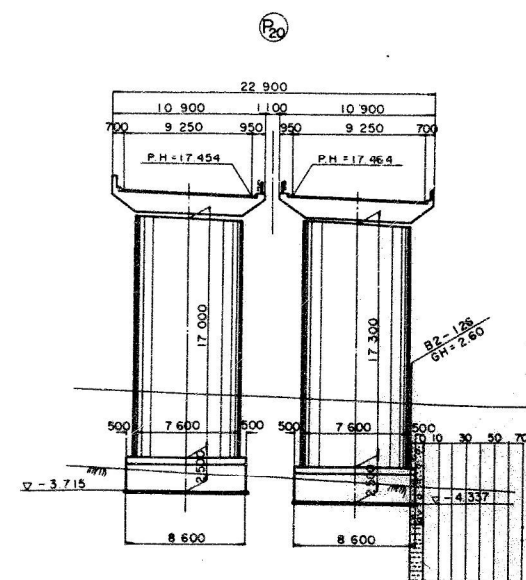
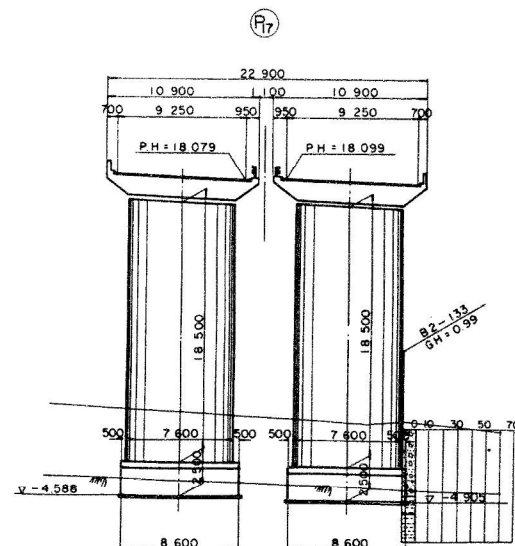
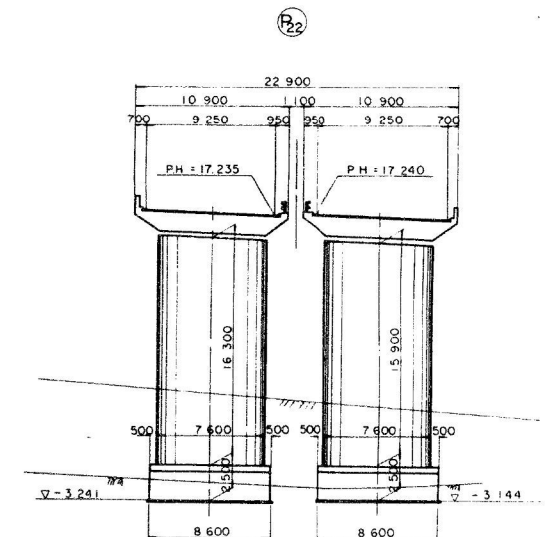
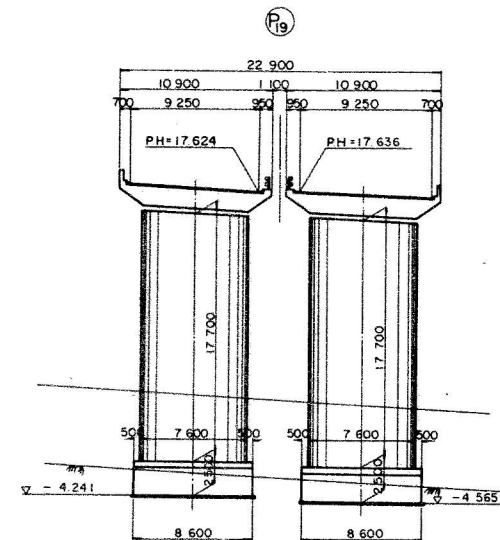
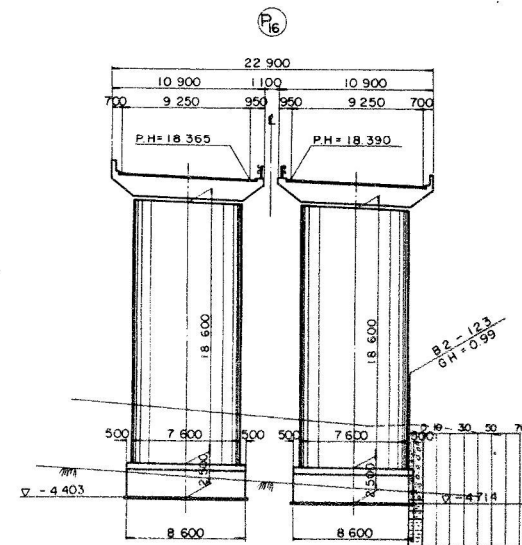
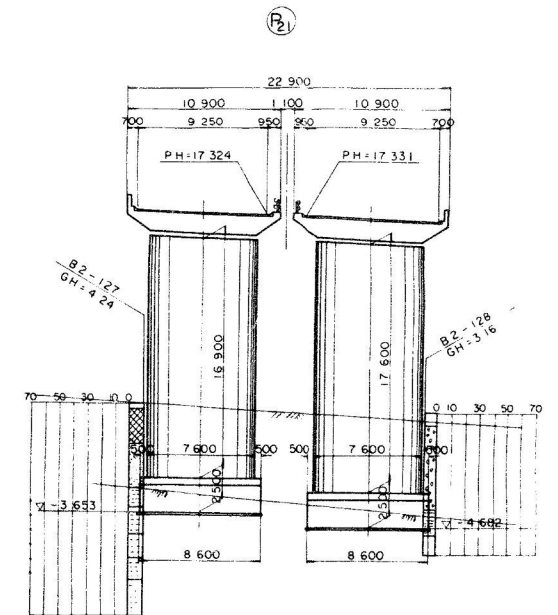
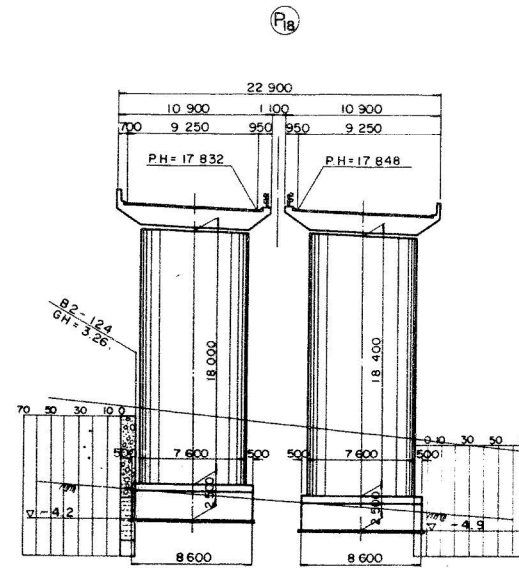
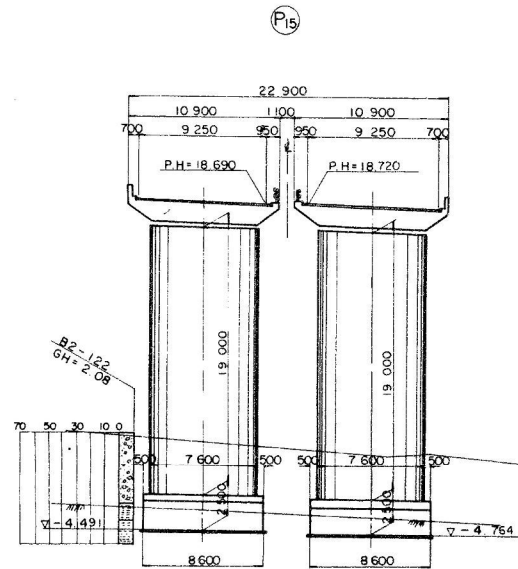
橋長	471 ^M 530 ^S	桁長	118 ^M 900+89 ^M 900+87 ^M 900 +86 ^M 400+86 ^M 930 ^S
道路区分	1 種 3 級 B		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	プレストレスコンクリート連続中空床版橋		
支間	29 ^M 500+30 ^M 000+30 ^M 000+29 ^M 550, 28 ^M 550+30 ^M 000+28 ^M 550 29 ^M 550+30 ^M 000+29 ^M 550, 28 ^M 540+29 ^M 000+28 ^M 540, 28 ^M 300+29 ^M 000+28 ^M 300		
有効巾員	9.25 ^M	斜角	LR
縦断勾配	1.840%	横断勾配	0.3227%
横断勾配	2.000%	縦断勾配	2.000%
地震係数	水平震度 $K_H = 0.15$ 鉛直震度 $K_V = \pm 0$		
床版コンクリート	圧縮強度 $ck = 350 \text{ kg/cm}^2$		
床版鉄筋	材質 SD30, 許容引張力 $ck = 1400 \text{ kg/cm}^2$		
適用示方書	昭和 55 年 3 月 道路橋示方書 同解説		
使用材質	P.C 鋼材 SWPR7A I2T124		



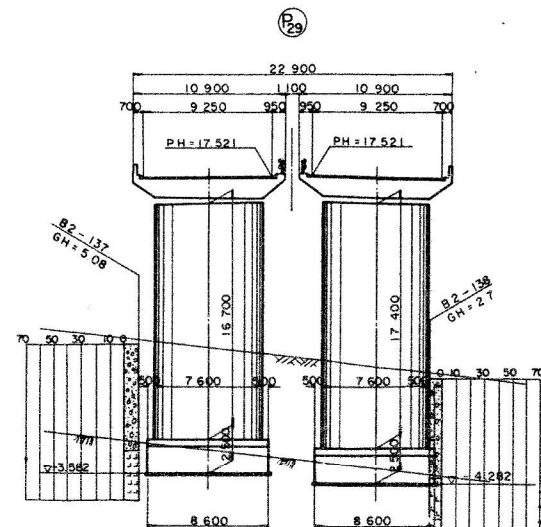
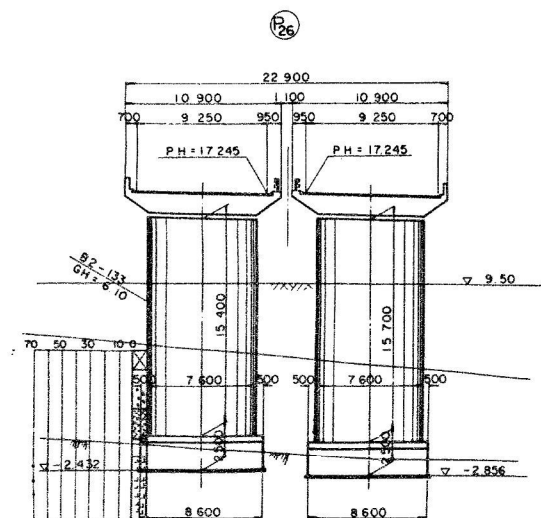
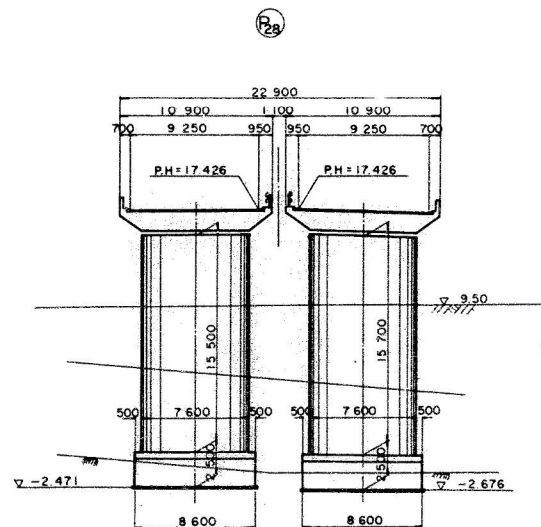
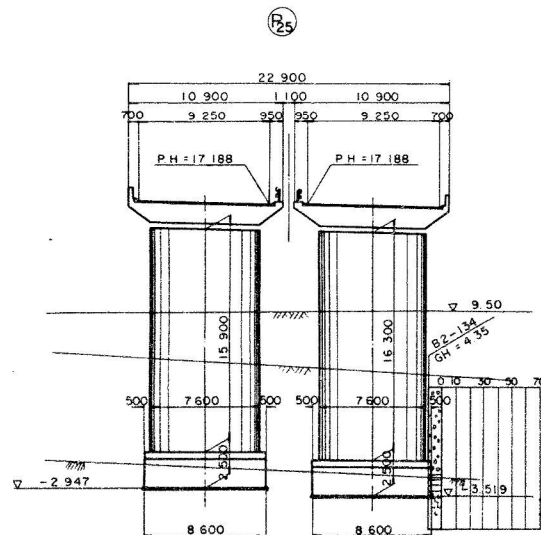
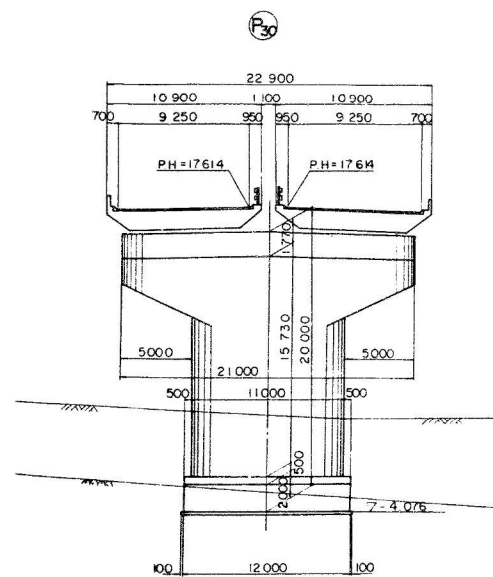
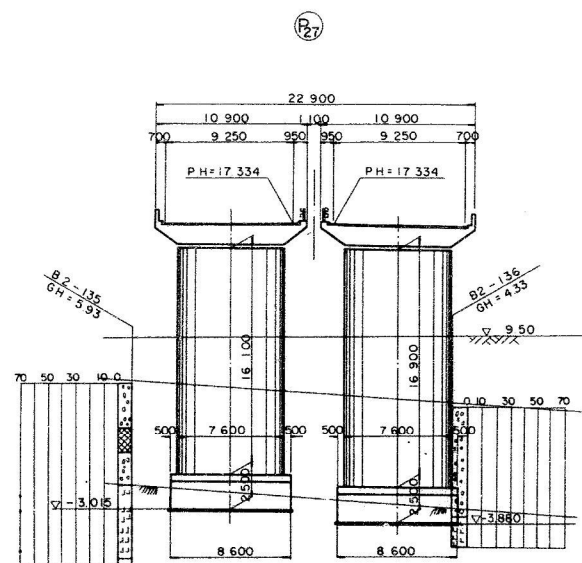
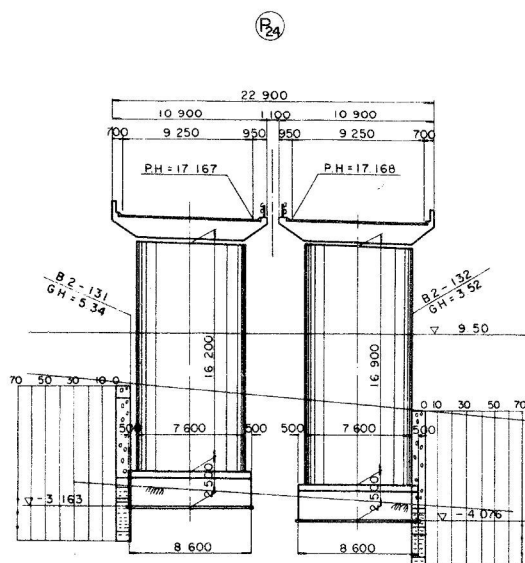
北陸自動車道(朝日〜親不知)完成図		1121 6795
工種	高架橋	620 3358
名称	親不知海岸高架橋 KP300.523~KP300.051 STA505+80m~ STA510+52.00 全体一般図(その1)	縮尺 1/400 620 3358
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（下り線）

全 体

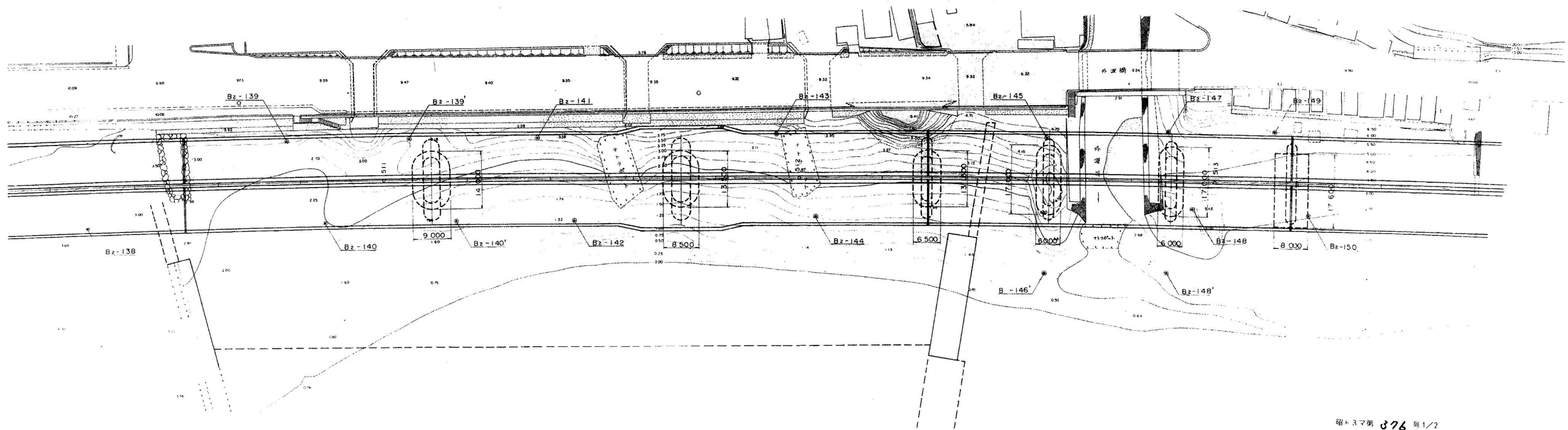
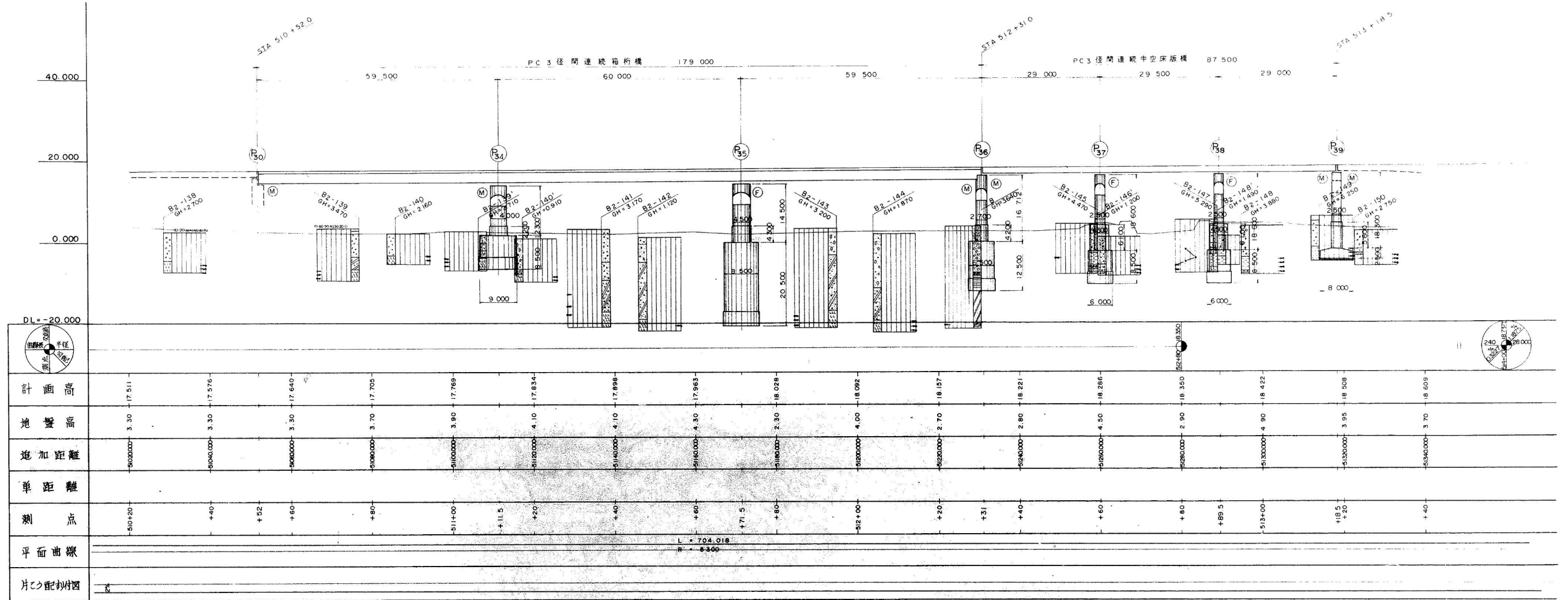


全体一般図(その2) S=1/200

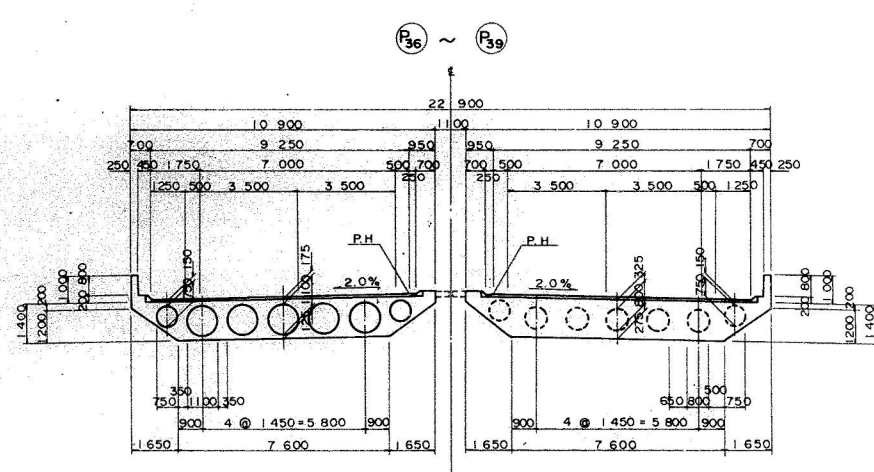
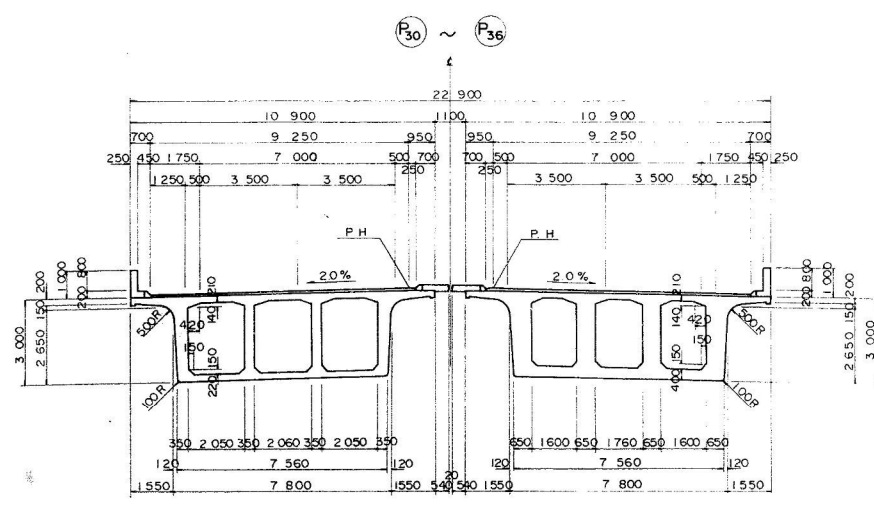


北陸自動車道(朝日〜親不知)完成図		1122
工種		6795
高架橋		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺
	KP300.523〜KP300.051	1/200
	STA505+80m〜	621
称	STA510+52.00	3358
全体一般図(その2)		
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（下り線）



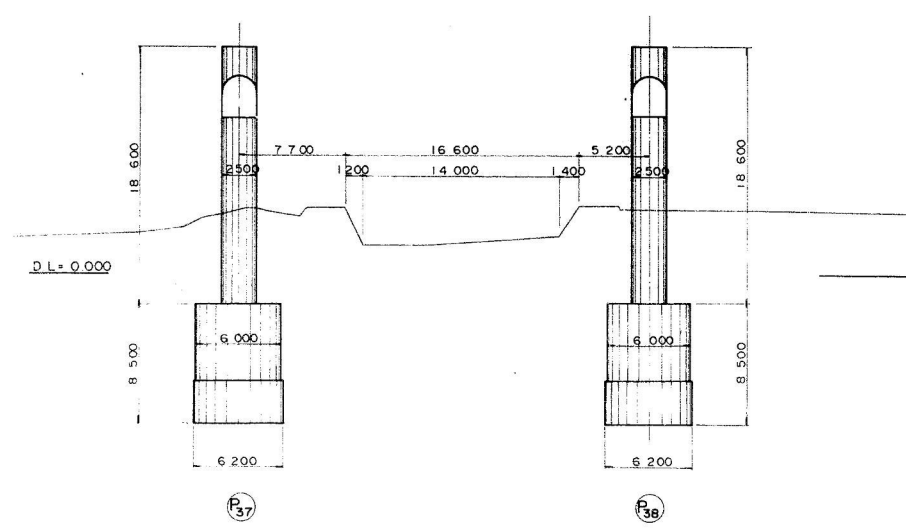
標準断面図 縮尺 1:100



設計条件

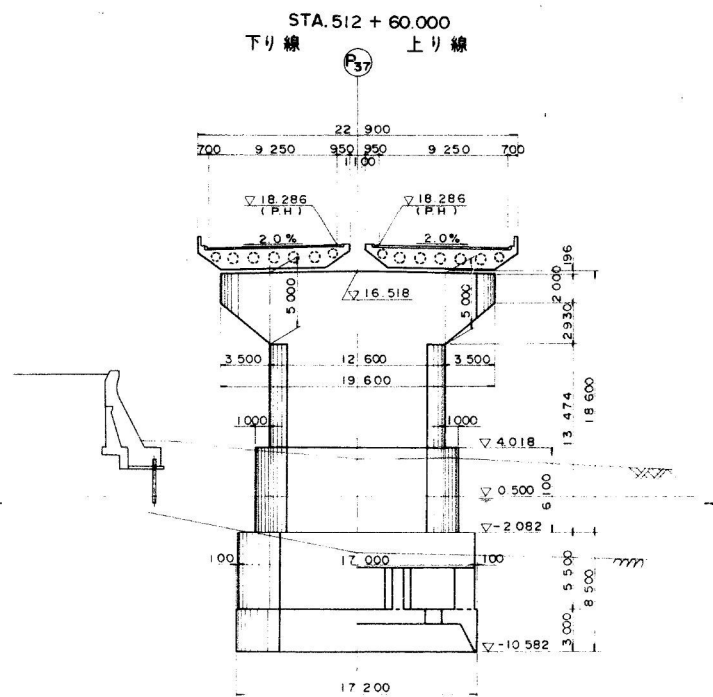
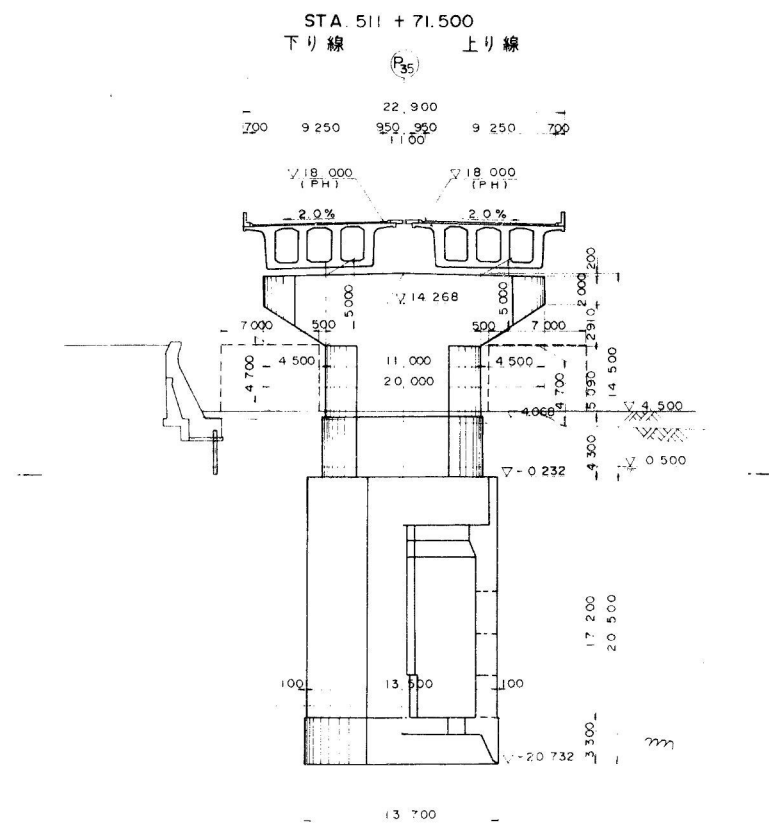
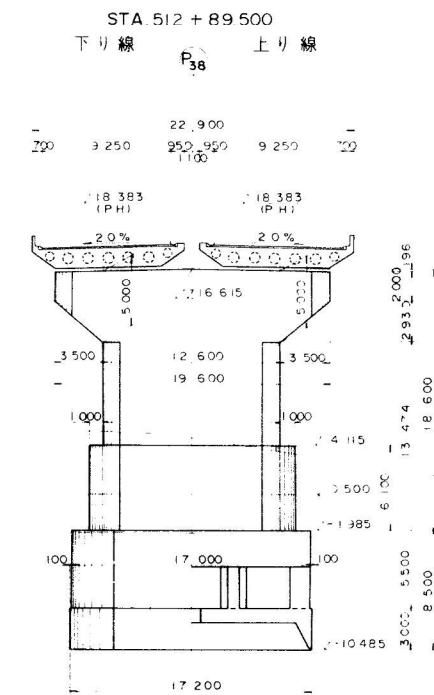
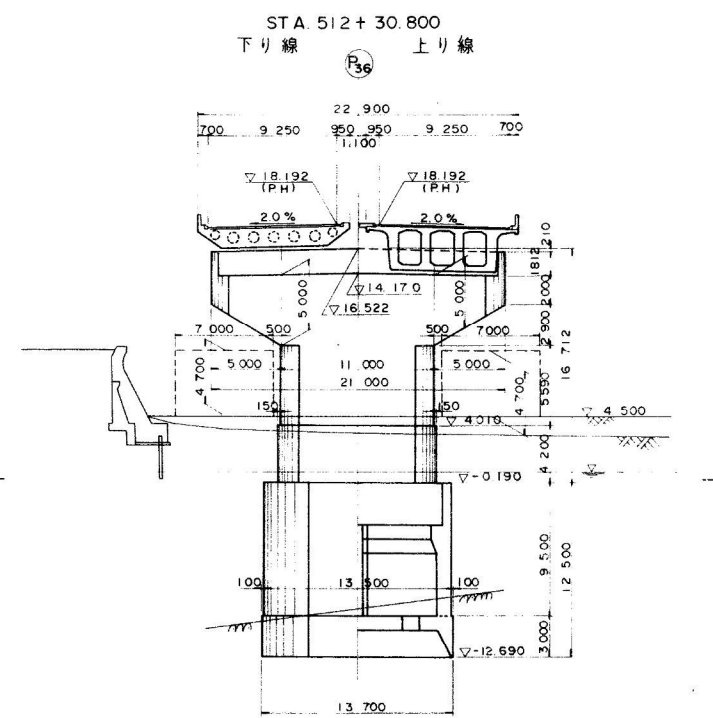
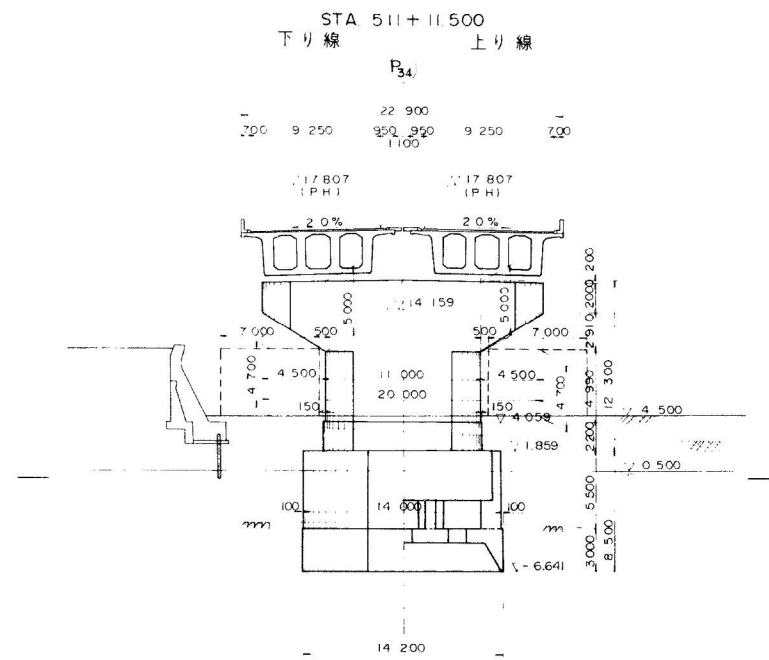
道路構造規格	第1種3級B規格 (V=80km/h)
橋長	179M 000, 87M 500
桁長	178M 900, 87M 400
設計荷重	TL-20, TT-43
型式	PC3径間連続箱桁橋, PC3径間連続中空床版橋
支間長	58.850+60.000+58.850+28.500+29.500+28.550
有効幅員	9M 250
斜角	90°
横断勾配	2.0%, 2.0%
縦断勾配	0.3227% ~ 1.1875%
地震係数	KH = 0.15, 0.17, 0.19
使用材料	コンクリート: $\sigma_{ck} = 350 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋: SD30 鋼材: SWPR1-12#7, SWPR7A-12#12.4
適用示方書	昭和53年1月 道路橋示方書(Ⅲ,Ⅳ,Ⅴ)

外波川部取合 縮尺 1:200



北陸自動車道(朝日~親不知)完成図	3054
高架橋	6795
工種	2553
名	3358
親不知海岸高架橋 縮尺	
KP300051~KP299785	1/100
STA510.52~513.1850	2553
称 全体一般図(その1)	400 3358
日本道路公団新潟建設局	

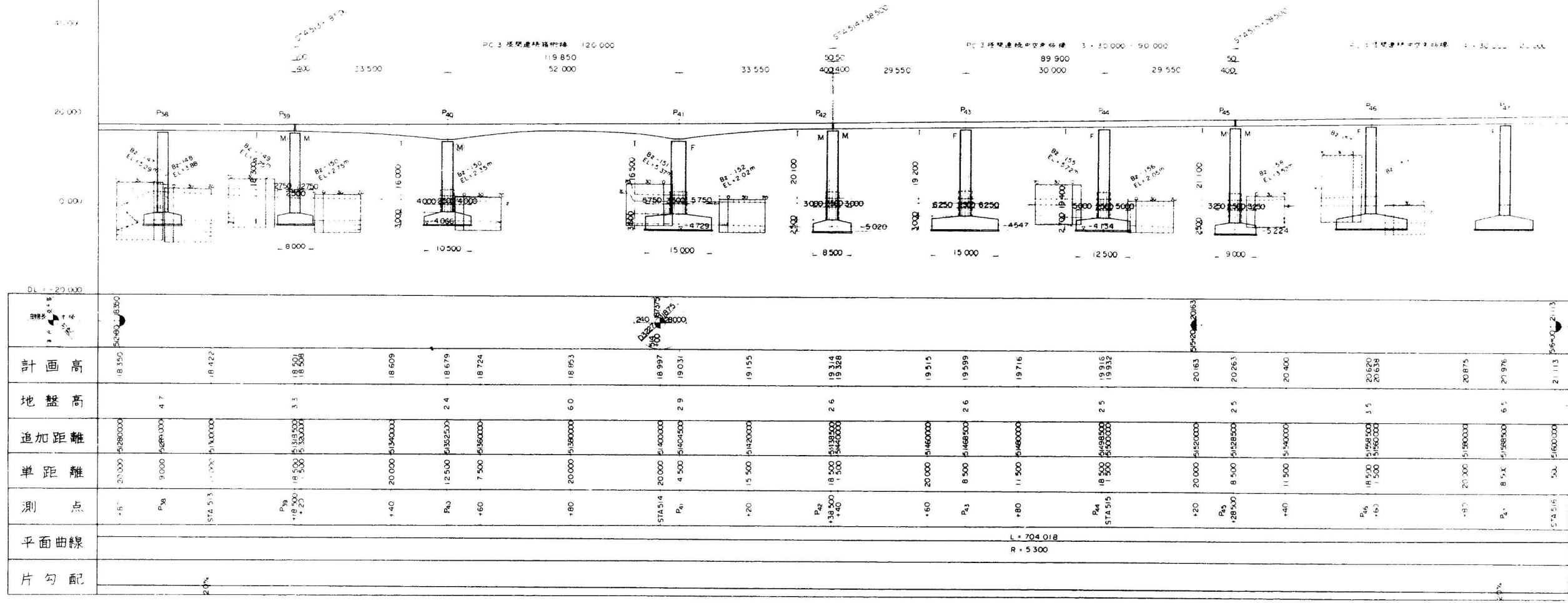
親不知海岸高架橋（下り線）



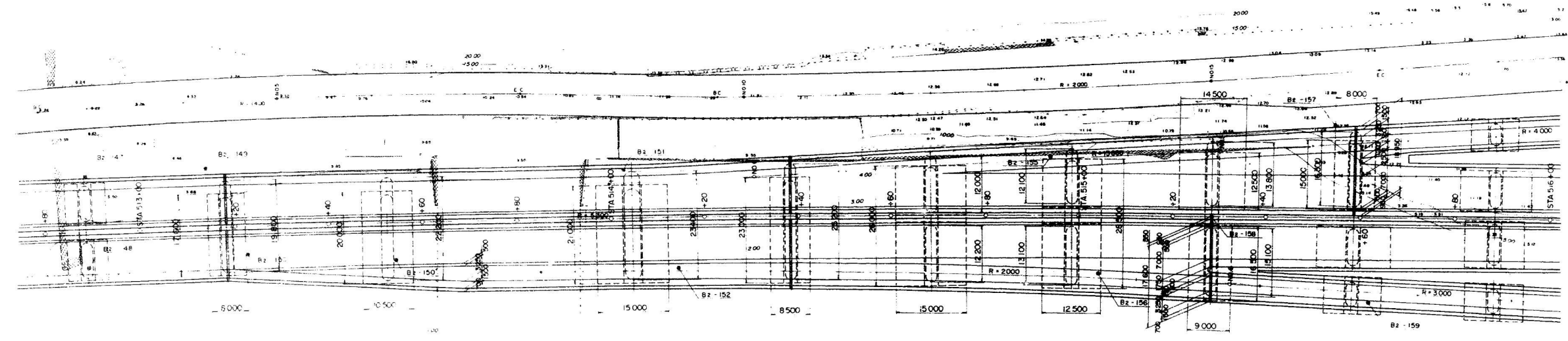
北陸自動車道(朝日・親不知)完成図	3055
高架橋	6795
橋	2554
親不知海岸高架橋	3358
KP300.051~KP299.785	1/200 2554
STA510・52・513・18.50	3358
全体一般図(全2)	
日本道路公団新潟建設局	

親不知海岸高架橋（下り線）

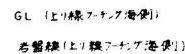
縦断図（上り線）



平面図 縮尺 1/400



400



總計 1 400

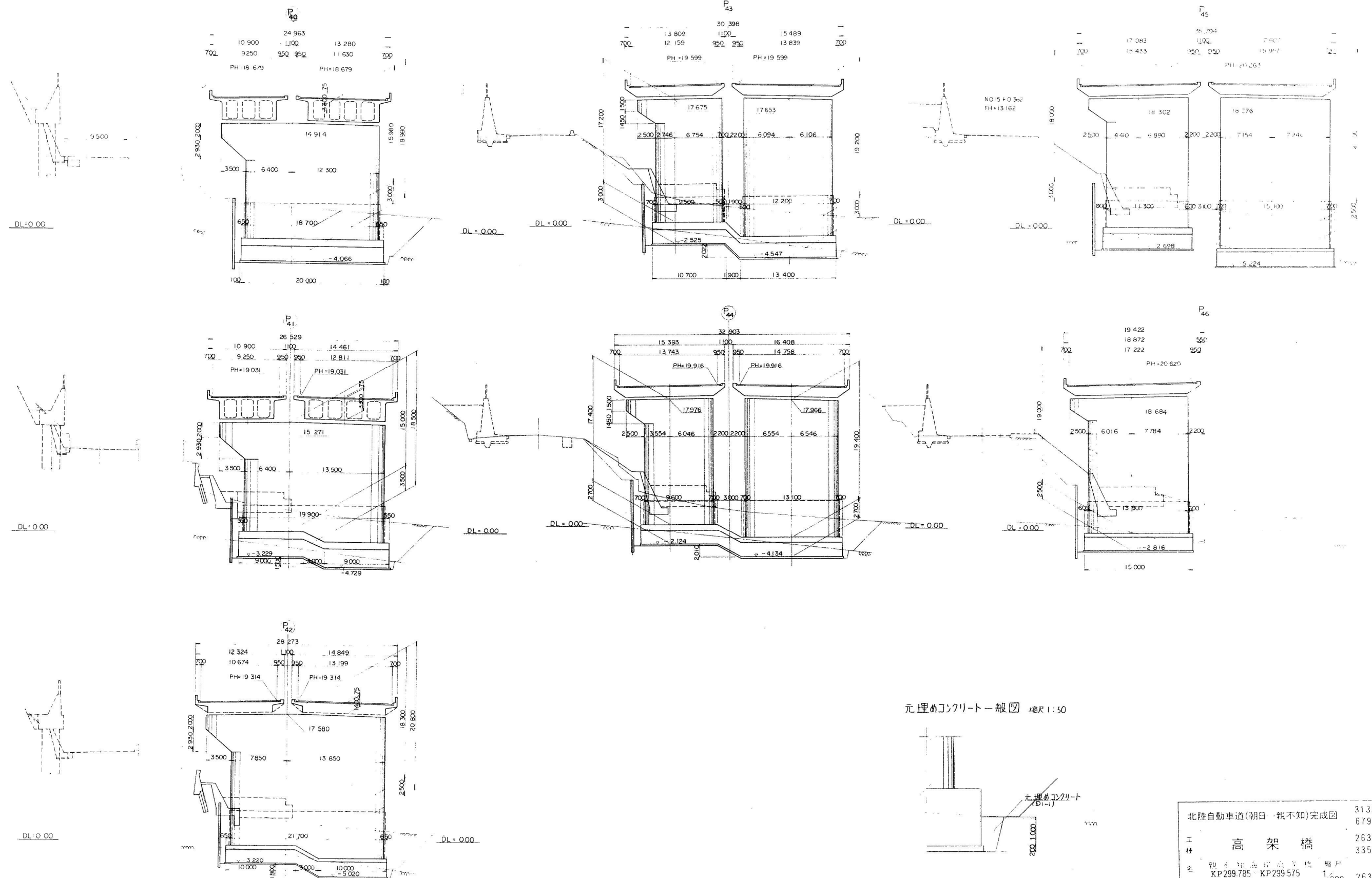


設計条件

材料強度及許容応力度

親不知海岸高架橋（下り線）

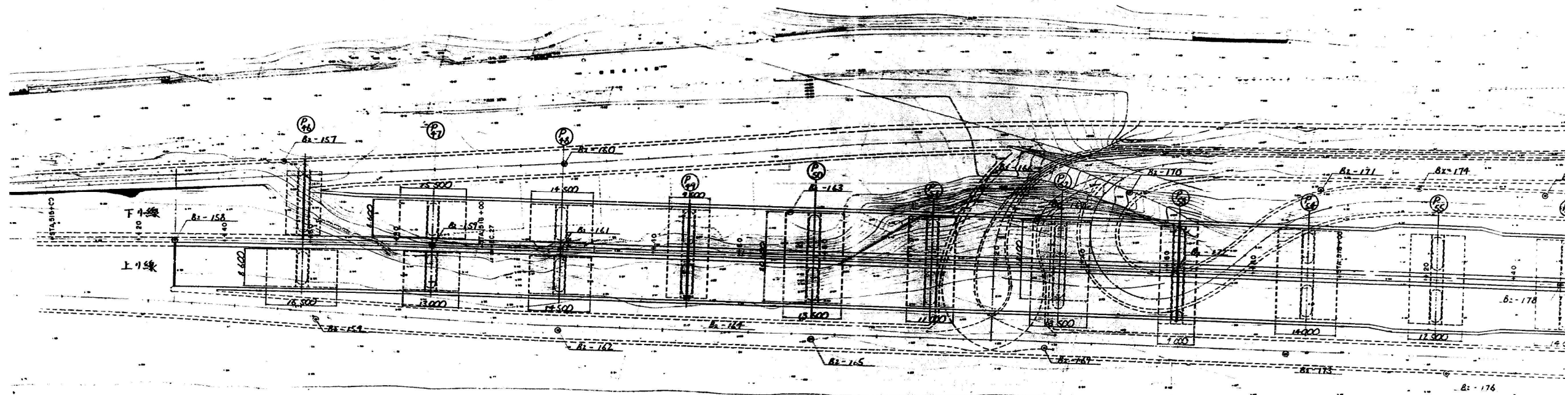
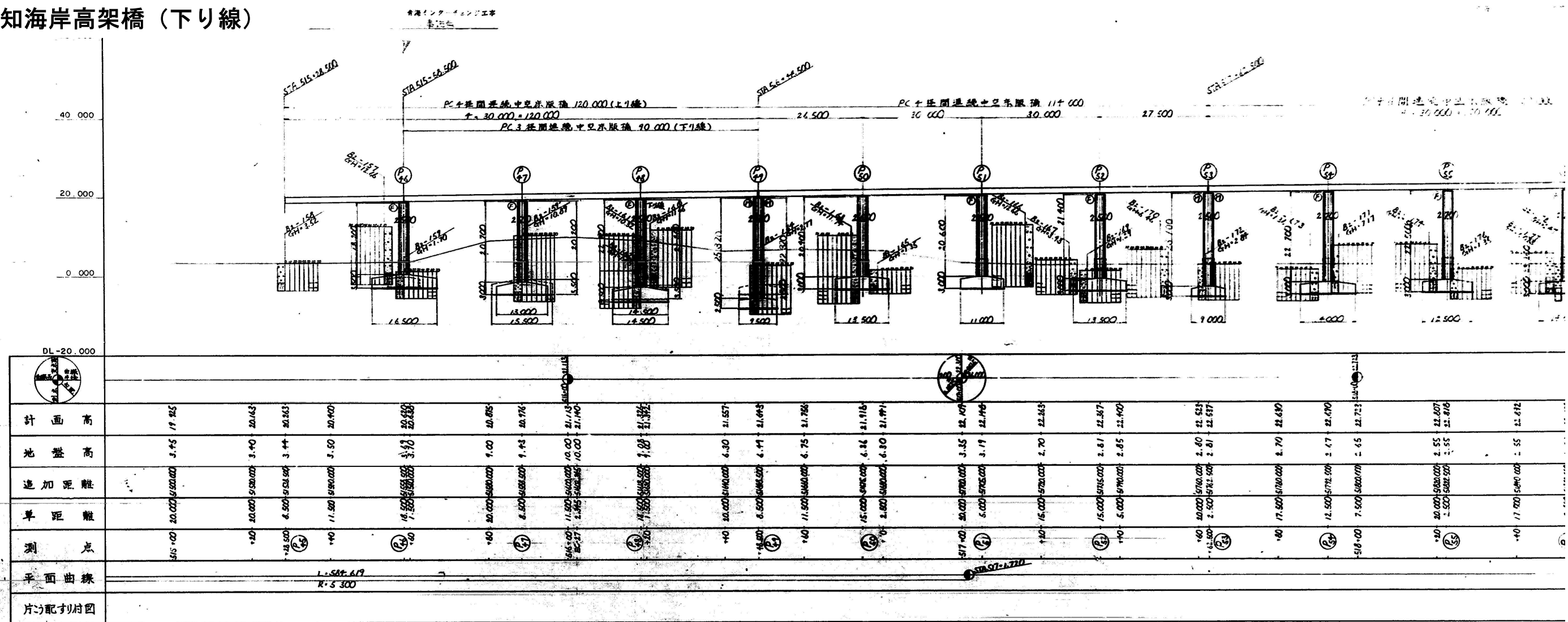
全体一般図 3 縮尺 1:200

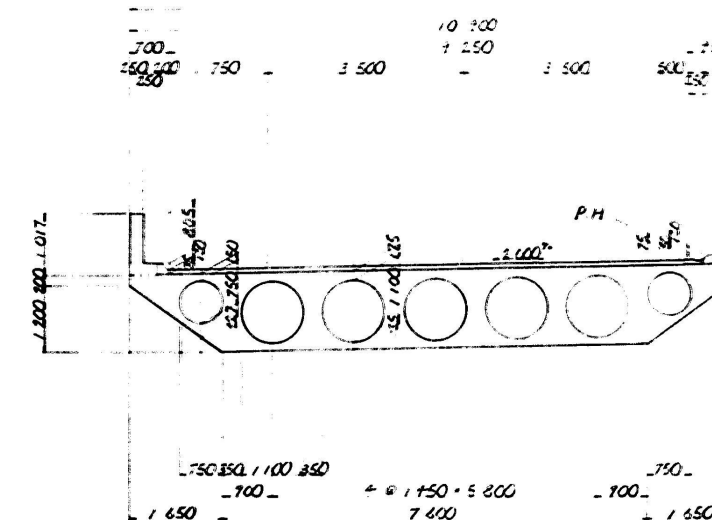


北陸自動車道(朝日-親不知)完成図		3133
工 高 架 橋		6795
名 親不知海岸高架橋		2632
KP299.785 - KP299.575		3358
STA513+18.50 - 515+28.50		2632
全体一般図(全3)		3358
日本道路公団新潟建設局		

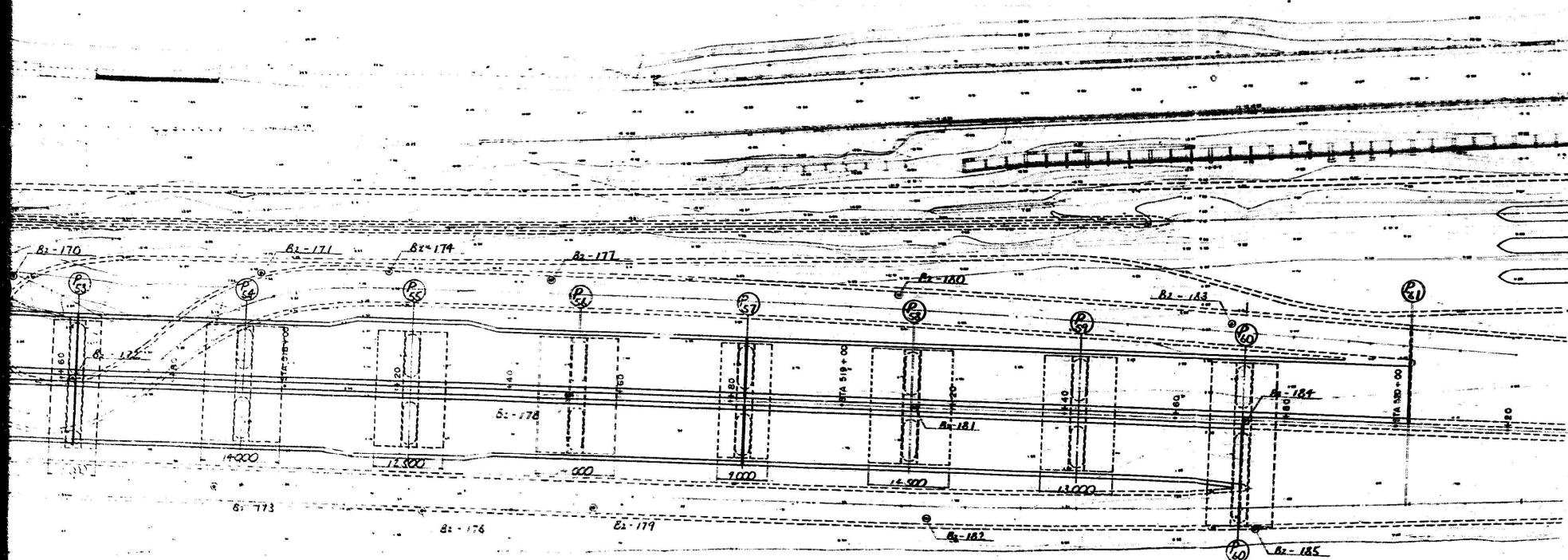
× 書き出し 5 図 1

親不知海岸高架橋（下り線）

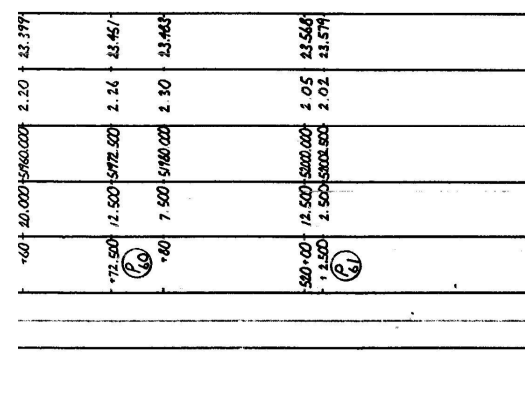




$\begin{pmatrix} 60 \\ 23 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 40,000 \\ 14,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 5700,000 \\ 1936,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.60 \\ 2.61 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 22.523 \\ 22.537 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 24 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 17,500 \\ 17,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 160,000 \\ 160,000 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.70 \\ 2.65 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 22.637 \\ 22.713 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 25 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 12,500 \\ 7,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 576,000 \\ 3400,000 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.47 \\ 2.65 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 22.490 \\ 22.713 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 26 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 20,000 \\ 2,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 5900,000 \\ 5000,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.55 \\ 2.55 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 22.507 \\ 22.616 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 27 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 12,500 \\ 7,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 1600,000 \\ 1600,000 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.58 \\ 2.40 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 22.994 \\ 22.976 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 28 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 10,000 \\ 8,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 6000,000 \\ 5000,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.35 \\ 2.35 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.004 \\ 23.071 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 29 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 12,500 \\ 7,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 1600,000 \\ 1600,000 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.35 \\ 2.35 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.145 \\ 23.145 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 30 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 10,000 \\ 8,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 6000,000 \\ 5000,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.16 \\ 2.40 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.198 \\ 23.230 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 31 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 10,000 \\ 8,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 6000,000 \\ 5000,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.10 \\ 2.10 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.314 \\ 23.325 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 32 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 10,000 \\ 8,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 6000,000 \\ 5000,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.10 \\ 2.10 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.399 \\ 23.399 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 33 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 12,500 \\ 7,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 576,000 \\ 3400,000 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.24 \\ 2.30 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.461 \\ 23.465 \end{pmatrix}$
$\begin{pmatrix} 60 \\ 34 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 10,000 \\ 8,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 6000,000 \\ 5000,500 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 2.05 \\ 2.02 \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} 23.526 \\ 23.579 \end{pmatrix}$



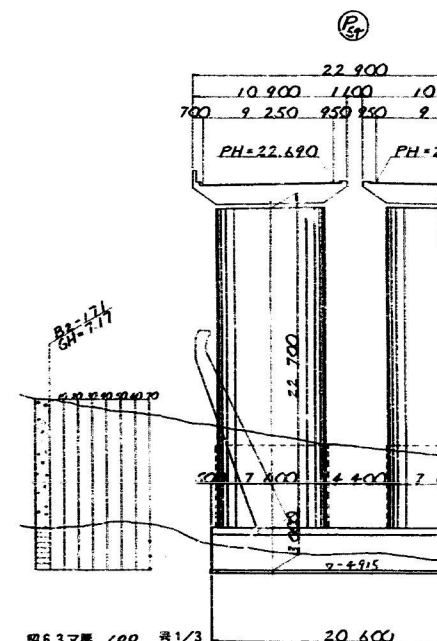
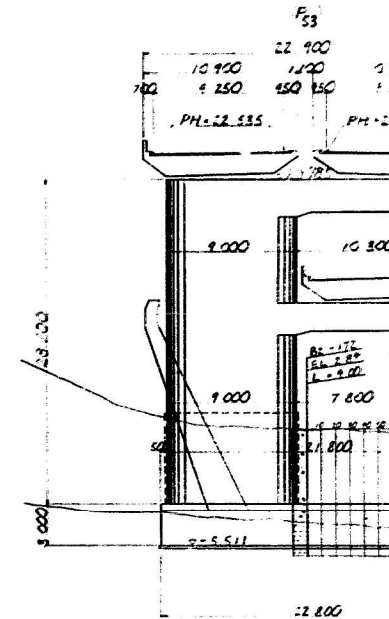
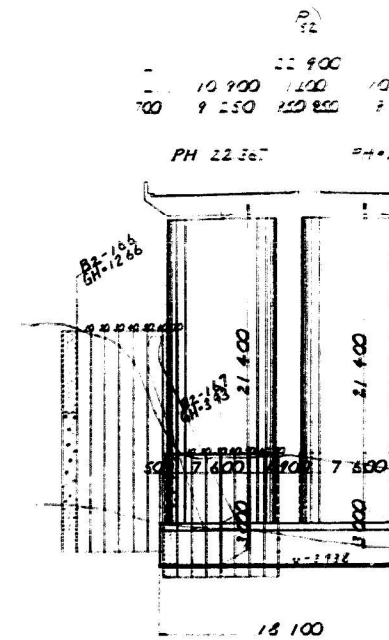
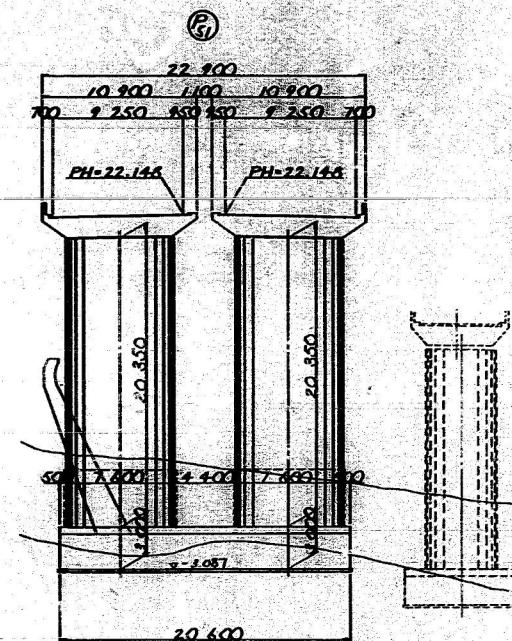
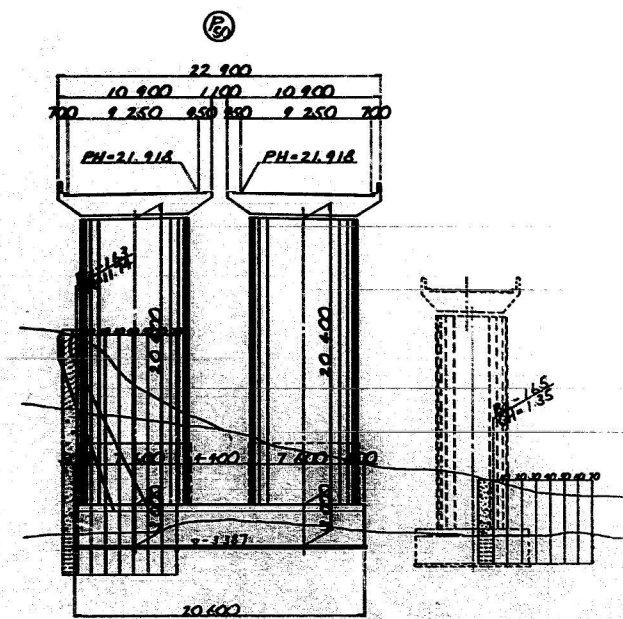
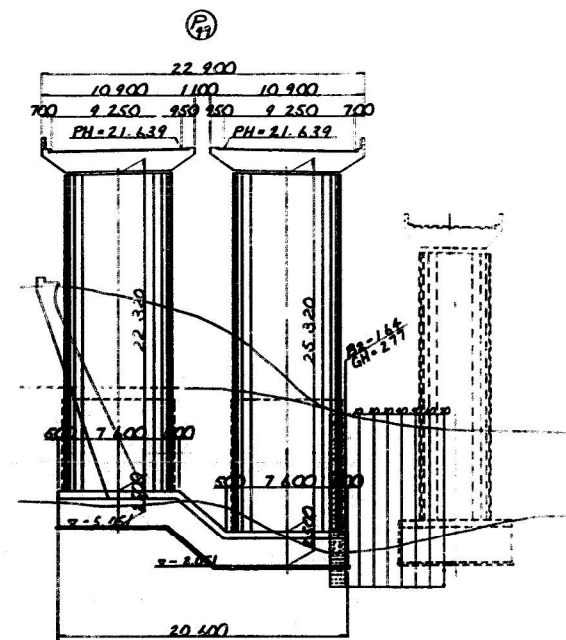
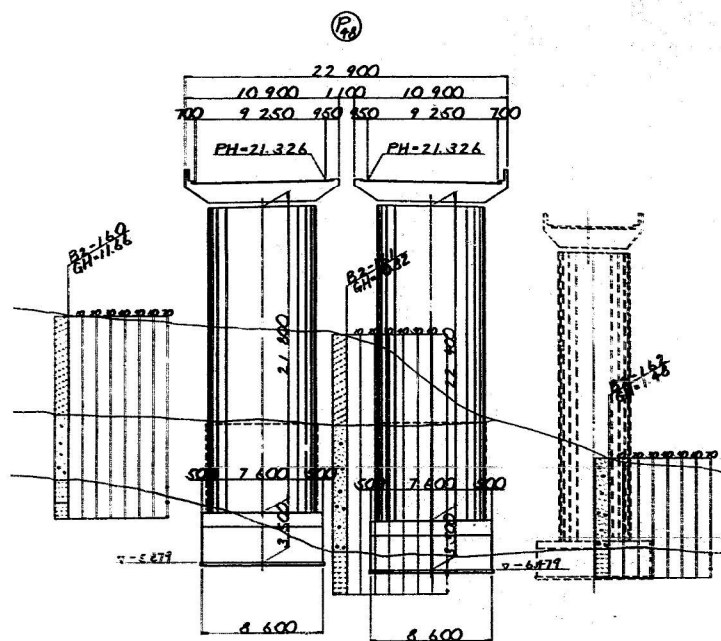
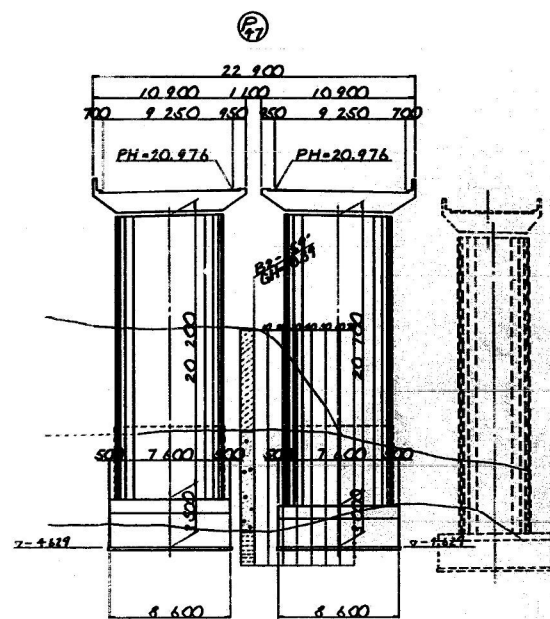
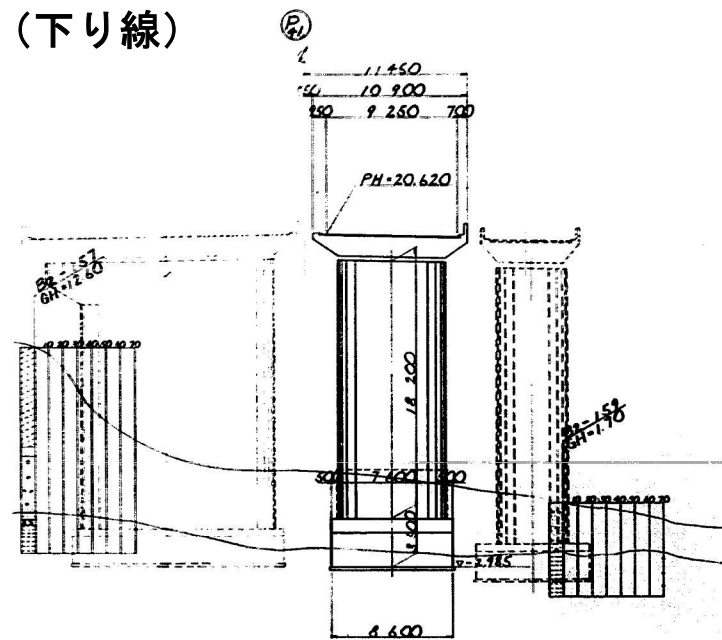
攝	長	144" 000
通路區分	更	TL - 20
型	式	7L2112373
支	間	2155:30'00-21
有効偏度		
環路付配		2%
環路付配		
環路付配		水元重 K4 = 0.1
床版コナ		左強延床版 = 2
床版鉄面		左強SD 30 許容
適用方書		昭和 55 年 3 月
使用材質		

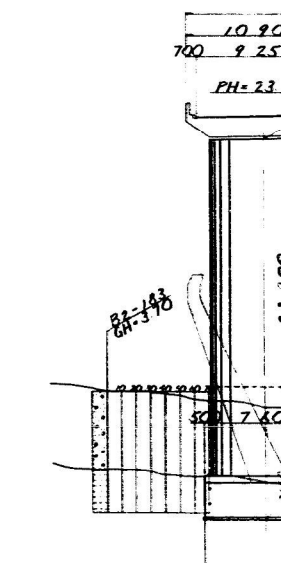
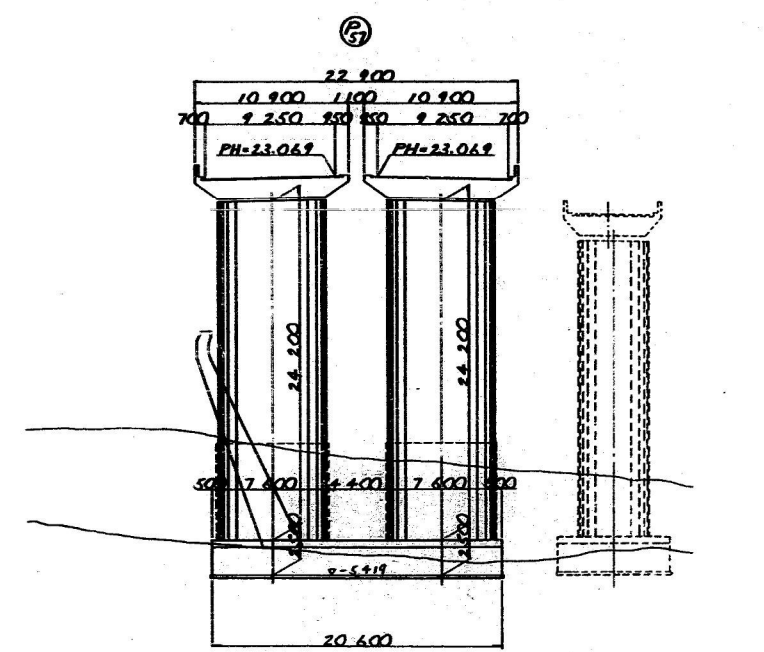
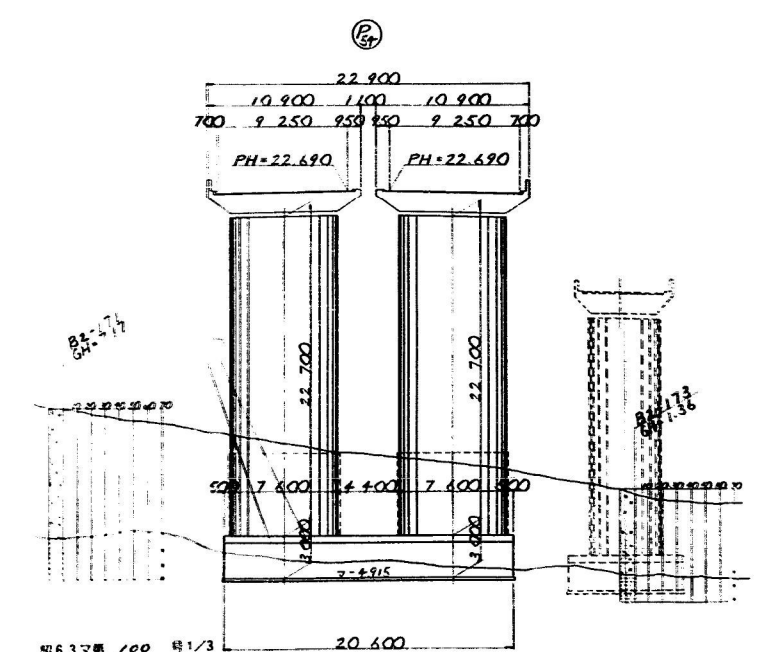
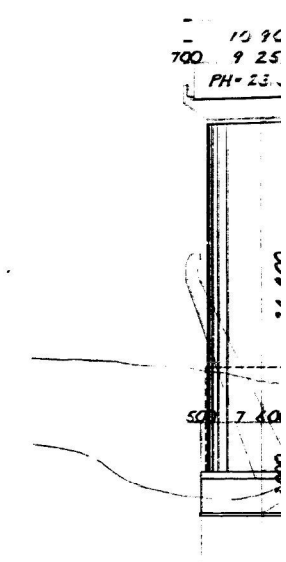
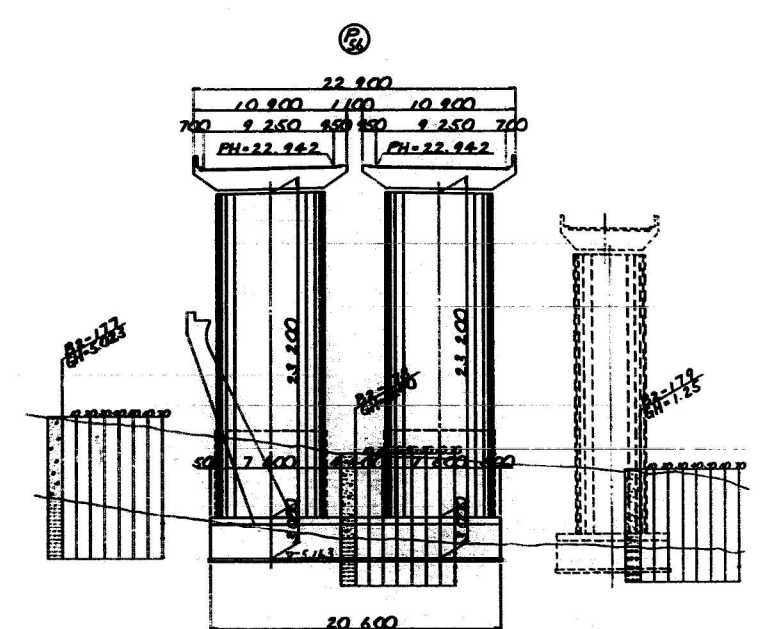
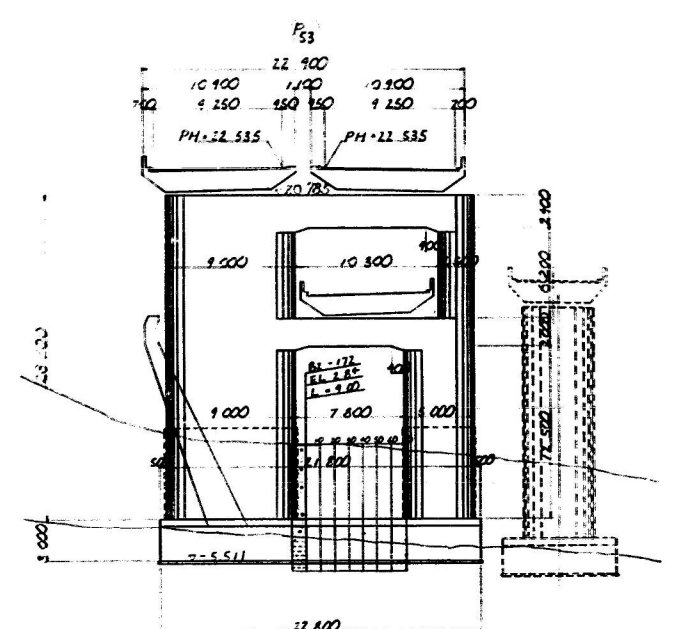
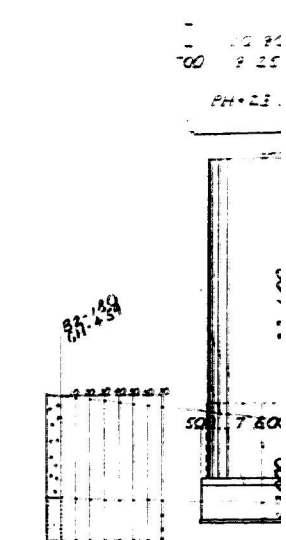
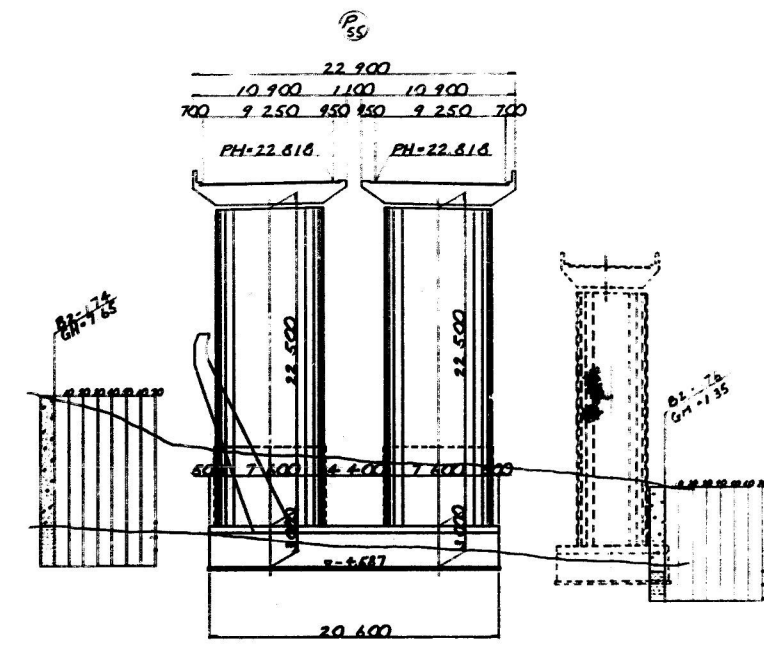
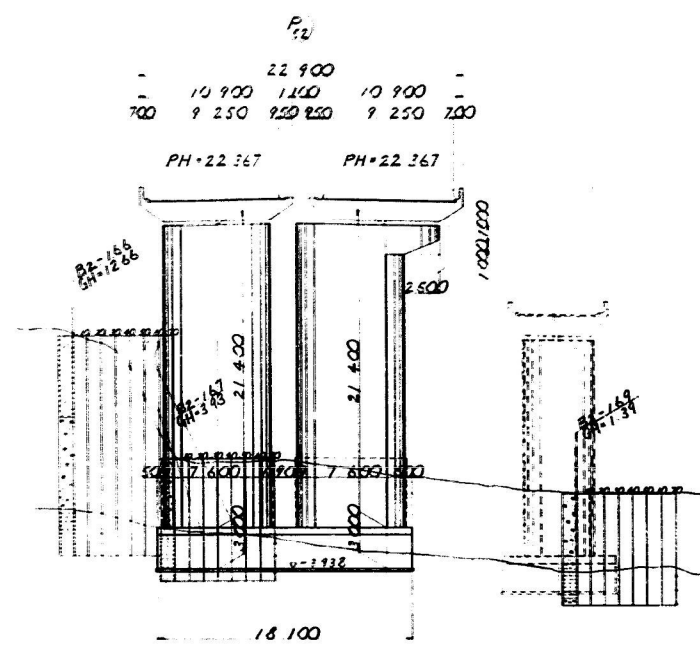
[illegible]

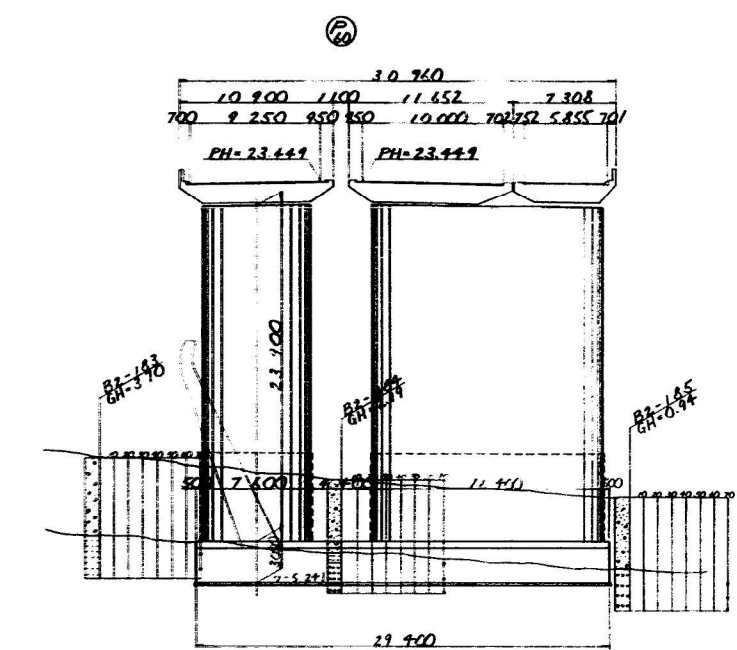
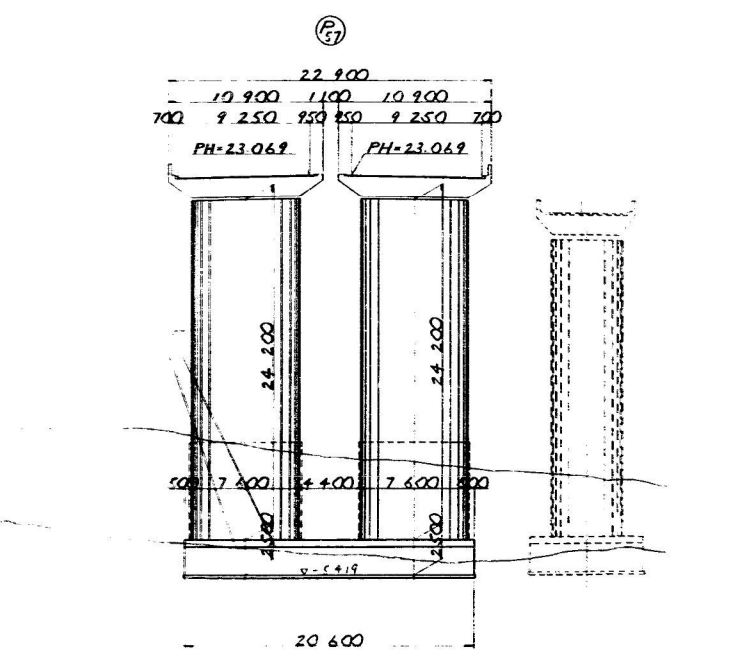
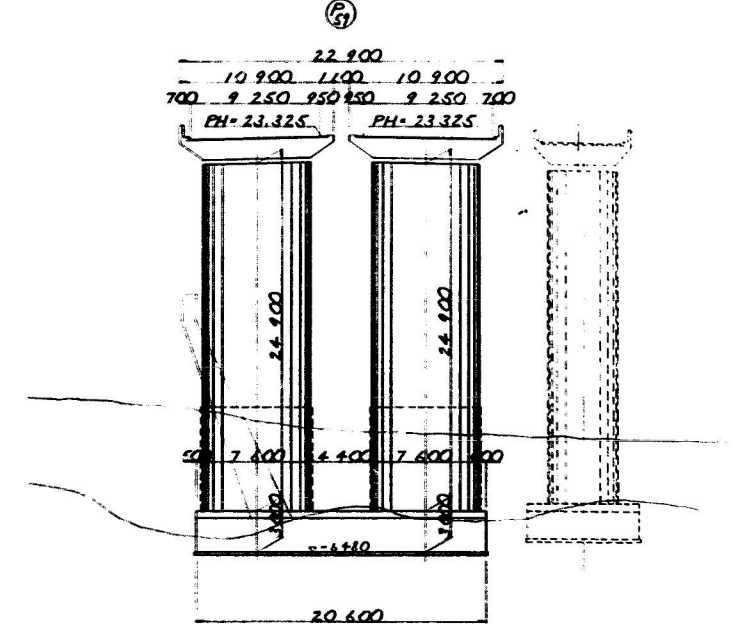
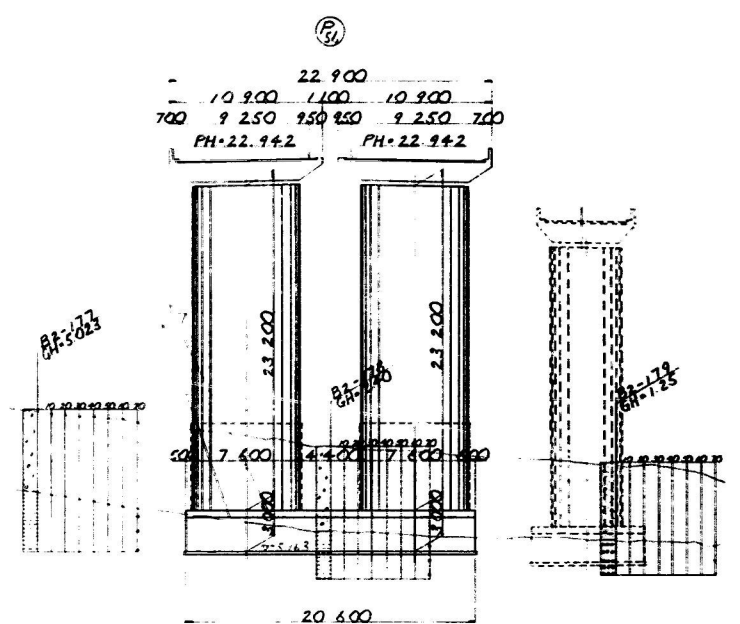
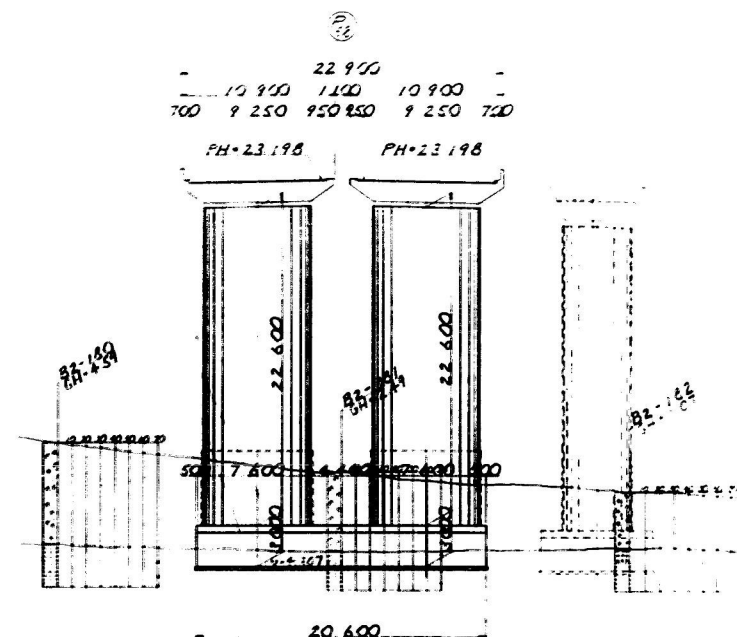
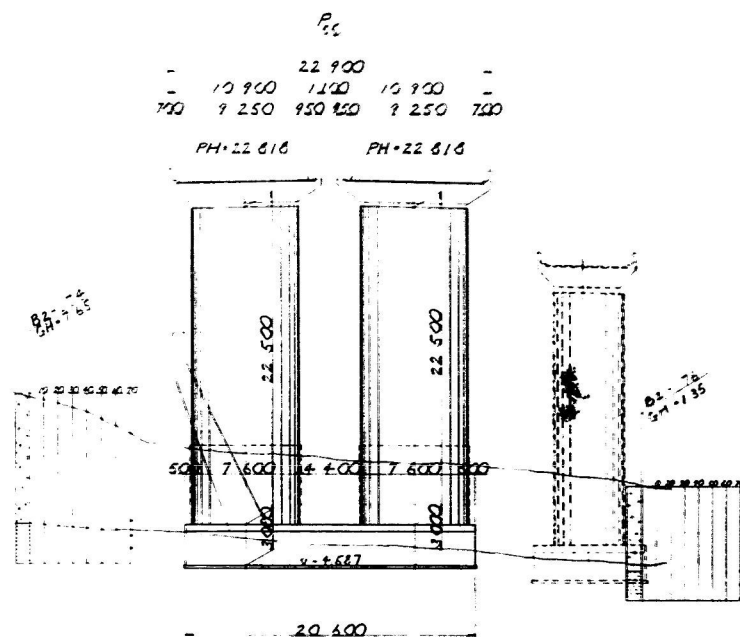
設 計 条 件	
橋 長	144" 000 桁架
造 路 重 分	1 徑 3 徑 B
通 車 重	TL - 20, TT - 43
型 式	7'2" x 12.7' x 77" 連續中空管版橋
支 間	27'55" x 30'00" x 27'55" 27'55" x 28'00" x 27'55"
有 効 間 距	桁架
橫 向 勻 配	2%
縱 向 勻 配	0.224%
地 震 係 數	水平震度 $K_H = 0.15$ 鉛直震度 $K_V = 1.0$
左 版 3'74" 右 版 3'74"	左 版 總 重 $G_L = 350$ 噸
左 版 發 出	左 版 CD 30 許 容 應 力 $F_L = 1,400$ 噸
適用 不 方 管	昭和 55 年 3 月 通 路 驗 收 方 管 同 解 說
使 用 材 質	

工	高 架 橋	2727
名	日本道路建設株式會社 橋梁部 KP299545~KP299251 1/400	2727
標	STA515-5850-518-5250 第一筋 (左1)	3358
日本道路公團新潟建設局		

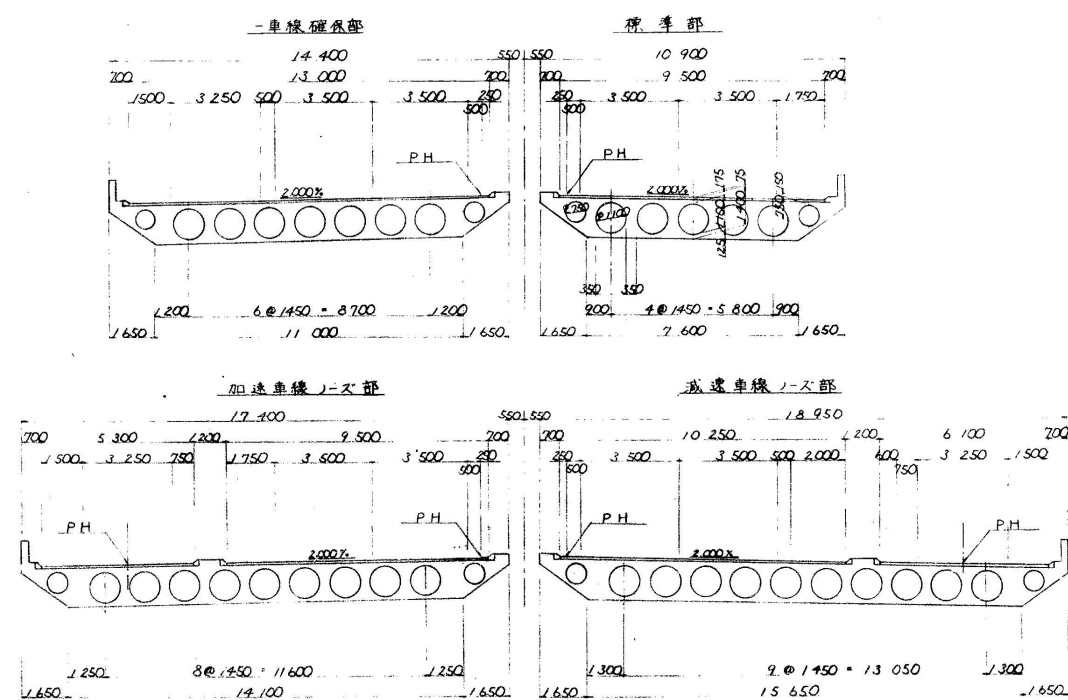
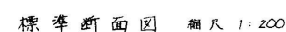
親不知海岸高架橋（下り線）



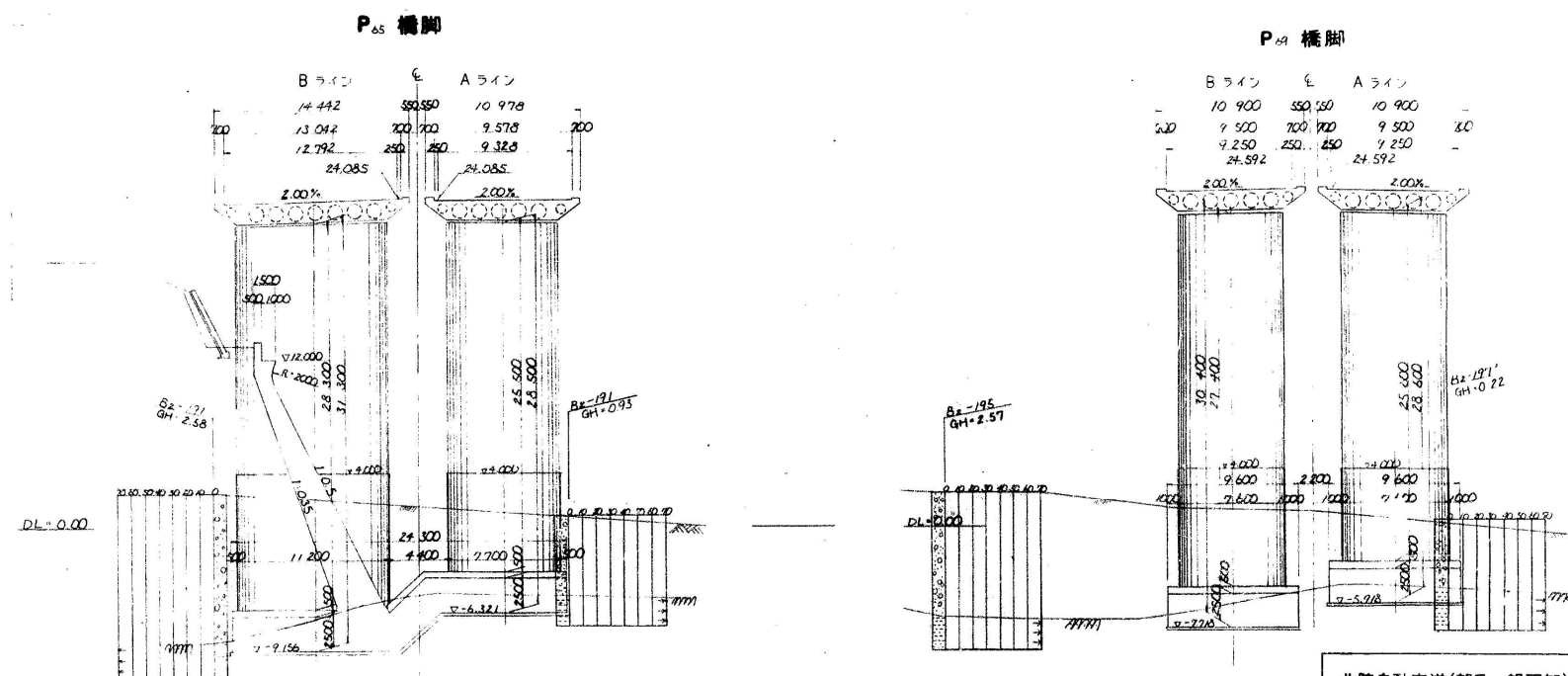
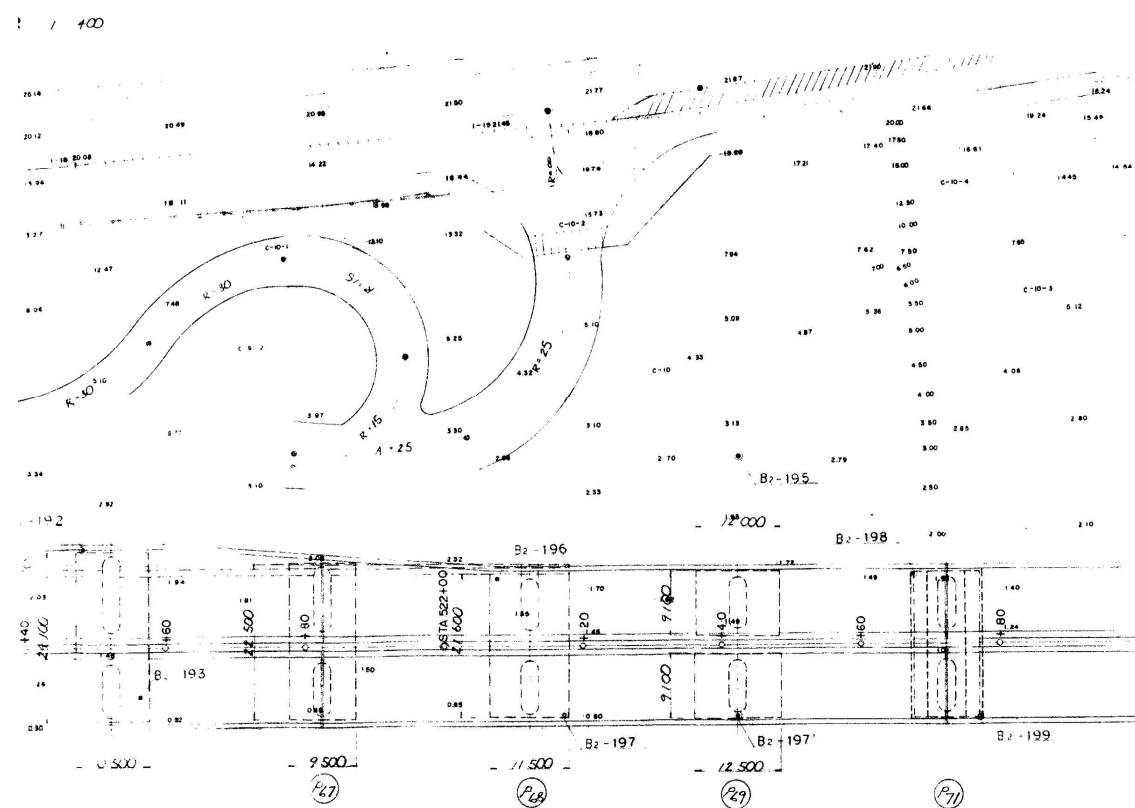
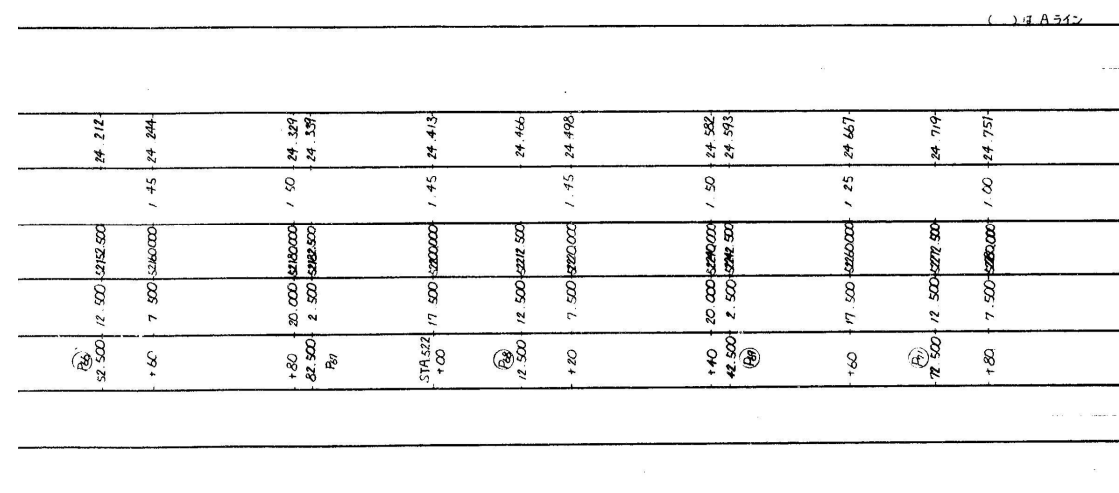




北陸自動車道(朝日~親不知)完成図	3729
二	6795
橋	2728
高架橋	3358
名	
KP299545~KP299251	1 200 2728
STA515.5850~518.5250	3358
一	
日本道路公団新潟建設局	

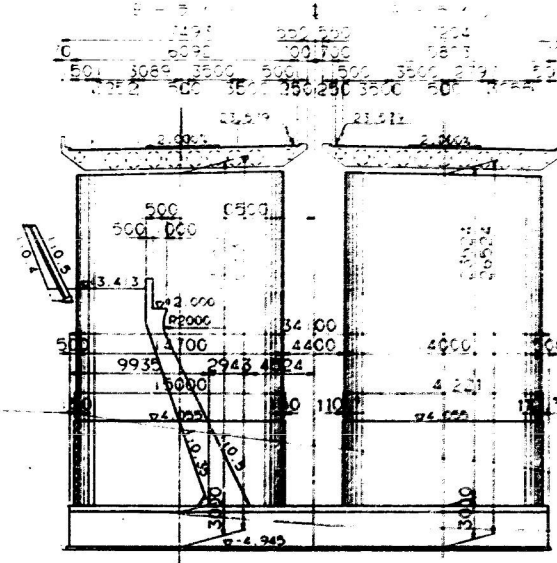


下部工正面図 比例尺 1:200

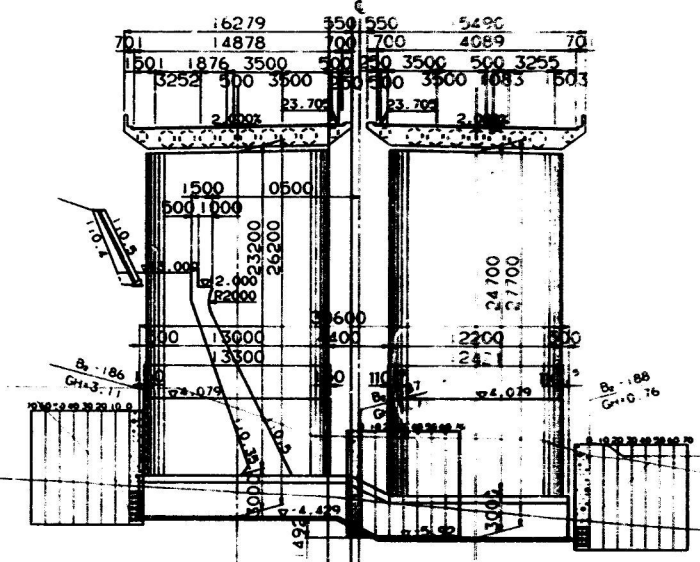
[illegible]

北陸自動車道(朝日～親不知)完成図			3437 6795
工 種	高 架 橋		2936 3358
名	親 不 知 海 岸 高 架 橋 KP299131～KP298831 STA519+7250～522+7250 一 般 図 (そ の 1)	縮 尺 1/200 400	2936 3358
称	日 本 道 路 公 団 新 潟 建 設 局		

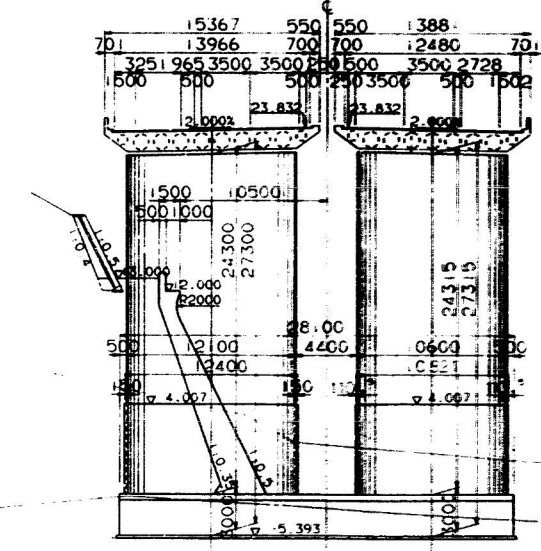
48 1:100



P₆₂

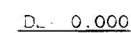
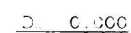


P₆₃



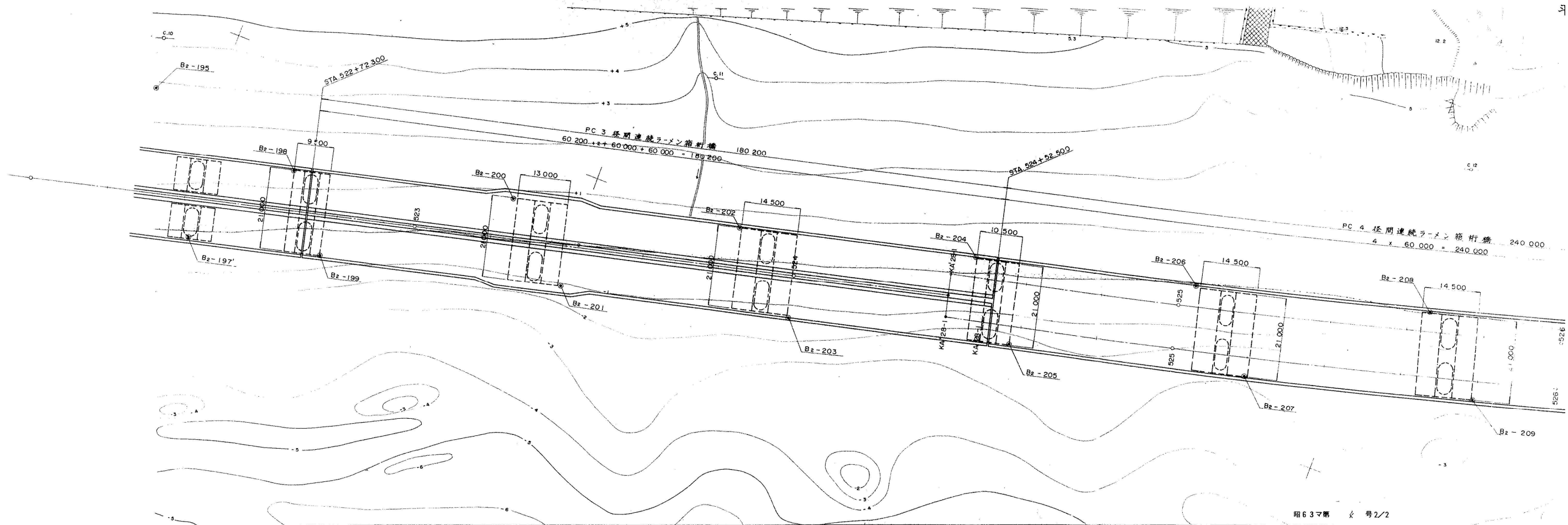
北陸自動車道 朝日 線不始 完成図 3318
 高 架 橋 6795
 3319
 3320
 3321
 3322
 3323
 3324
 3325
 3326
 3327
 3328
 3329
 3330
 3331
 3332
 3333
 3334
 3335
 3336
 3337
 3338
 3339
 3340
 3341
 3342
 3343
 3344
 3345
 3346
 3347
 3348
 3349
 3350
 3351
 3352
 3353
 3354
 3355
 3356
 3357
 3358
 3359
 3360
 3361
 3362
 3363
 3364
 3365
 3366
 3367
 3368
 3369
 3370
 3371
 3372
 3373
 3374
 3375
 3376
 3377
 3378
 3379
 3380
 3381
 3382
 3383
 3384
 3385
 3386
 3387
 3388
 3389
 3390
 3391
 3392
 3393
 3394
 3395
 3396
 3397
 3398
 3399
 3400
 3401
 3402
 3403
 3404
 3405
 3406
 3407
 3408
 3409
 3410
 3411
 3412
 3413
 3414
 3415
 3416
 3417
 3418
 3419
 3420
 3421
 3422
 3423
 3424
 3425
 3426
 3427
 3428
 3429
 3430
 3431
 3432
 3433
 3434
 3435
 3436
 3437
 3438
 3439
 3440
 3441
 3442
 3443
 3444
 3445
 3446
 3447
 3448
 3449
 3450
 3451
 3452
 3453
 3454
 3455
 3456
 3457
 3458
 3459
 3460
 3461
 3462
 3463
 3464
 3465
 3466
 3467
 3468
 3469
 3470
 3471
 3472
 3473
 3474
 3475
 3476
 3477
 3478
 3479
 3480
 3481
 3482
 3483
 3484
 3485
 3486
 3487
 3488
 3489
 3490
 3491
 3492
 3493
 3494
 3495
 3496
 3497
 3498
 3499
 3500
 3501
 3502
 3503
 3504
 3505
 3506
 3507
 3508
 3509
 3510
 3511
 3512
 3513
 3514
 3515
 3516
 3517
 3518
 3519
 3520
 3521
 3522
 3523
 3524
 3525
 3526
 3527
 3528
 3529
 3530
 3531
 3532
 3533
 3534
 3535
 3536
 3537
 3538
 3539
 3540
 3541
 3542
 3543
 3544
 3545
 3546
 3547
 3548
 3549
 3550
 3551
 3552
 3553
 3554
 3555
 3556
 3557
 3558
 3559
 3560
 3561
 3562
 3563
 3564
 3565
 3566
 3567
 3568
 3569
 3570
 3571
 3572
 3573
 3574
 3575
 3576
 3577
 3578
 3579
 3580
 3581
 3582
 3583
 3584
 3585
 3586
 3587
 3588
 3589
 3590
 3591
 3592
 3593
 3594
 3595
 3596
 3597
 3598
 3599
 3600
 3601
 3602
 3603
 3604
 3605
 3606
 3607
 3608
 3609
 3610
 3611
 3612
 3613
 3614
 3615
 3616
 3617
 3618
 3619
 3620
 3621
 3622
 3623
 3624
 3625
 3626
 3627
 3628
 3629
 3630
 3631
 3632
 3633
 3634
 3635
 3636
 3637
 3638
 3639
 3640
 3641
 3642
 3643
 3644
 3645
 3646
 3647
 3648
 3649
 3650
 3651
 3652
 3653
 3654
 3655
 3656
 3657
 3658
 3659
 3660
 3661
 3662
 3663
 3664
 3665
 3666
 3667
 3668
 3669
 3670
 3671
 3672
 3673
 3674
 3675
 3676
 3677
 3678
 3679
 3680
 3681
 3682
 3683
 3684
 3685
 3686
 3687
 3688
 3689
 3690
 3691
 3692
 3693
 3694
 3695
 3696
 3697
 3698
 3699
 3700
 3701
 3702
 3703
 3704
 3705
 3706
 3707
 3708
 3709
 3710
 3711
 3712
 3713
 3714
 3715
 3716
 3717
 3718
 3719
 3720
 3721
 3722
 3723
 3724
 3725
 3726
 3727
 3728
 3729
 3730
 3731
 3732
 3733
 3734
 3735
 3736
 3737
 3738
 3739
 3740
 3741
 3742
 3743
 3744
 3745
 3746
 3747
 3748
 3749
 3750
 3751
 3752
 3753
 3754
 3755
 3756
 3757
 3758
 3759
 3760
 3761
 3762
 3763
 3764
 3765
 3766
 3767
 3768
 3769
 3770
 3771
 3772
 3773
 3774
 3775
 3776
 3777
 3778
 3779
 3780
 3781
 3782
 3783
 3784
 3785
 3786
 3787
 3788
 3789
 3790
 3791
 3792
 3793
 3794
 3795
 3796
 3797
 3798
 3799
 3800
 3801
 3802
 3803
 3804
 3805
 3806
 3807
 3808
 3809
 3810
 3811
 3812
 3813
 3814
 3815
 3816
 3817
 3818
 3819
 3820
 3821
 3822
 3823
 3824
 3825
 3826
 3827
 3828
 3829
 3830
 3831
 3832
 3833
 3834
 3835
 3836
 3837
 3838
 3839
 3840
 3841
 3842
 3843
 3844
 3845
 3846
 3847
 3848
 3849
 3850
 3851
 3852
 3853
 3854
 3855
 3856
 3857
 3858
 3859
 3860
 3861
 3862
 3863
 3864
 3865
 3866
 3867
 3868
 3869
 3870
 3871
 3872
 3873
 3874
 3875
 3876
 3877
 3878
 3879
 3880
 3881
 3882
 3883
 3884
 3885
 3886
 3887
 3888
 3889
 3890
 3891
 3892
 3893
 3894
 3895
 3896
 3897
 3898
 3899
 3900
 3901
 3902
 3903
 3904
 3905
 3906
 3907
 3908
 3909
 3910
 3911
 3912
 3913
 3914
 3915
 3916
 3917
 3918
 3919
 3920
 3921
 3922
 3923
 3924
 3925
 3926
 3927
 3928
 3929
 3930
 3931
 3932
 3933
 3934
 3935
 3936
 3937
 3938
 3939
 3940
 3941
 3942
 3943
 3944
 3945
 3946
 3947
 3948
 3949
 3950
 3951
 3952
 3953
 3954
 3955
 3956
 3957
 3958
 3959
 3960
 3961
 3962
 3963
 3964
 3965
 3966
 3967
 3968
 3969
 3970
 3971
 3972
 3973
 3974
 3975
 3976
 3977
 3978
 3979
 3980
 3981
 3982
 3983
 3984
 3985
 3986
 3987
 3988
 3989
 3990
 3991
 3992
 3993
 3994
 3995
 3996
 3997
 3998
 3999
 4000
 4001
 4002
 4003
 4004
 4005
 4006
 4007
 4008
 4009
 4010
 4011
 4012
 4013
 4014
 4015
 4016
 4017
 4018
 4019
 4020
 4021
 4022
 4023
 4024
 4025
 4026
 4027
 4028
 4029
 4030
 4031
 4032
 4033
 4034
 4035
 4036
 4037
 4038
 4039
 4040
 4041
 4042
 4043
 4044
 4045
 4046
 4047
 4048
 4049
 4050
 4051
 4052
 4053
 4054
 4055
 4056
 4057
 4058
 4059
 4060
 4061
 4062
 4063
 4064
 4065
 4066
 4067
 4068
 4069
 4070
 4071
 4072
 4073
 4074
 4075
 4076
 4077
 4078
 4079
 4080
 4081
 4082
 4083
 4084
 4085
 4086
 4087
 4088
 4089
 4090
 4091
 4092
 4093
 4094
 4095
 4096
 4097
 4098
 4099
 4100
 4101
 4102
 4103
 4104
 4105
 4106
 4107
 4108
 4109
 4110
 4111
 4112
 4113
 4114
 4115
 4116
 4117
 4118
 4119
 4120
 4121
 4122
 4123
 4124
 4125
 4126
 4127
 4128
 4129
 4130
 4131
 4132
 4133
 4134
 4135
 4136
 4137
 4138
 4139
 4140
 4141
 4142
 4143
 4144
 4145
 4146
 4147
 4148
 4149
 4150
 4151
 4152
 4153
 4154
 4155
 4156
 4157
 4158
 4159
 4160
 4161
 4162
 4163
 4164
 4165
 4166
 4167
 4168
 4169
 4170
 4171
 4172
 4173
 4174
 4175
 4176
 4177
 4178
 4179
 4180
 4181
 4182
 4183
 4184
 4185
 4186
 4187
 4188
 4189
 4190
 4191
 4192
 4193
 4194
 4195
 4196
 4197
 4198
 4199
 4200
 4201
 4202
 4203
 4204
 4205
 4206
 4207
 4208
 4209
 4210
 4211
 4212
 4213
 4214
 4215
 4216
 4217
 4218
 4219
 4220
 4221
 4222
 4223
 4224
 4225
 4226
 4227
 4228
 4229
 4230
 4231
 4232
 4233
 4234
 4235
 4236
 4237
 4238
 4239
 4240
 4241
 4242
 4243
 4244
 4245
 4246
 4247
 4248
 4249
 4250
 4251
 4252
 4253
 4254
 4255
 4256
 4257
 4258
 4259
 4260
 4261
 4262
 4263
 4264
 4265
 4266
 4267
 4268
 4269
 4270
 4271
 4272
 4273
 4274
 4275
 4276
 4277
 4278
 4279
 4280
 4281
 4282
 4283
 4284
 4285
 4286
 4287
 4288
 4289
 4290
 4291
 4292
 4293
 4294
 4295
 4296
 4297
 4298
 4299
 4300
 4301
 4302
 4303
 4304
 4305
 4306
 4307
 4308
 4309
 4310
 4311
 4312
 4313
 4314
 4315
 4316
 4317
 4318
 4319
 4320
 4321
 4322
 4323
 4324
 4325
 4326
 4327
 4328
 4329
 4330
 4331
 4332
 4333
 4334
 4335
 4336
 4337
 4338
 4339
 4340
 4341
 4342
 4343
 4344
 4345
 4346
 4347
 4348
 4349
 4350
 4351
 4352
 4353
 4354
 4355
 4356
 4357
 4358
 4359
 4360
 4361
 4362
 4363
 4364
 4365
 4366
 4367
 4368
 4369
 4370
 4371
 4372
 4373
 4374
 4375
 4376
 4377
 4378
 4379
 4380
 4381
 4382
 4383
 4384
 4385
 4386
 4387
 4388
 4389
 4390
 4391
 4392
 4393
 4394
 4395
 4396
 4397
 4398
 4399
 4400
 4401
 4402
 4403
 4404
 4405
 4406
 4407
 4408
 4409
 4410
 4411
 4412
 4413
 4414
 4415
 4416
 4417
 4418
 4419
 4420
 4421
 4422
 4423
 4424
 4425
 4426
 4427
 4428
 4429
 4430
 4431
 4432
 4433
 4434
 4435
 4436
 4437
 4438
 4439
 4440
 4441
 4442
 4443
 4444
 4445
 4446
 4447
 4448
 4449
 4450
 4451
 4452
 4453
 4454
 4455
 4456
 4457
 4458
 4459
 4460
 4461
 4462
 4463
 4464
 4465
 4466
 4467
 4468
 4469
 4470
 4471
 4472
 4473
 4474
 4475
 4476
 4477
 4478
 4479
 4480
 4481
 4482
 4483
 4484
 4485
 4486
 4487
 4488
 4489
 4490
 4491
 4492
 4493
 4494
 4495
 4496
 4497
 4498
 4499
 4500
 4501
 4502
 4503
 4504
 4505
 4506
 4507
 4508
 4509
 4510
 4511
 4512
 4513
 4514
 4515
 4516
 4517
 4518
 4519
 4520
 4521
 4522
 4523
 4524
 4525
 4526
 4527
 4528
 4529
 4530
 4531
 4532
 4533
 4534
 4535
 4536
 4537
 4538
 4539
 4540
 4541
 4542
 4543
 4544
 4545
 4546
 4547
 4548
 4549
 4550
 4551
 4552
 4553
 4554
 4555
 4556
 4557
 4558
 4559
 4560
 4561
 4562
 4563
 4564
 4565
 4566
 4567
 4568
 4569
 4570
 4571
 4572
 4573
 4574
 4575
 4576
 4577
 4578
 4579
 4580
 4581
 4582
 4583
 4584
 4585
 4586
 4587
 4588
 4589
 4590
 4591
 4592
 4593
 4594
 4595
 4596
 4597
 4598
 4599
 4600
 4601
 4602
 4603
 4604
 4605
 4606
 4607
 4608
 4609
 4610
 4611
 4612
 4613
 4614
 4615
 4616
 4617
 4618
 4619
 4620
 4621
 4622
 4623
 4624
 4625
 4626
 4627
 4628
 4629
 4630
 4631
 4632
 463

A - 511



461 22 122

全体一

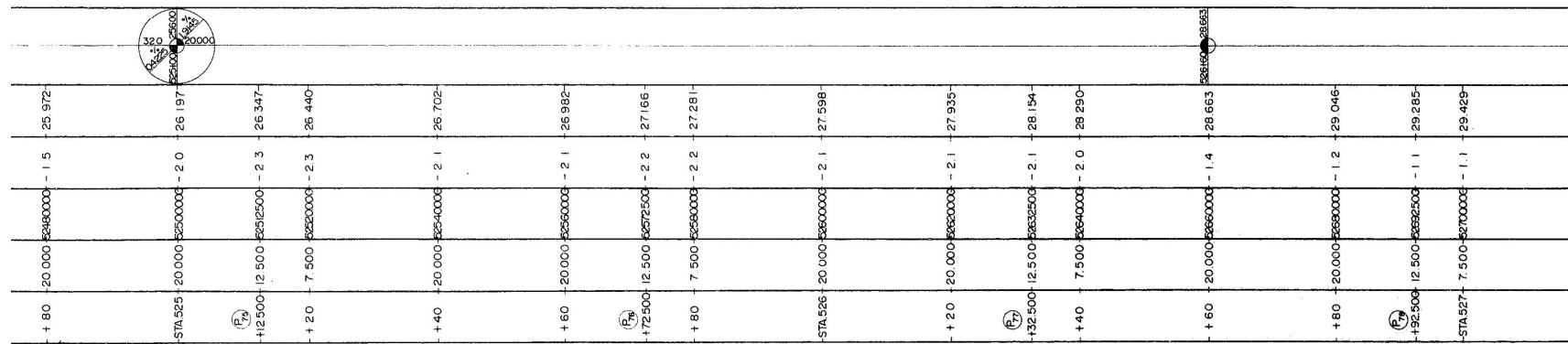
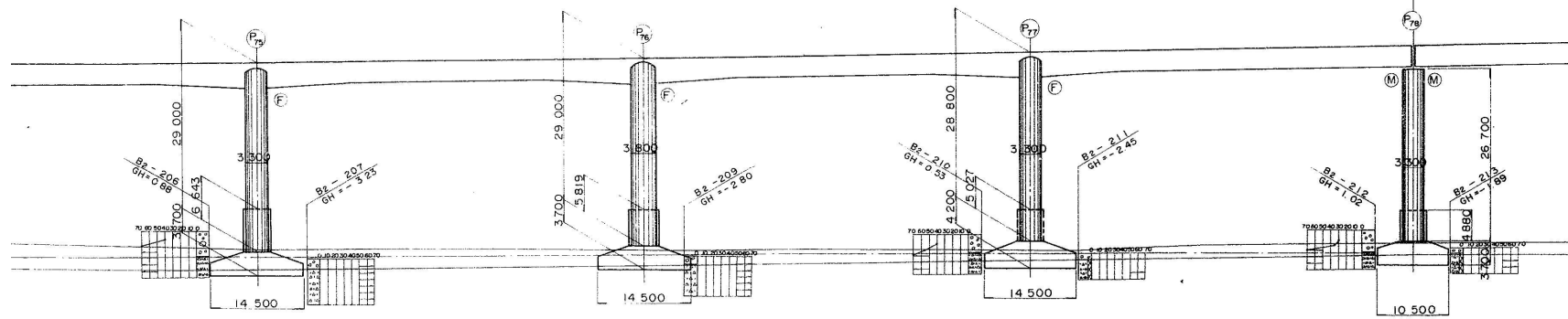


全体一般図(その1) 側面図 縮尺 1:400

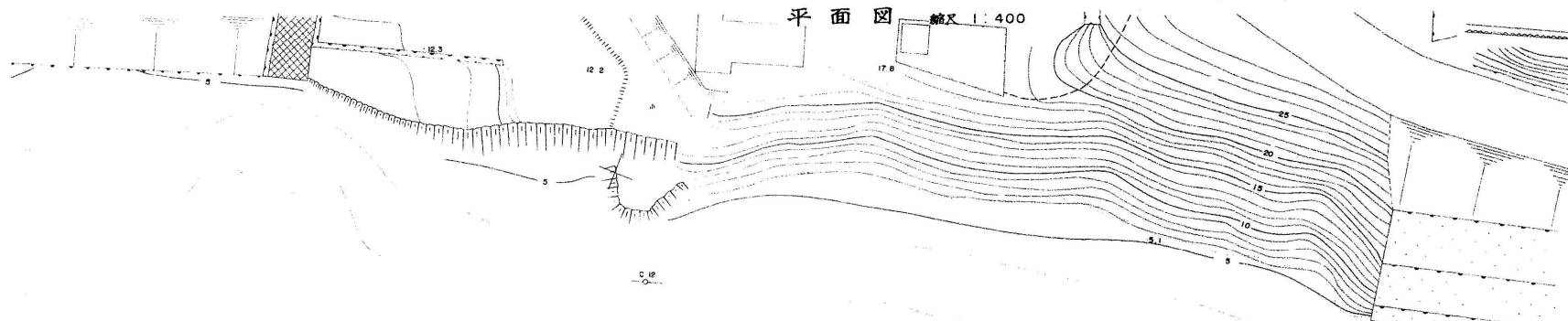
PC 4 径間連続ラーメン箱桁橋 240.000
4 x 60.000 = 240.000

橋長 808.200

STA 526+92.500

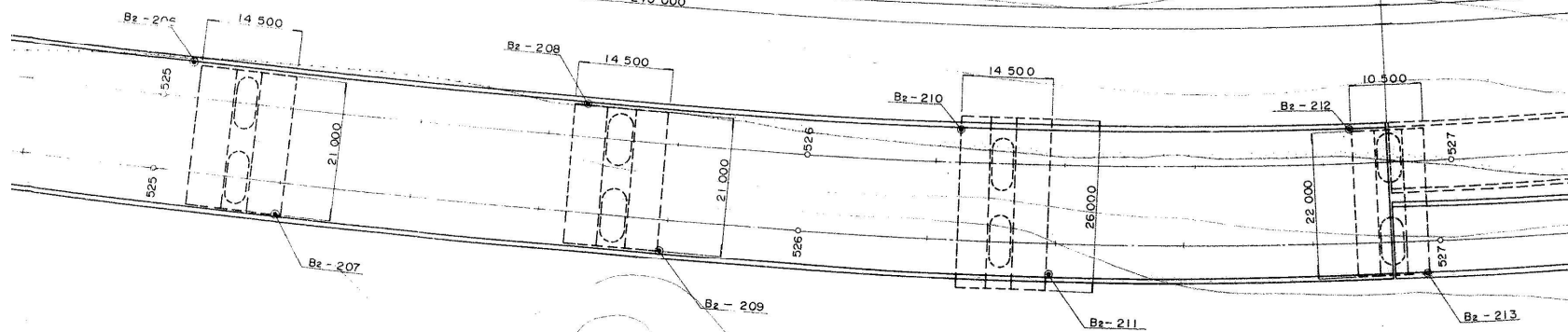


平面図 縮尺 1:400

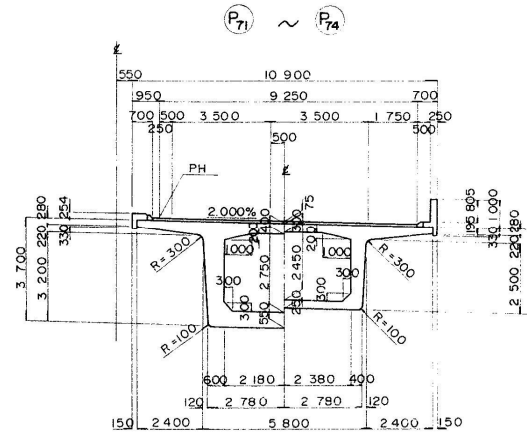


PC 4 径間連続ラーメン箱桁橋 240.000
4 x 60.000 = 240.000

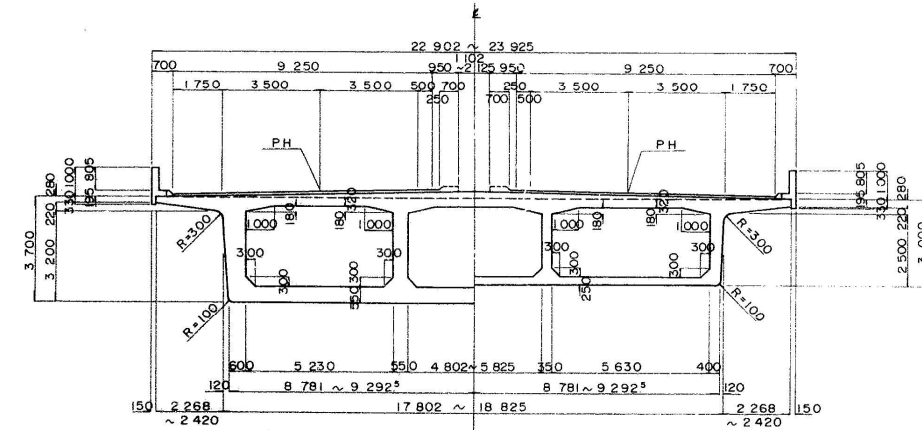
STA 526+92.500



標準断面図 縮尺 1:100



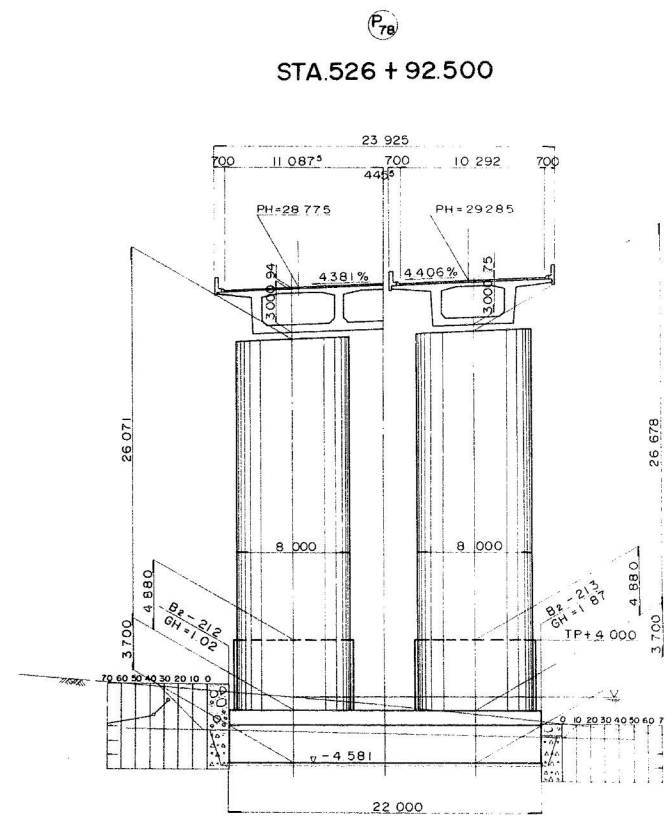
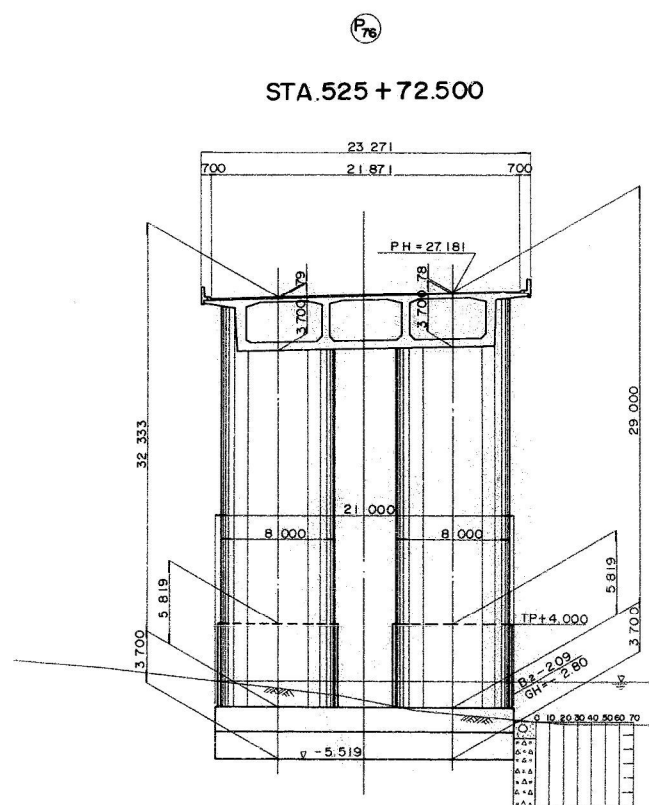
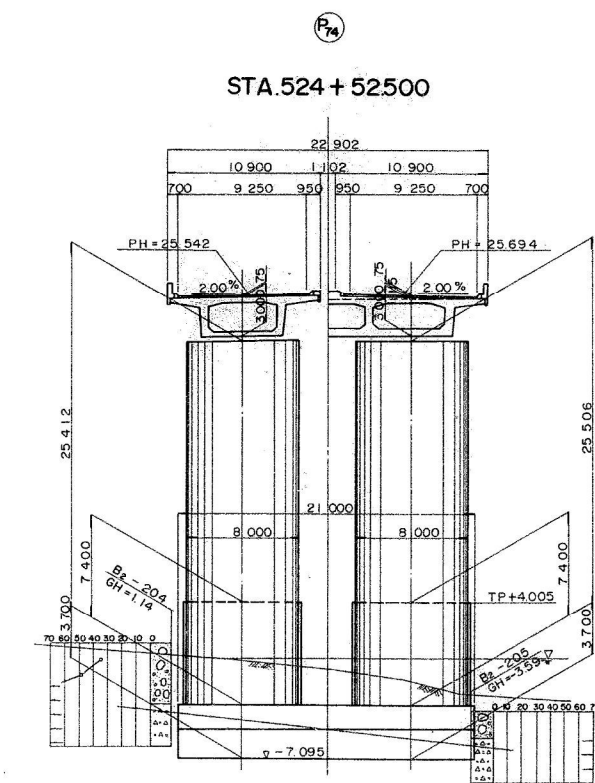
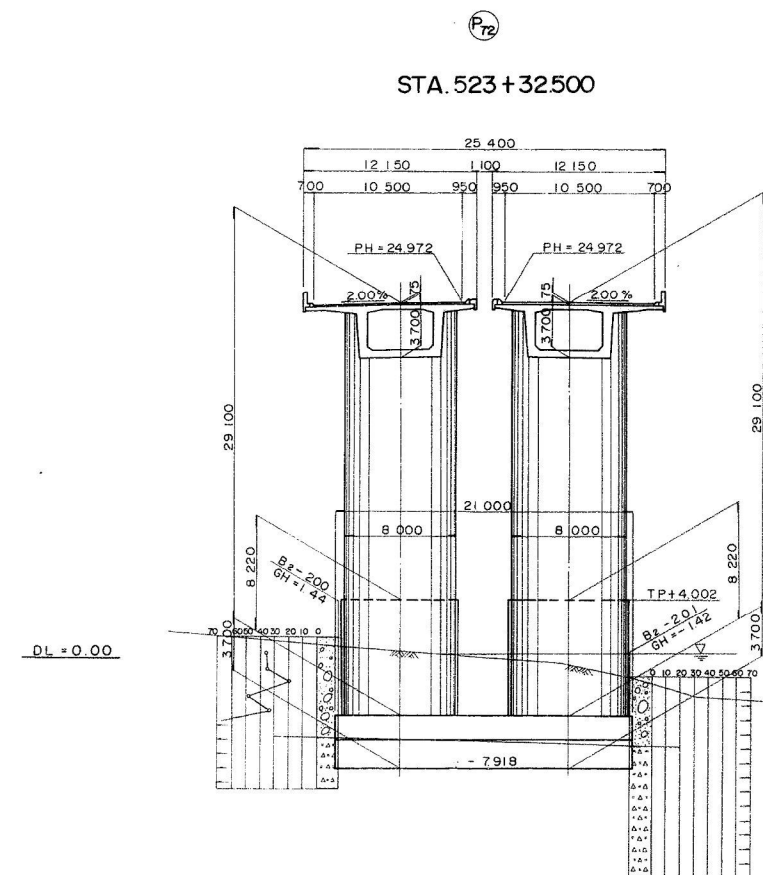
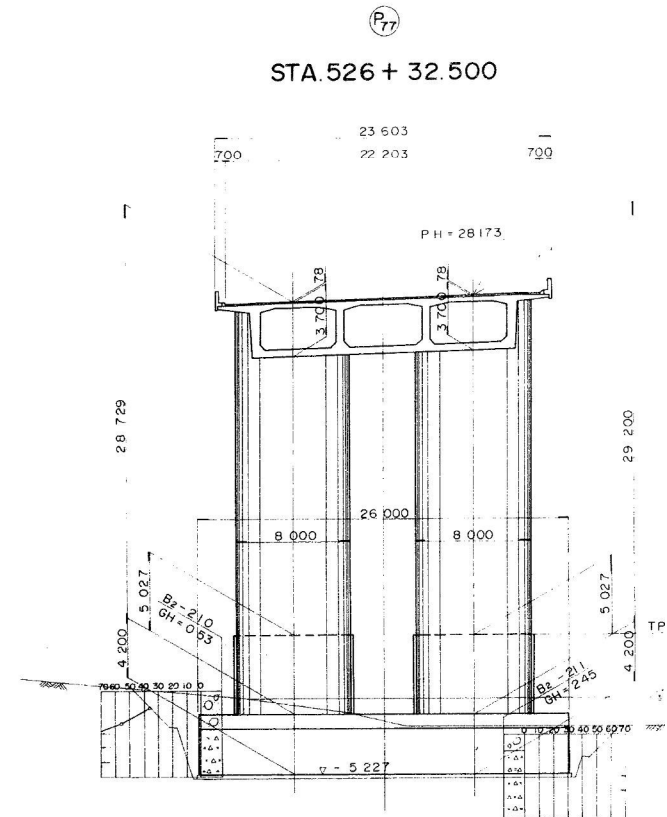
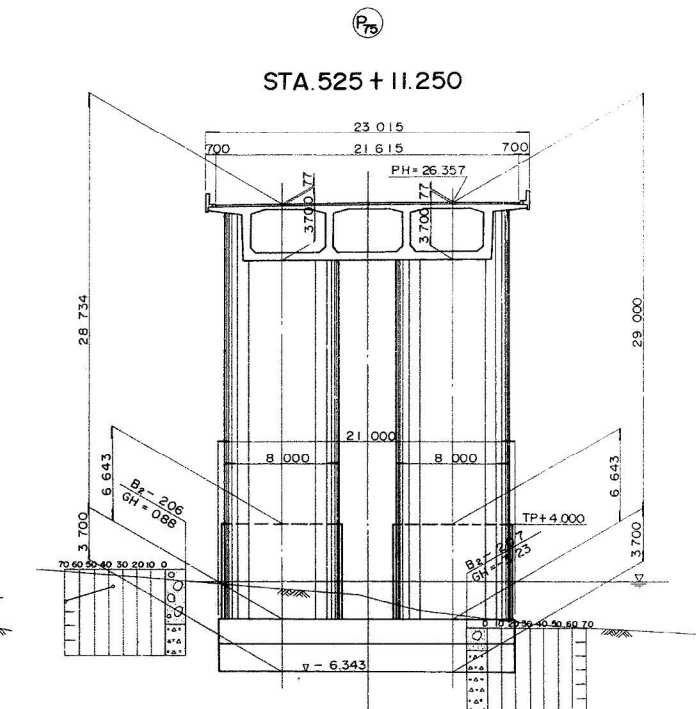
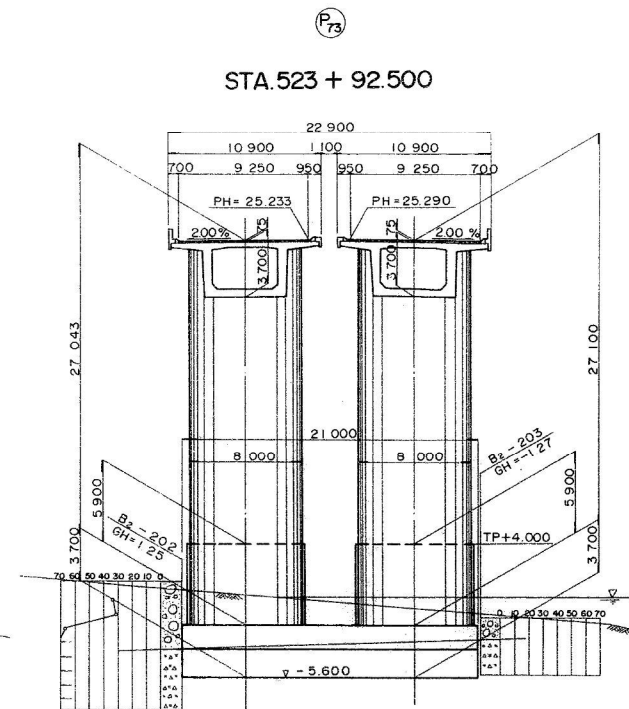
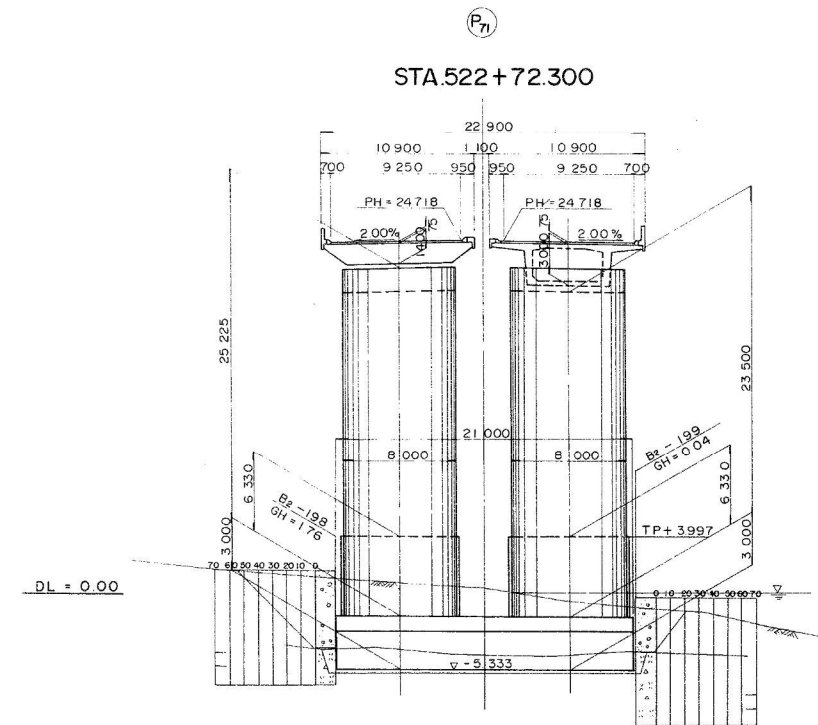
標準断面図 縮尺 1:100



北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		1809
		6795
工種	高架橋	1308
		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺
KP298.831~KP298.411		1/100
STA522+72.30		1308
~526+92.50		400
全体一般図(その1)		3358
日本道路公団新潟建設局		

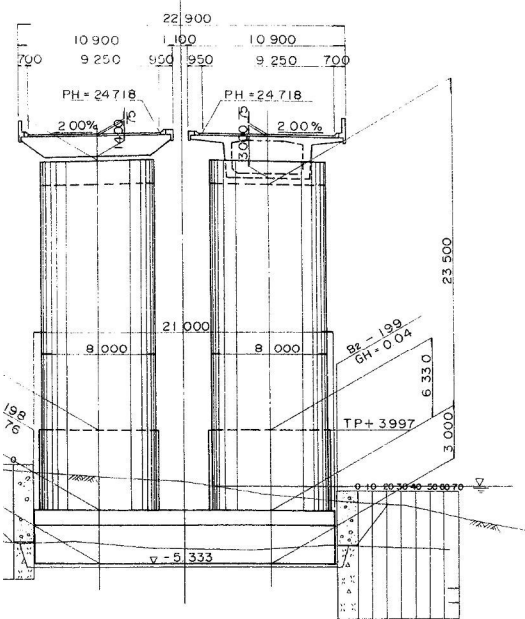
親不知海岸高架橋（下り線）

全体一般図（その2） 縮尺 1:200

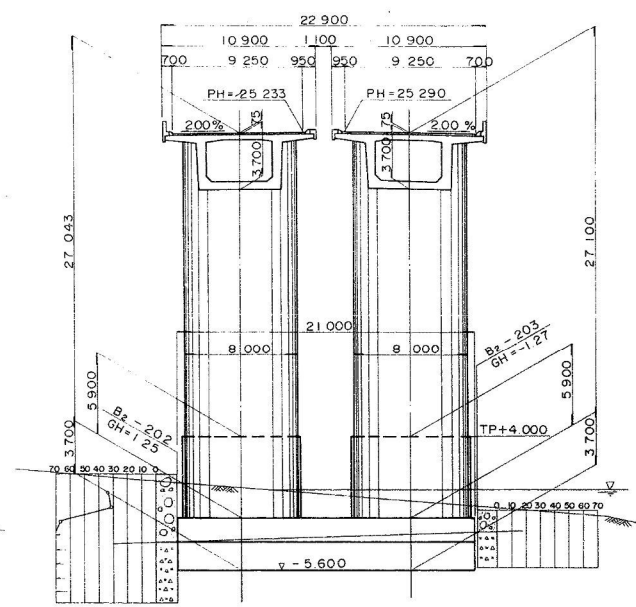


全体一般図(その2) 縮尺 1:200

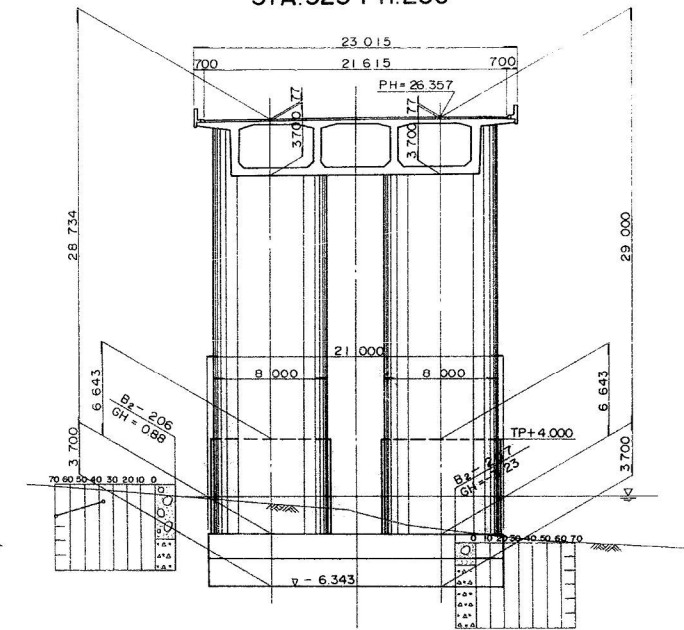
STA.522+72.300



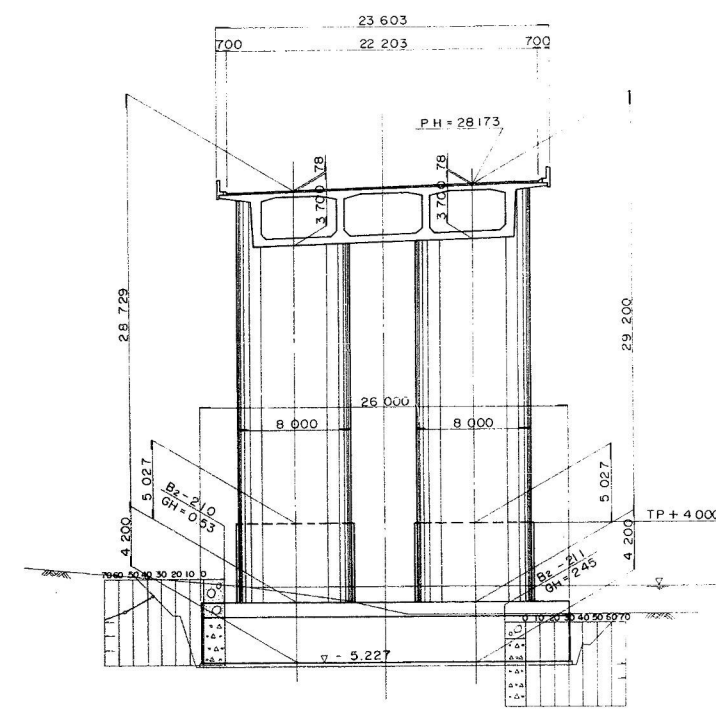
STA.523+92.500



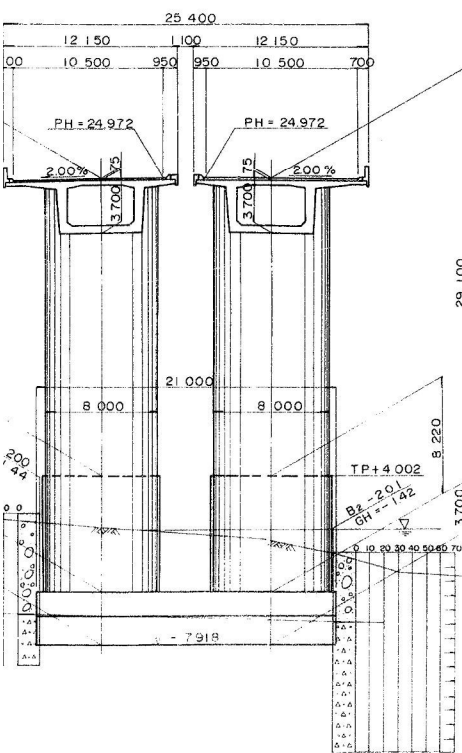
STA.525+11.250



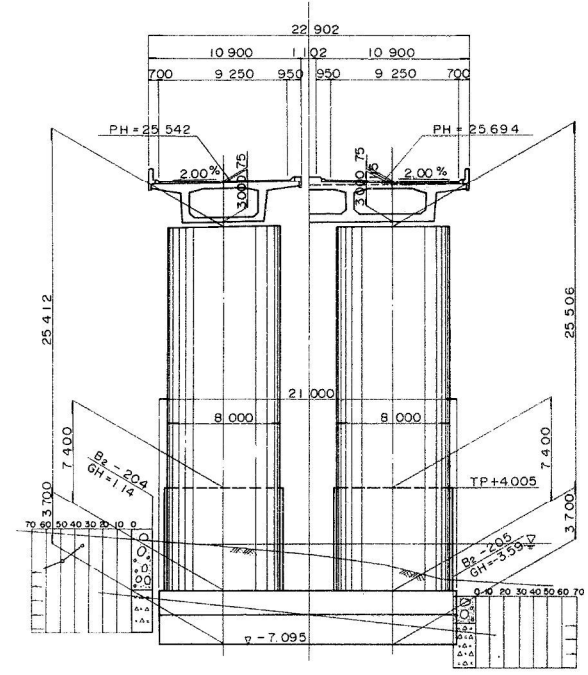
STA.526+32.500



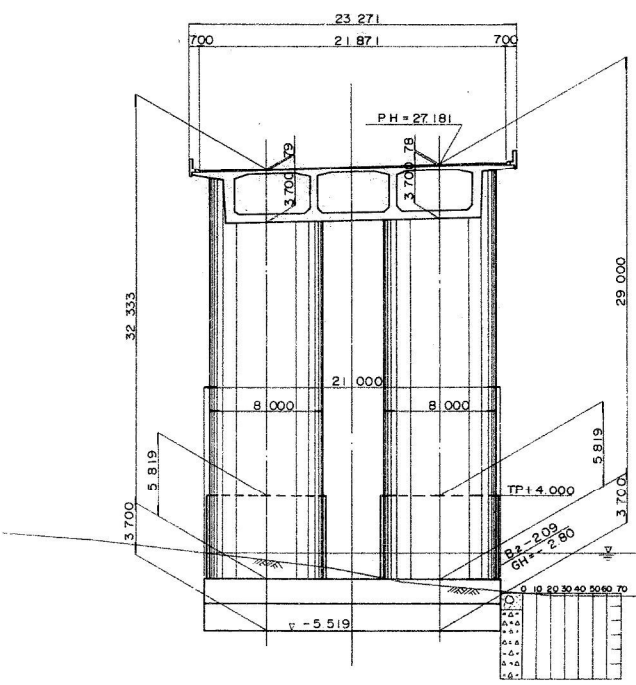
STA.523+32.500



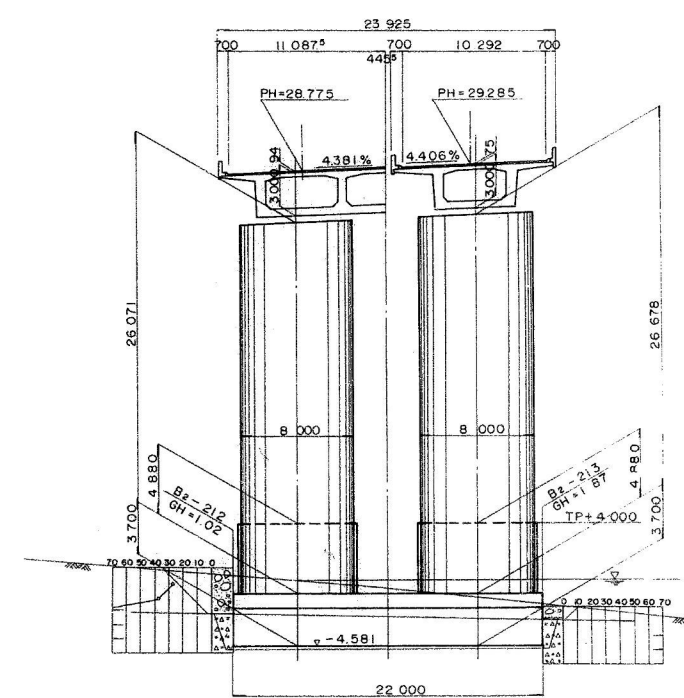
STA.524+52.500



STA.525+72.500



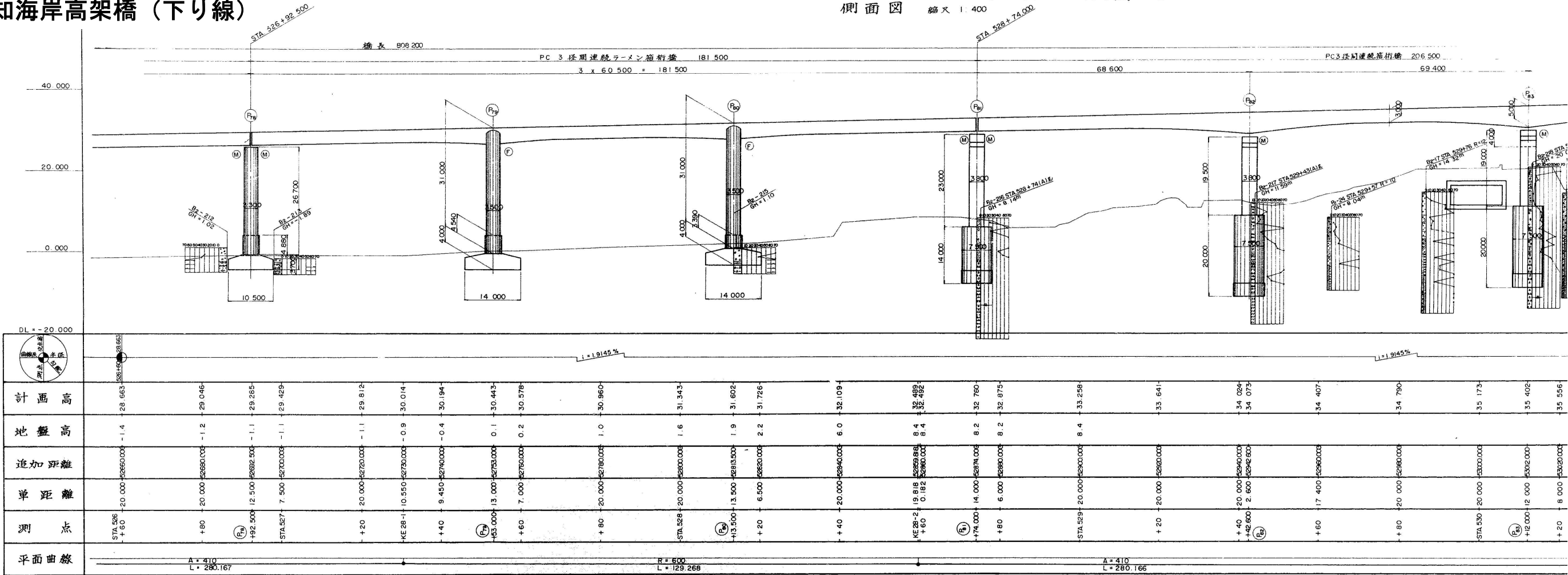
STA.526+92.500



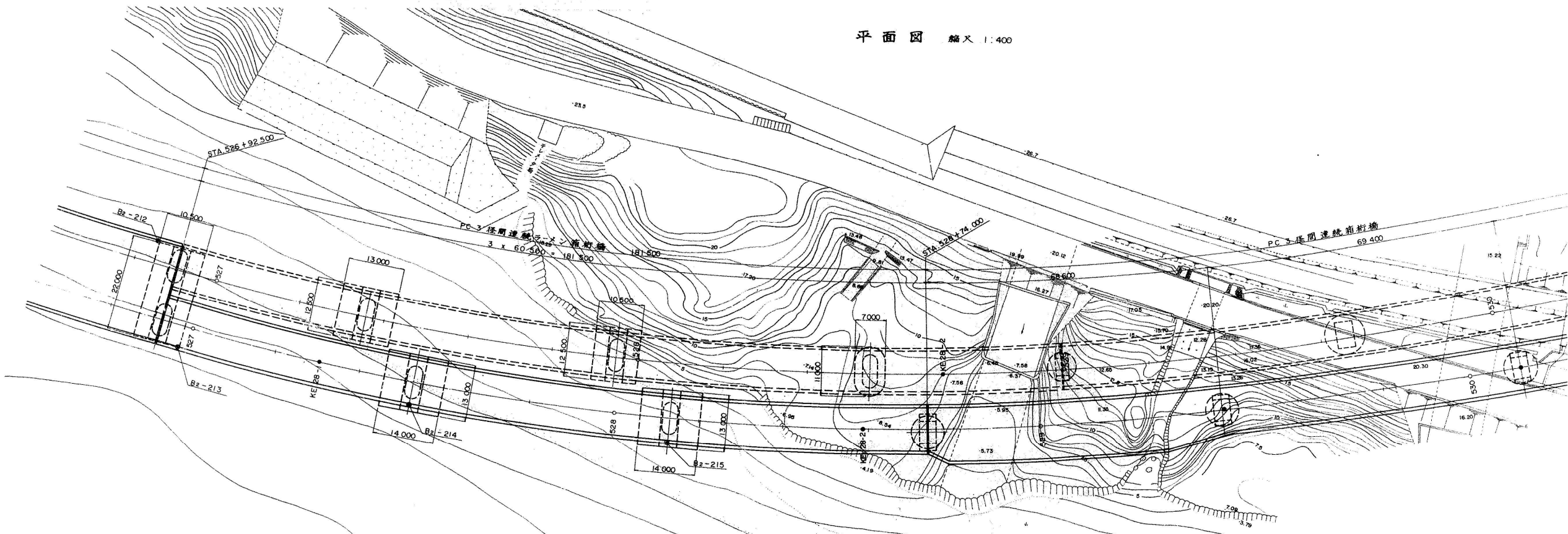
北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		1810
		6795
工種	高架橋	1309
		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺
KP298.831~KP298.411		1/200
STA522+72.300		1309
~526+92.500		3358
全体一般図(その2)		
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（下り線）

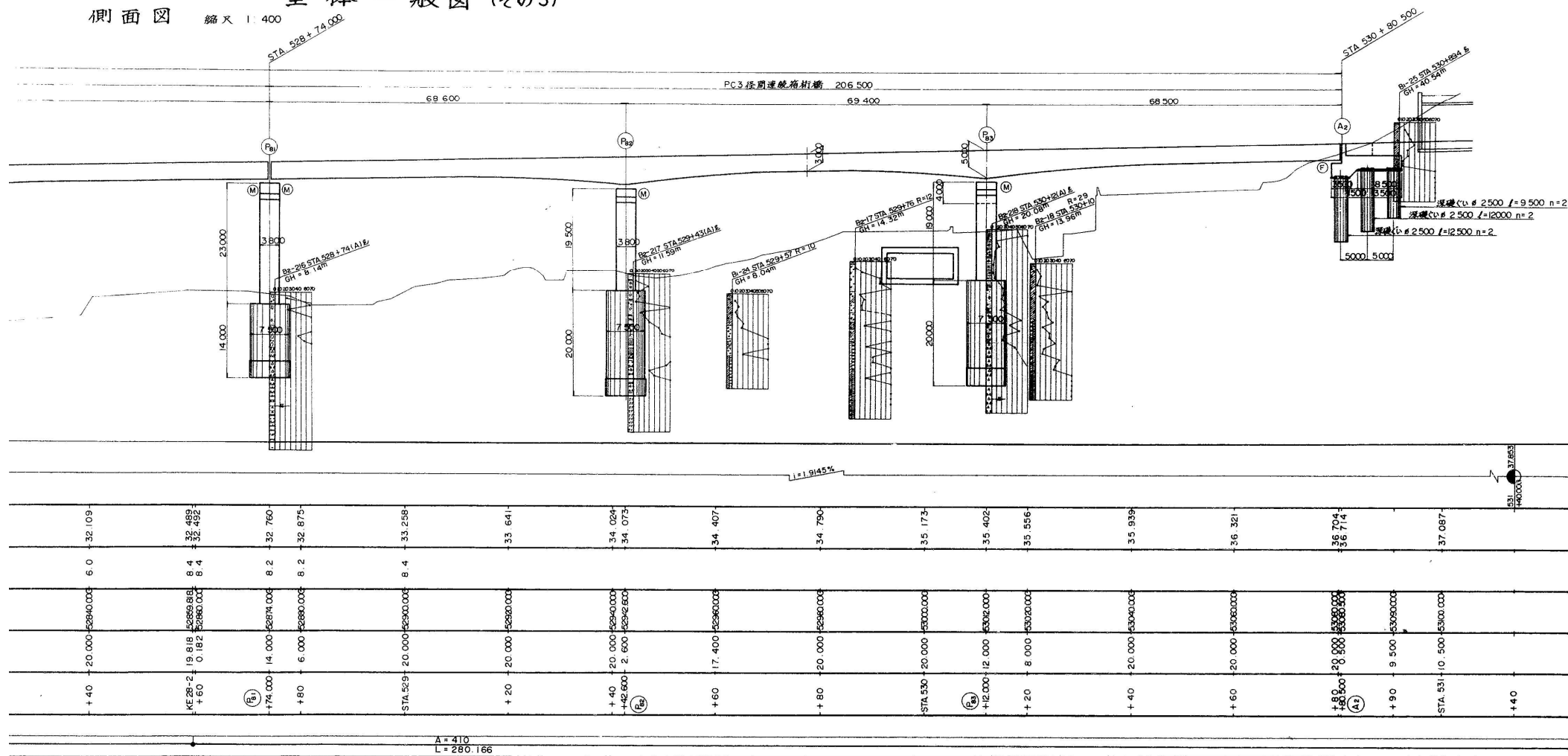
側面図 縮尺 1:400 全体一般図 (その3)



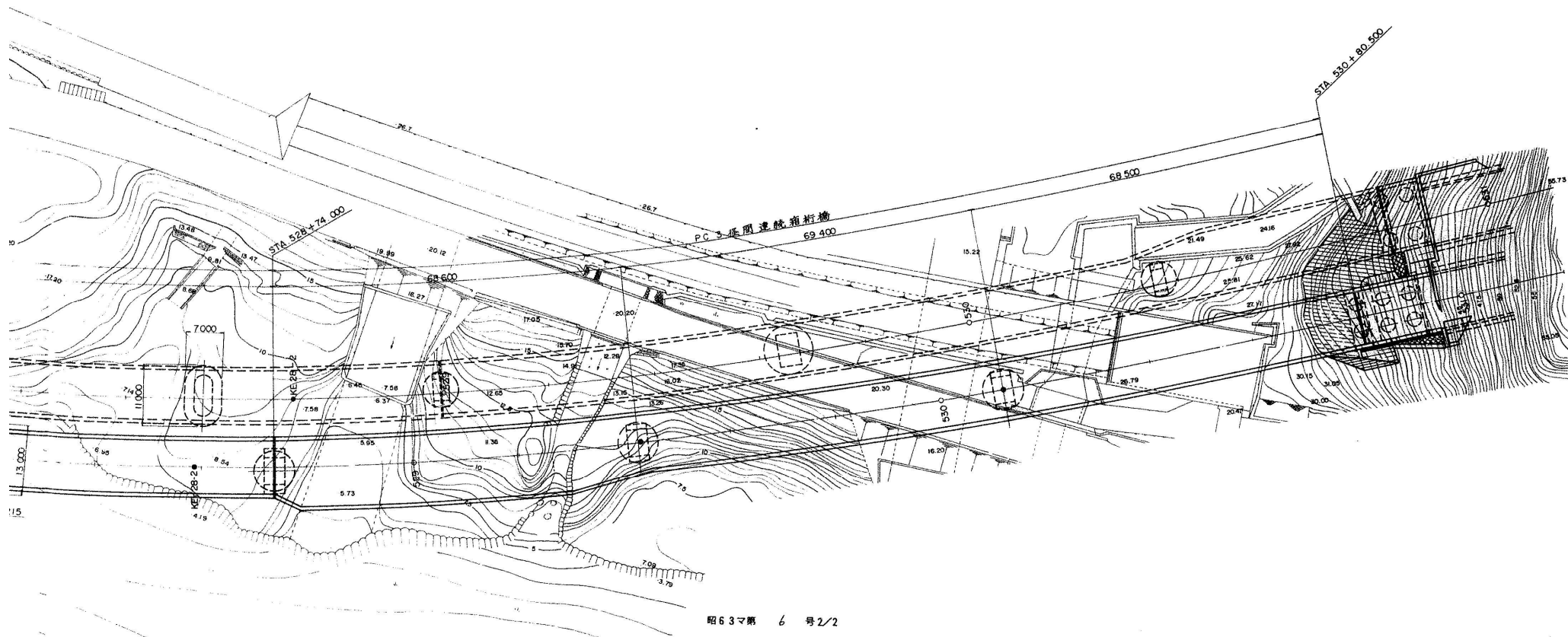
平面図 縮尺 1:400



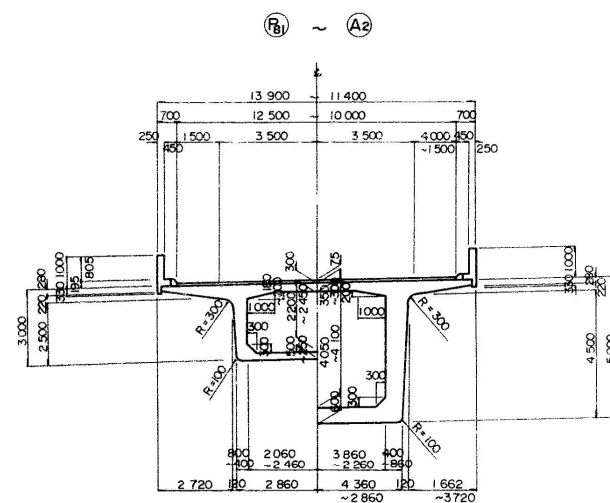
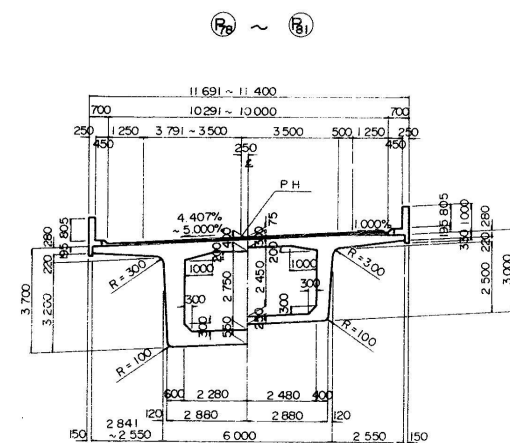
側面図 縮尺 1:400 全体一般図(その3)



平面図 縮尺 1:400



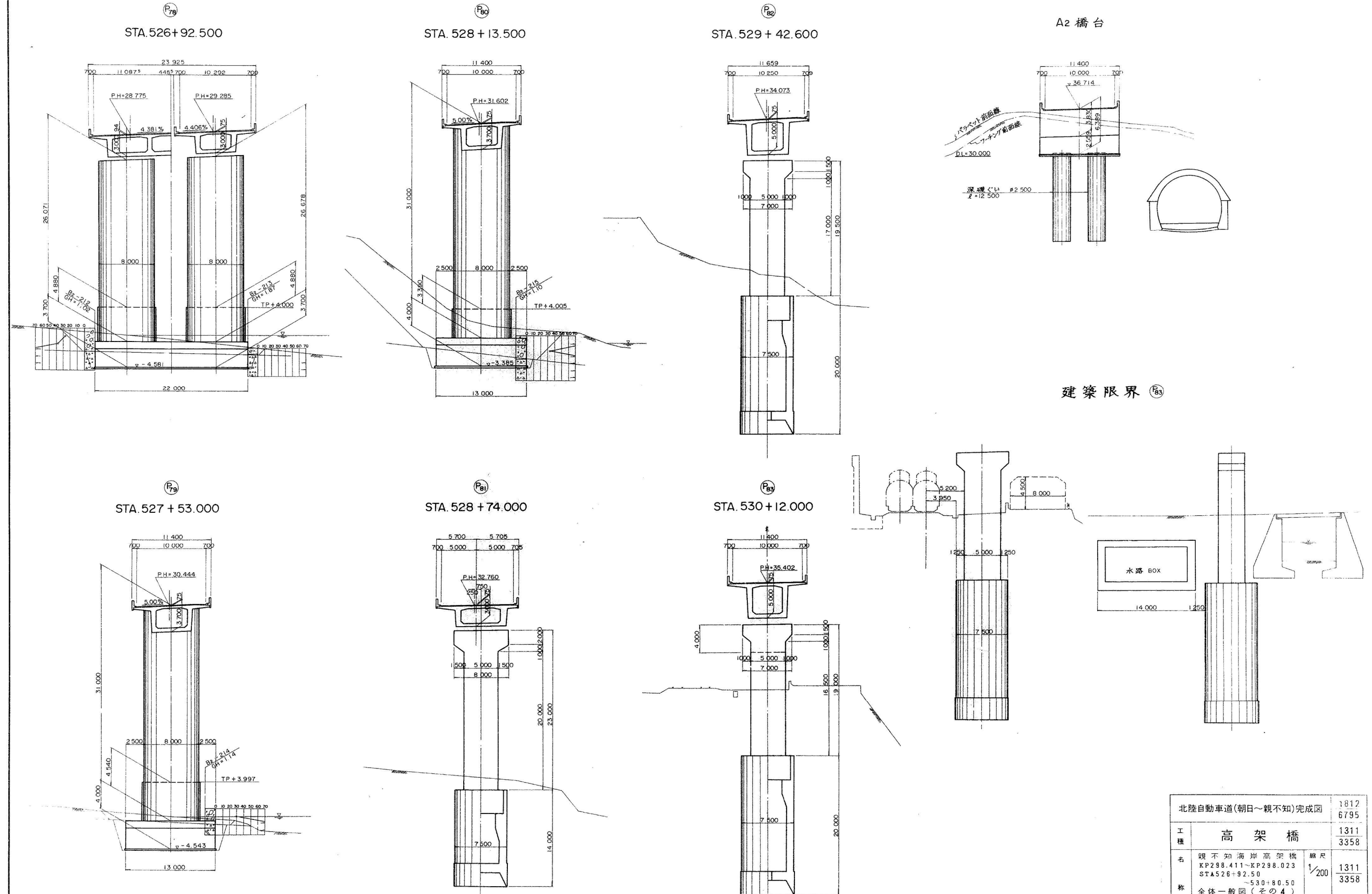
標準断面図 縮尺 1:100



北陸自動車道(朝日～親不知)完成図			1811 6795
工 種	高 架 橋		1310 3358
名	親 不 知 海 岸 高 架 橋 KP298.411～KP298.023 STA526+92.411 ～530+80.50 全 体 一 般 図 (そ の 3)	縮 尺 1/100 400	1310 3358
称	日 本 道 路 公 団 新 潟 建 設 局		

親不知海岸高架橋（下り線）

全体一般図(その4) 縮尺 1:200

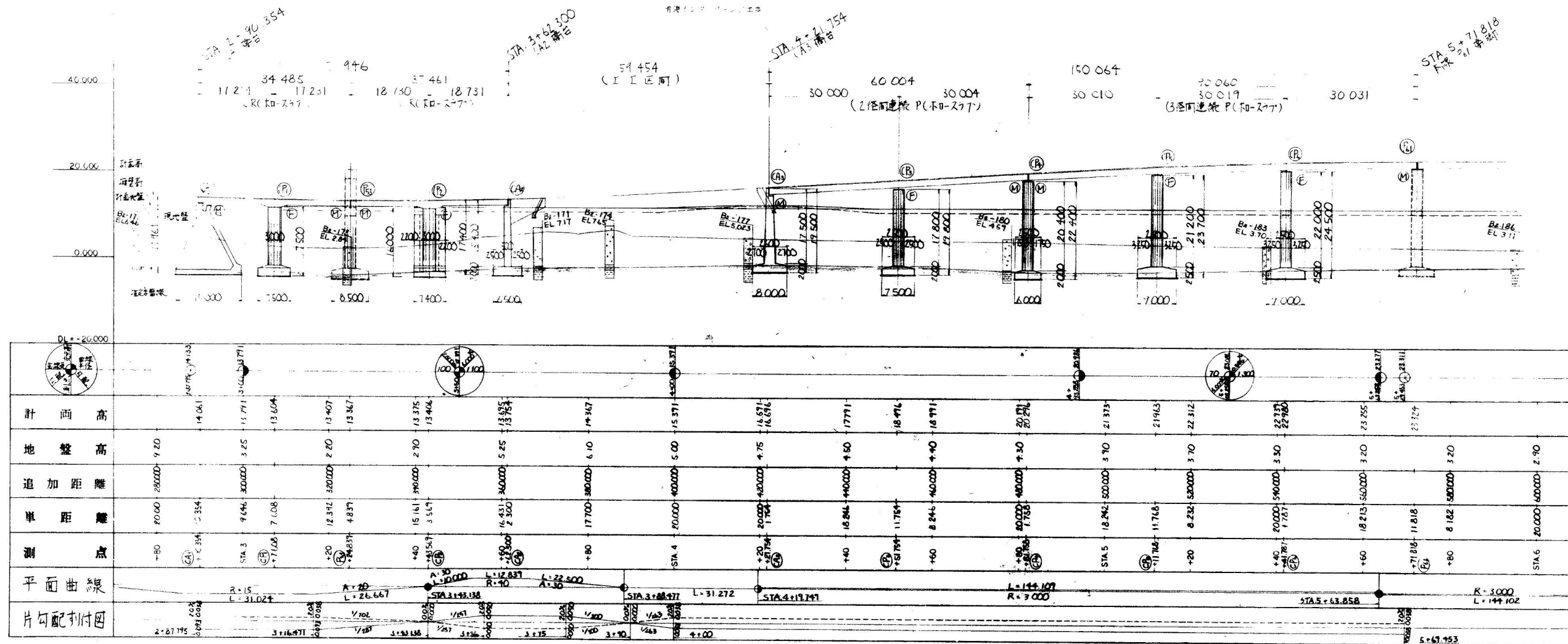


北陸自動車道(朝日～親不知)完成図		1812 6795
工 種	高 架 橋	1311 3358
名	親 不 知 海 岸 高 架 橋 KP298.411～KP298.023 STA526+92.50 ～530+80.50	縮 尺 1/200 1311 3358
称	全体一般図 (その4)	
日本道路公団新潟建設局		

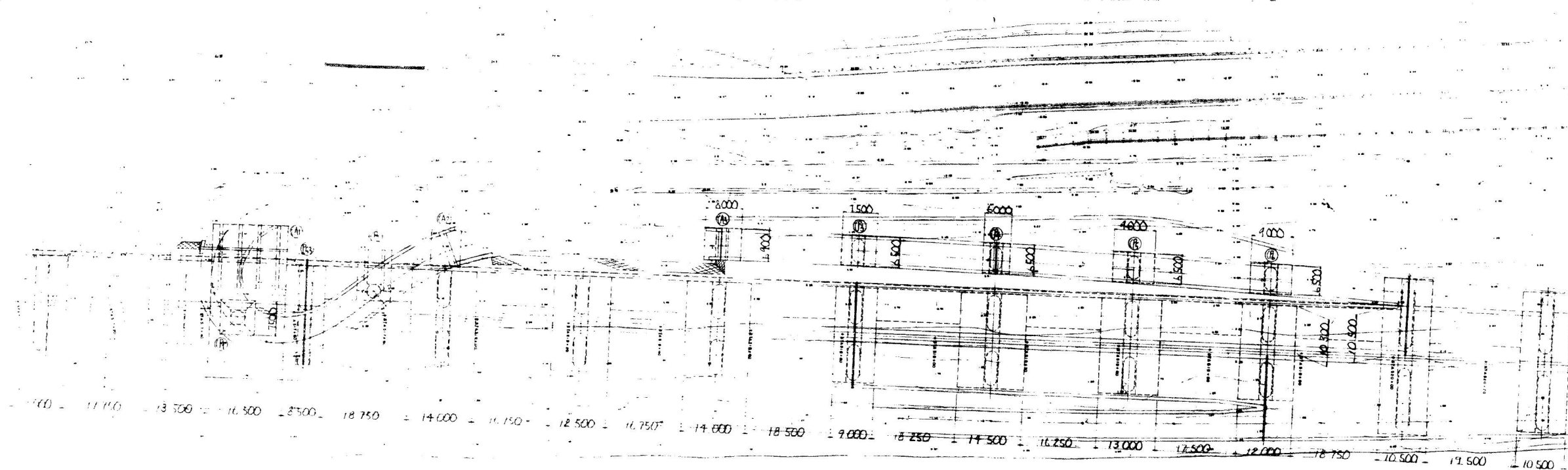
Aランプ橋

青海I.C. 7-1 一般図

側面図 長さ 1400



平面圖 縮尺 1:400



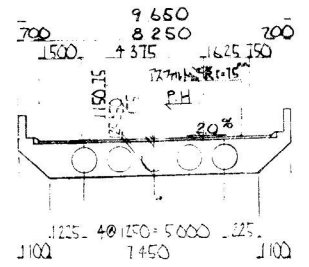
青海I.C ランプ一般図

側面図 縮尺 1:400

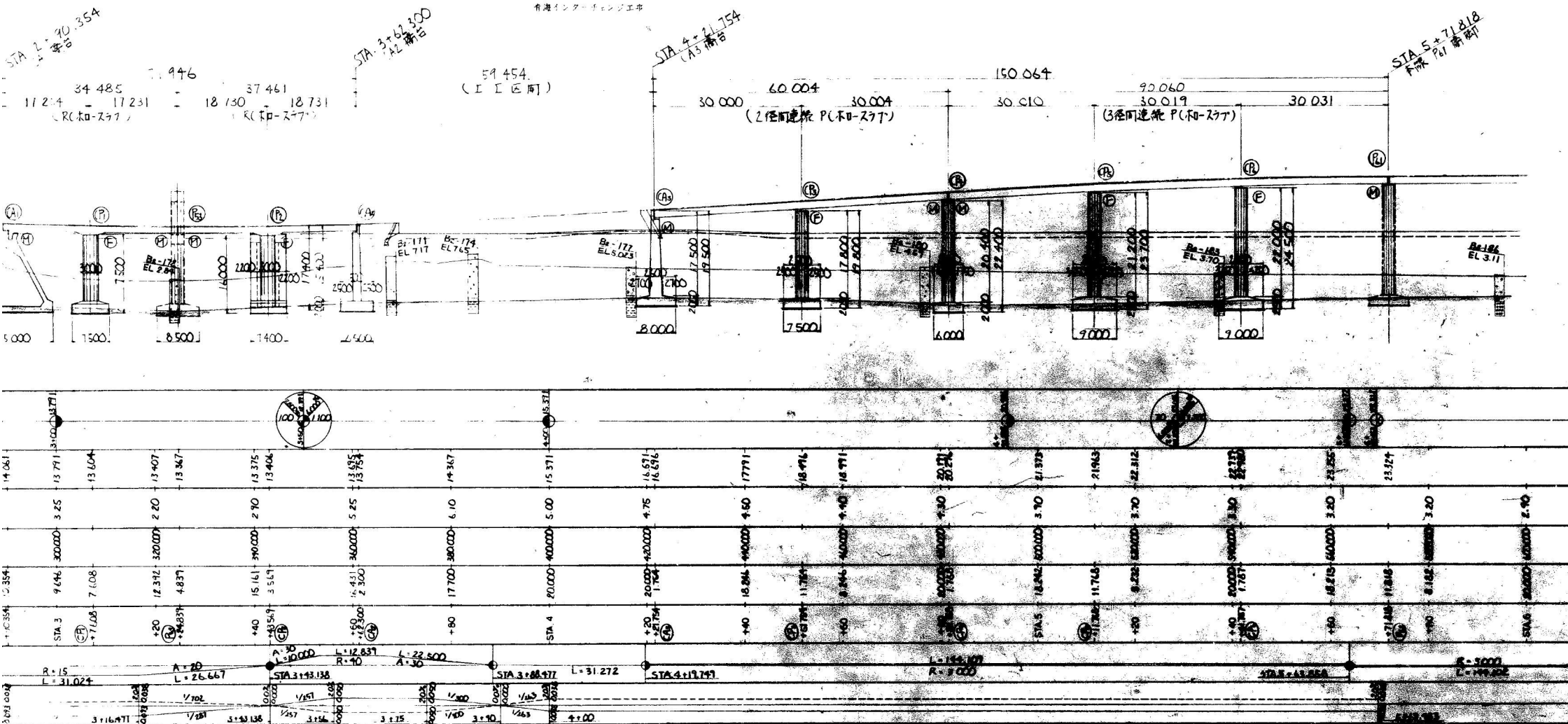
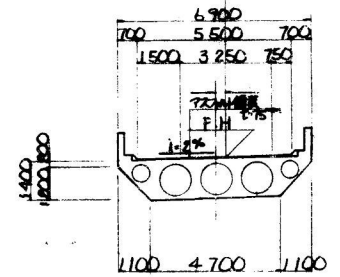
青海インターチェンジ工事

標準断面図 縮尺 1:100

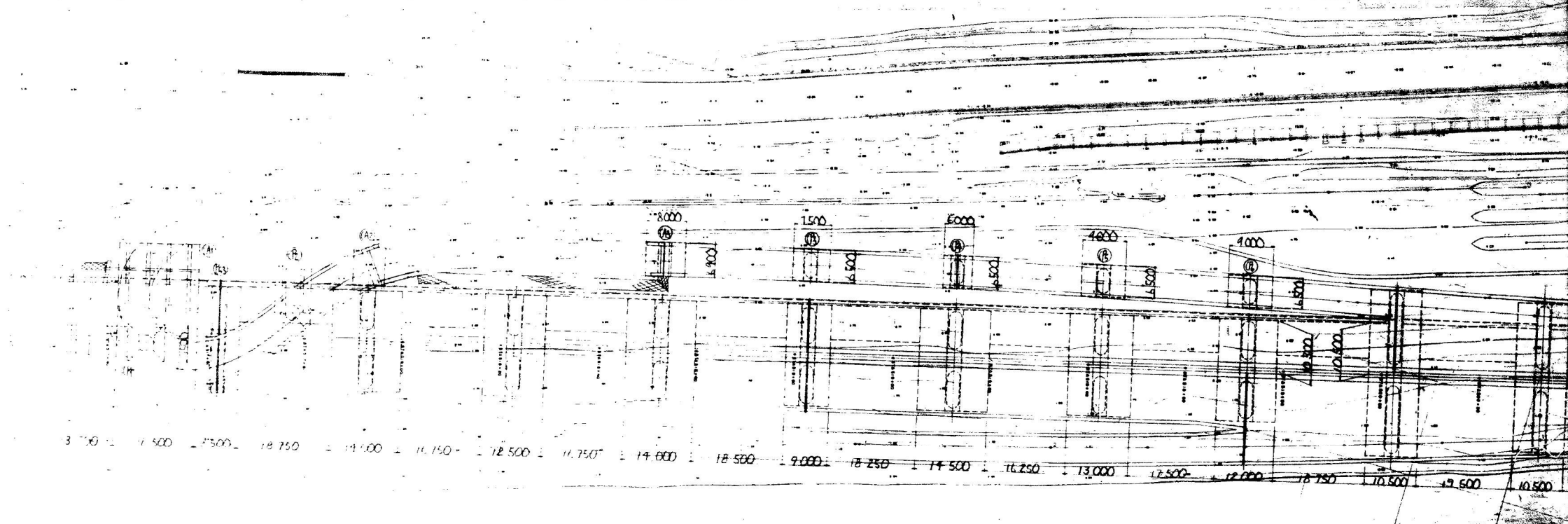
RCホロースラブ



PCホロースラブ

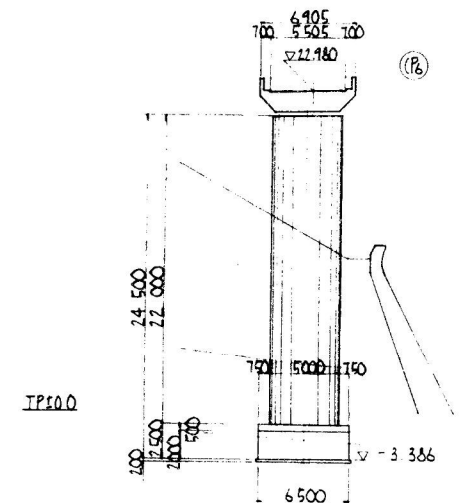
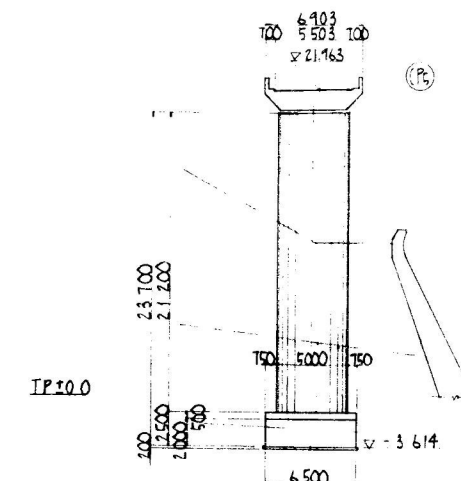
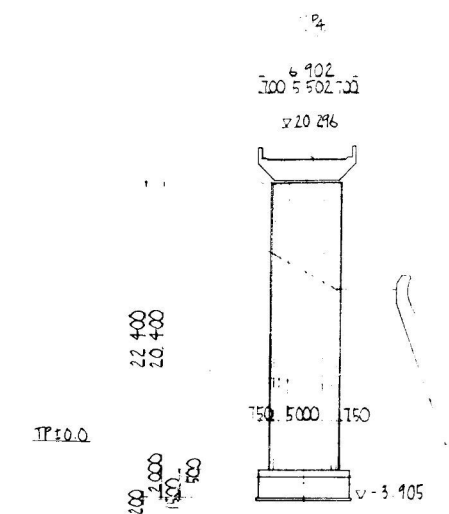
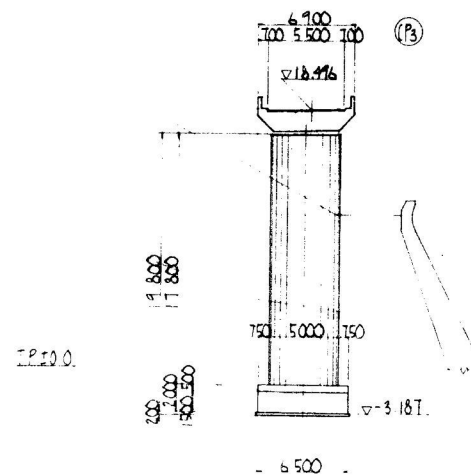
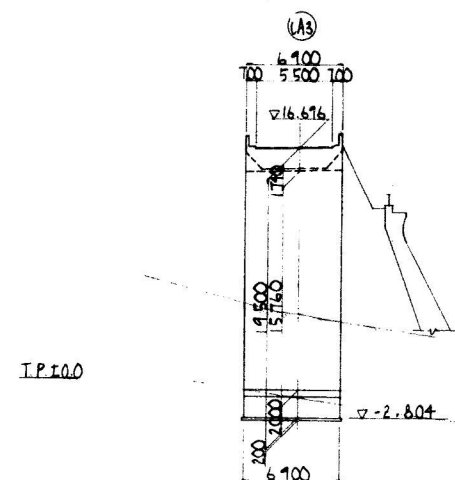
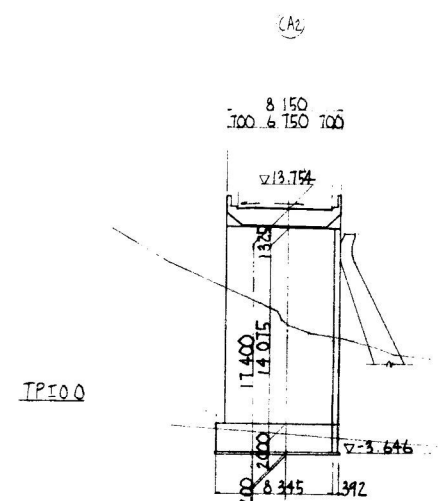
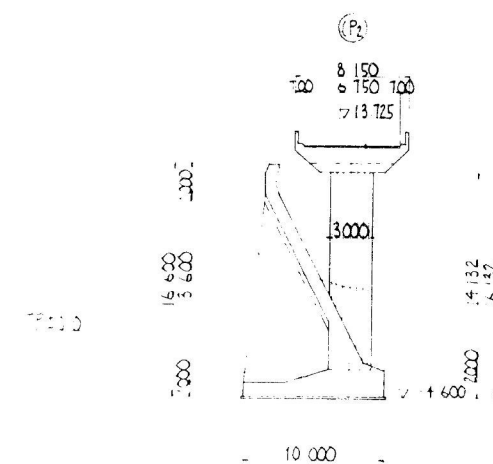
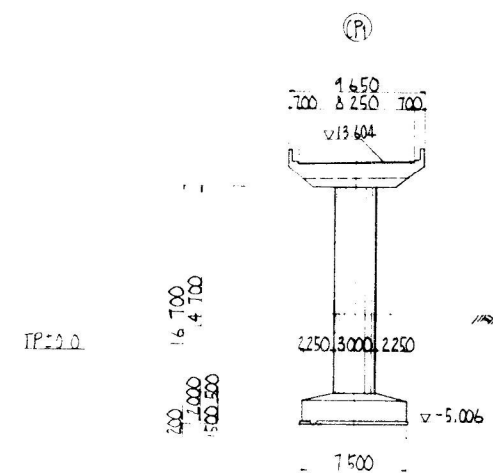
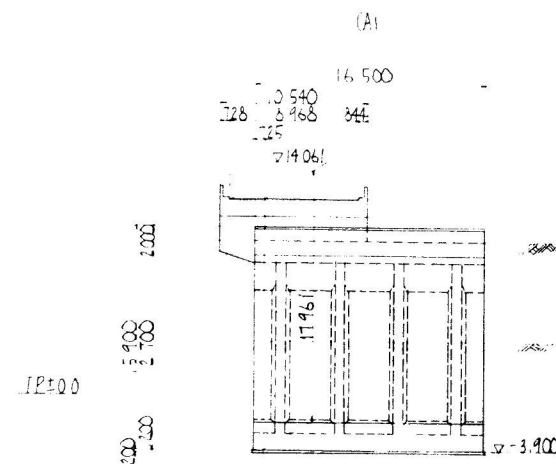


平面図 縮尺 1:400



北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		3807
工種		6795
高架橋		3306
名		3358
親不知海浜高架橋		縮尺
Cランプ STA+90.354~		1/100 3306
5+71818 一般図		200 3358
		400
日本道路公団新潟建設局		

ラン橋脚横断面 縮尺 1/200



北陸自動車道(朝日~親不知)完成図	3818
工 高 架 橋	6795
名 親不知海川高架橋	3317
C ラ ン プ	3358
橋 脚 横 断 面	3317
	3358
日本道路公団新潟建設局	

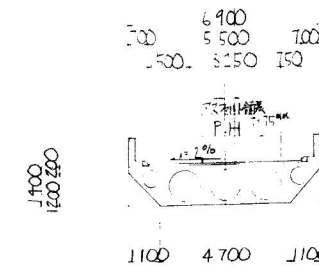
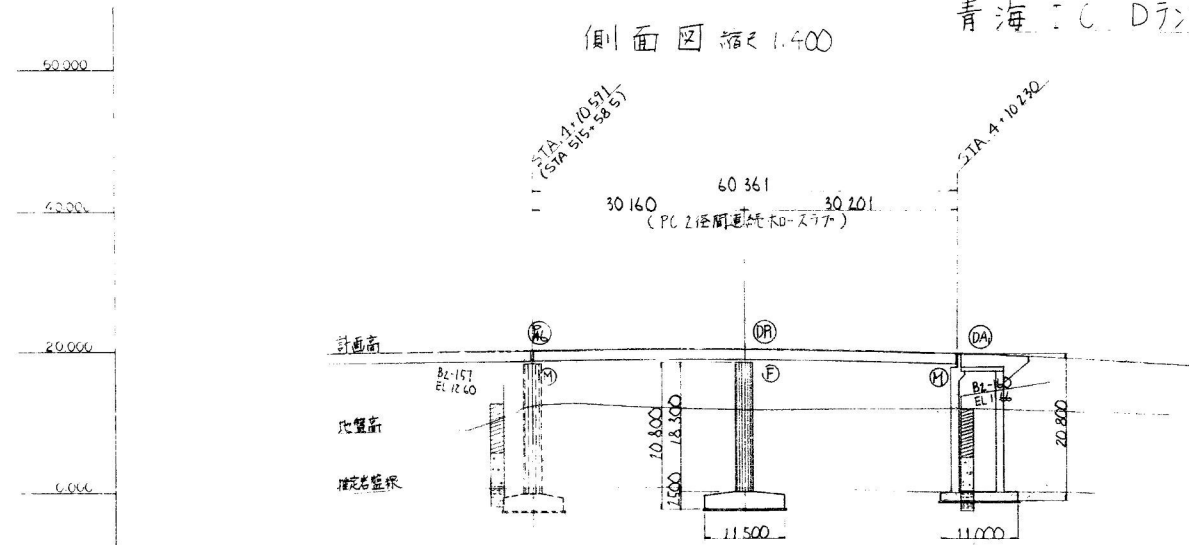
Bランプ橋

青海IC Dランプ一般図

側面図 縮尺 1:400

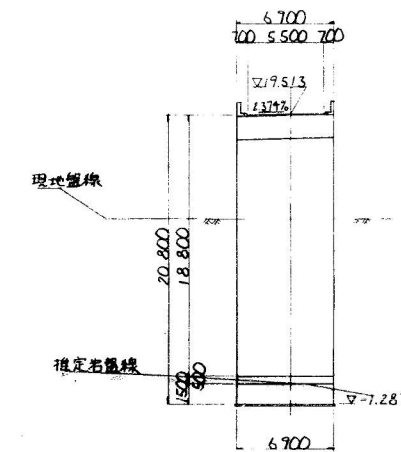
標準断面図 縮尺 1:100

※(トロース架)

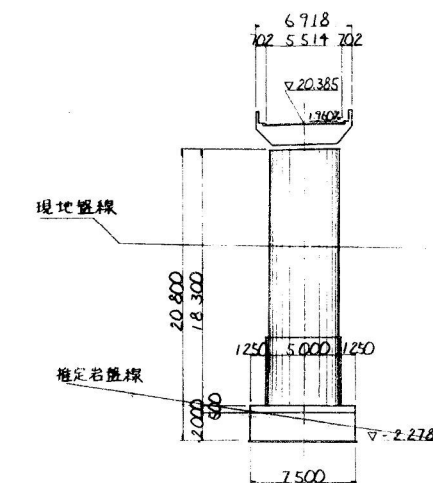


DL = -2.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DAI 橋台横断面図 縮尺 1:200

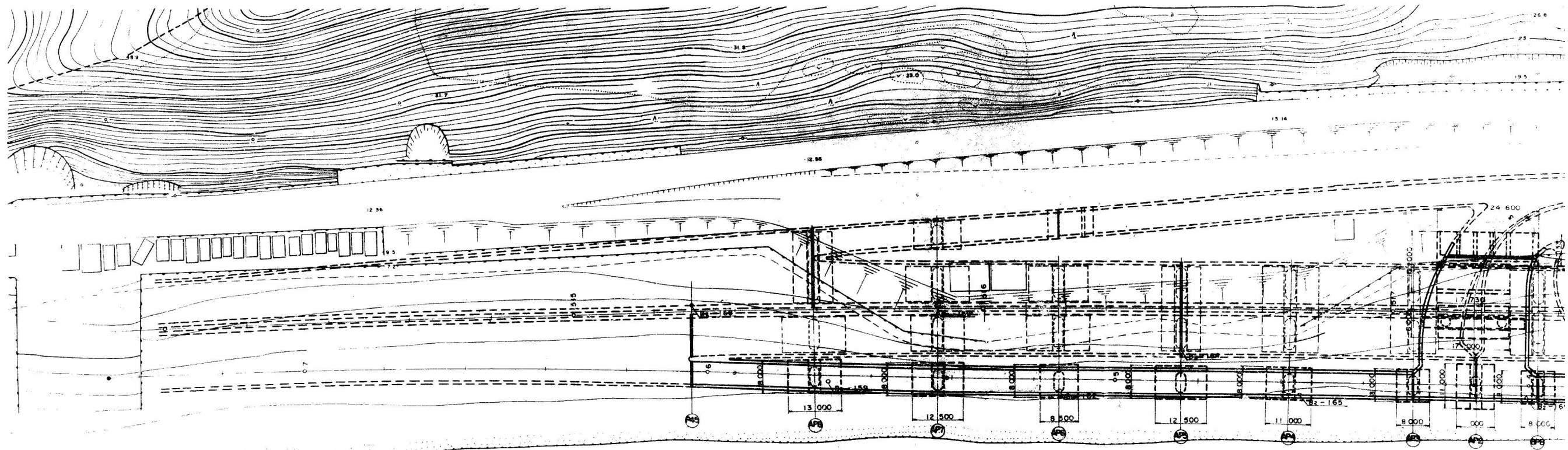


DPI 橋脚横断面図 縮尺 1:200



北陸自動車道(朝日〜親不知)完成図	3845
高架橋	6795
橋	3344
橋	3358
親不知〜朝日	3344
朝日〜親不知	3358
日本道路公団新潟建設局	

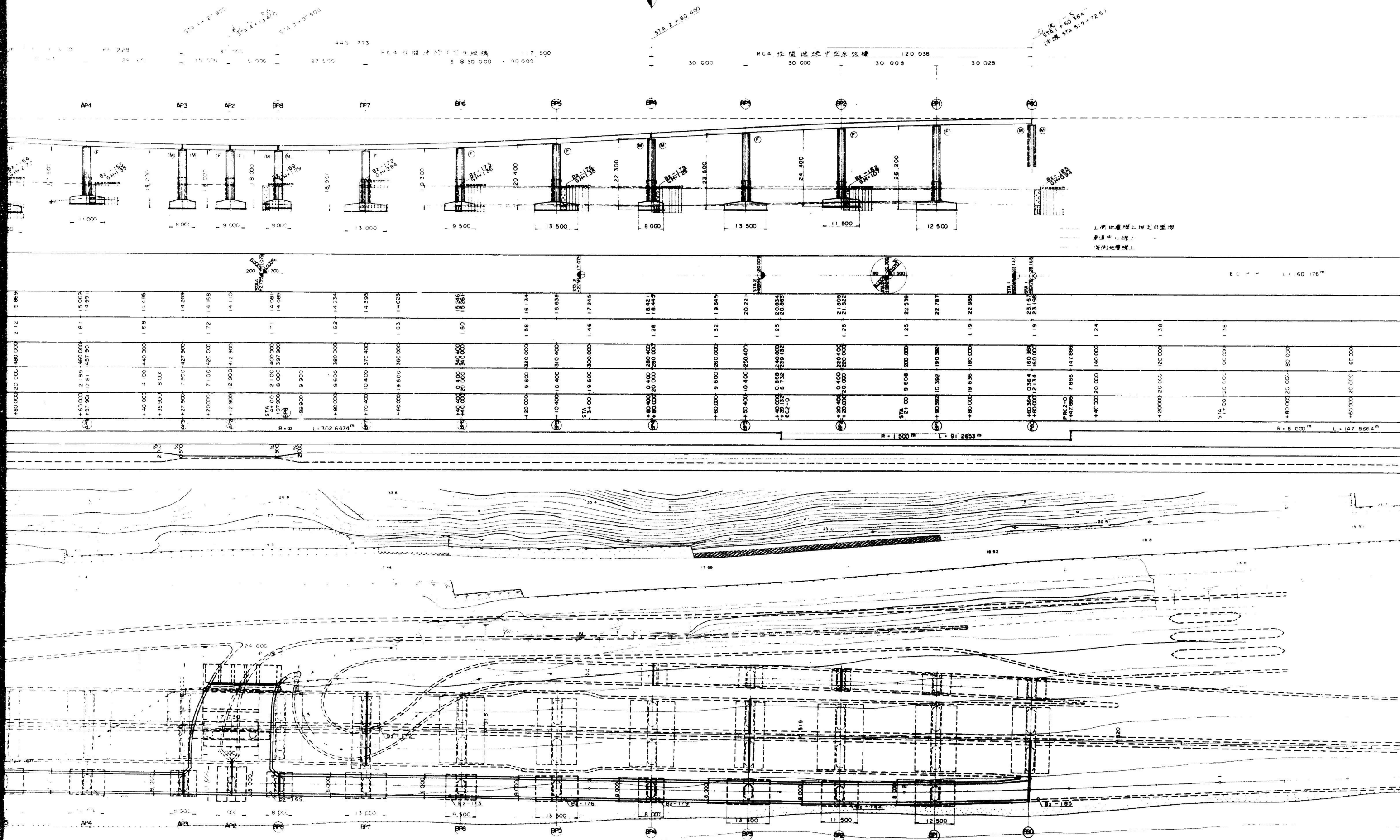
青 海 I. C 高 架 橋 一 般 圖 (A



青海 I C 高架橋一般図 (A-Bランプ)

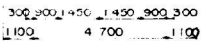
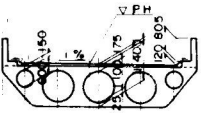
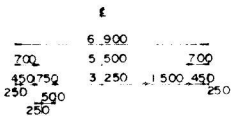
400

省道インターチェンジ工事



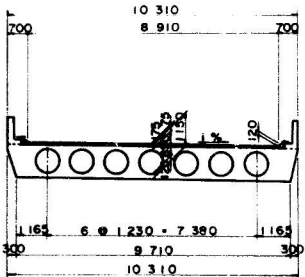
標準断面図 縮尺 1:100

PC 桁部

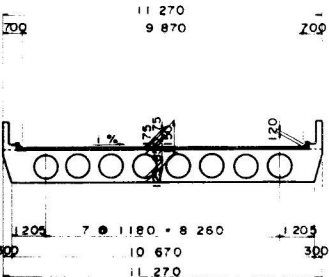


A, Bランプ交差部 (RC 桁部)

Bランプ



Aランプ



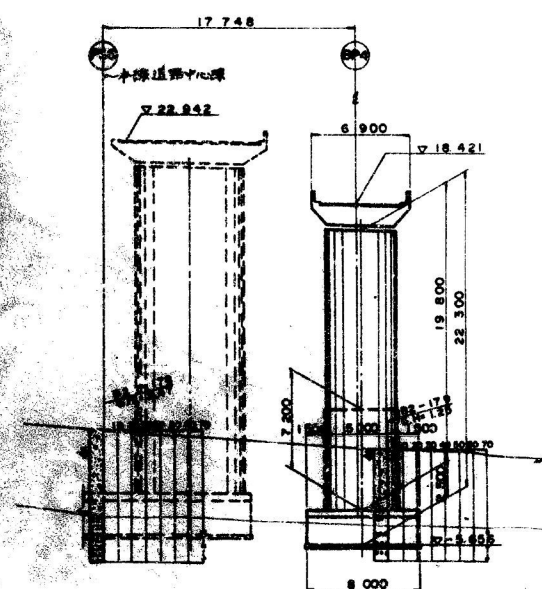
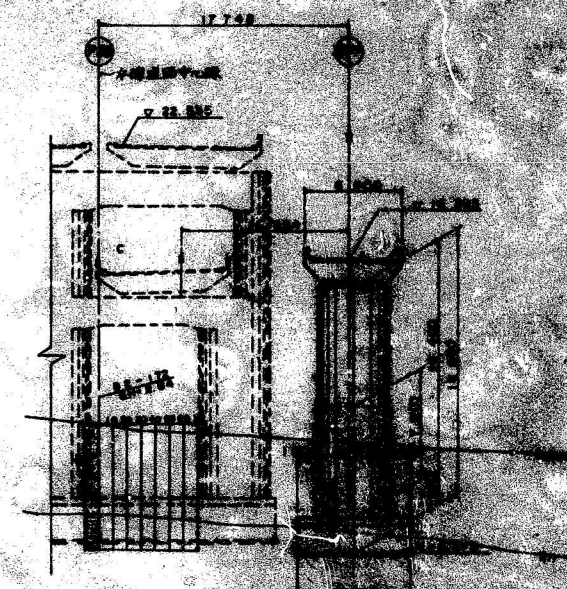
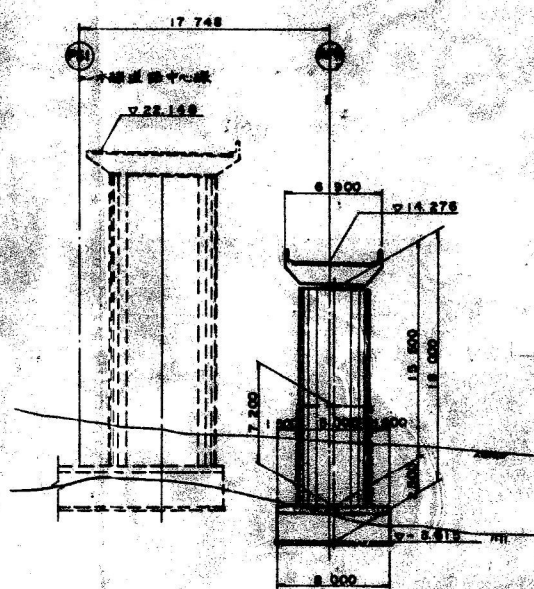
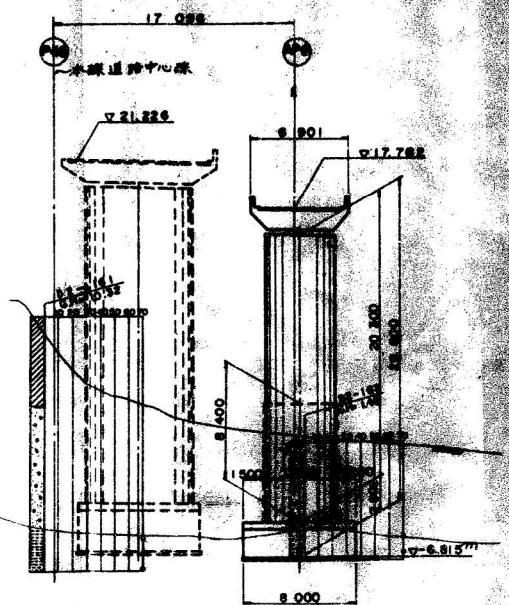
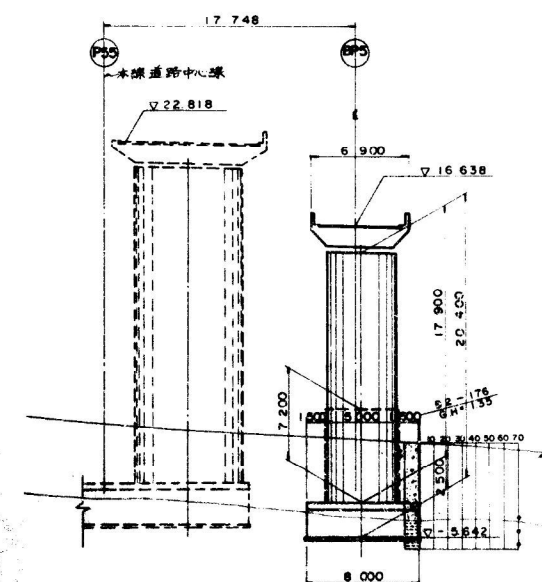
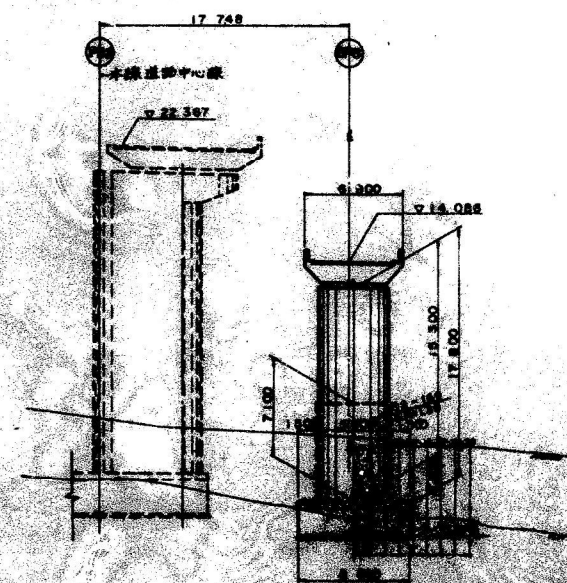
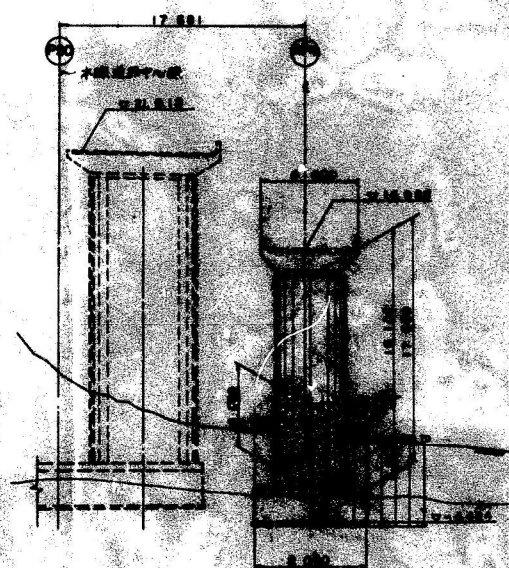
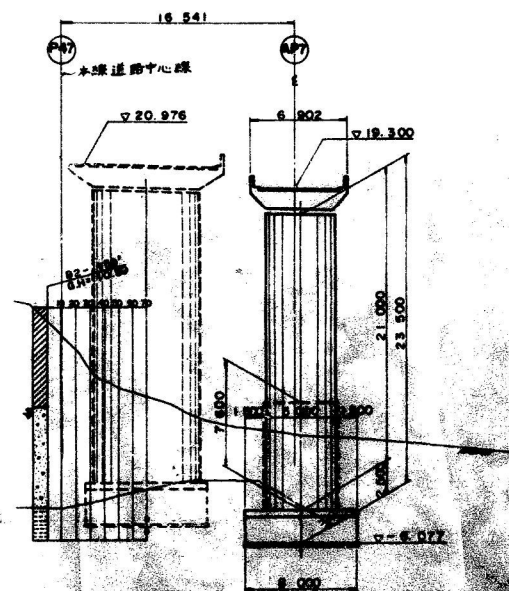
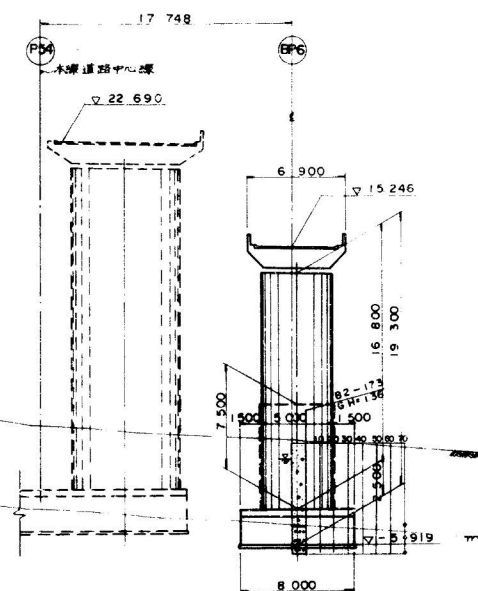
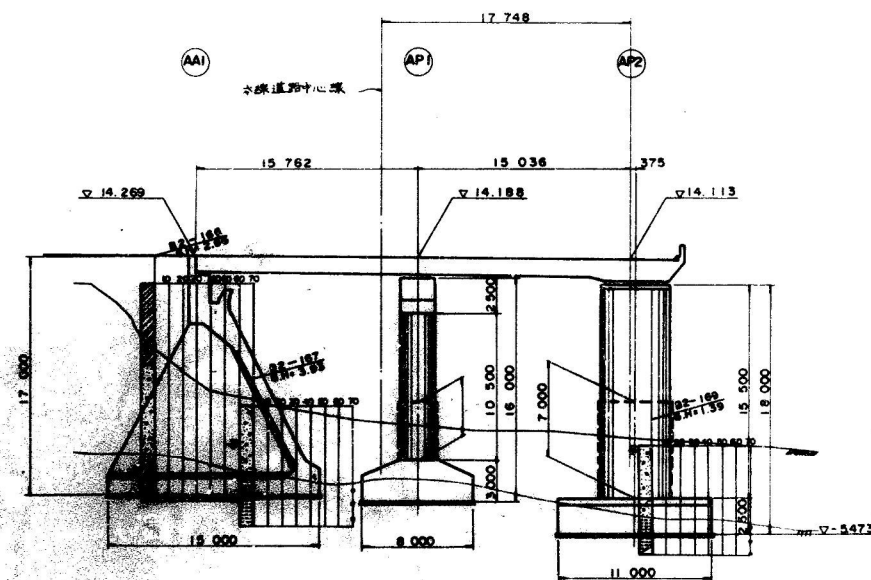
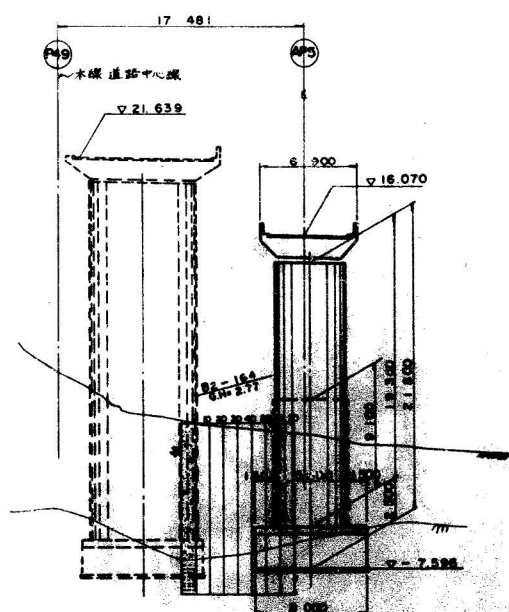
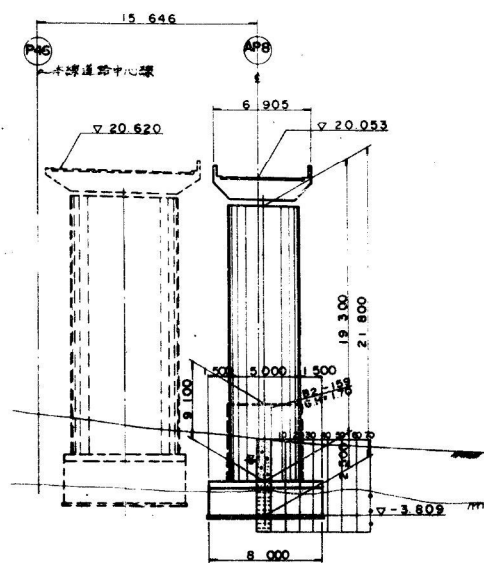
設計条件

橋長	443.773m
道路規格	第1種 2級 B
活荷重	TL-20 TT-43
上部工型式	PC連続中空床版 RC連続中空床版
下部工型式	バットレス橋台・ラーメン橋脚・逆式・剛性橋脚
基礎	直接基礎
支間	29.494+29.923+29.460 29.455+26.413+29.460 27.050+30.000×2+29.550 29.550+30.000+30.008+2.578 15.905+15.025+14.330
有効幅員	5.5m
斜角	86°59'29" ~ 90°00'00"
平面線形	R=2000, R=3000, R=∞ R=1500, R=8600
縦断線形	6.000% 6.000%
横断勾配	2.0% ~ 0.5% 片勾配
地震係数	K _h =0.15, K _v =0

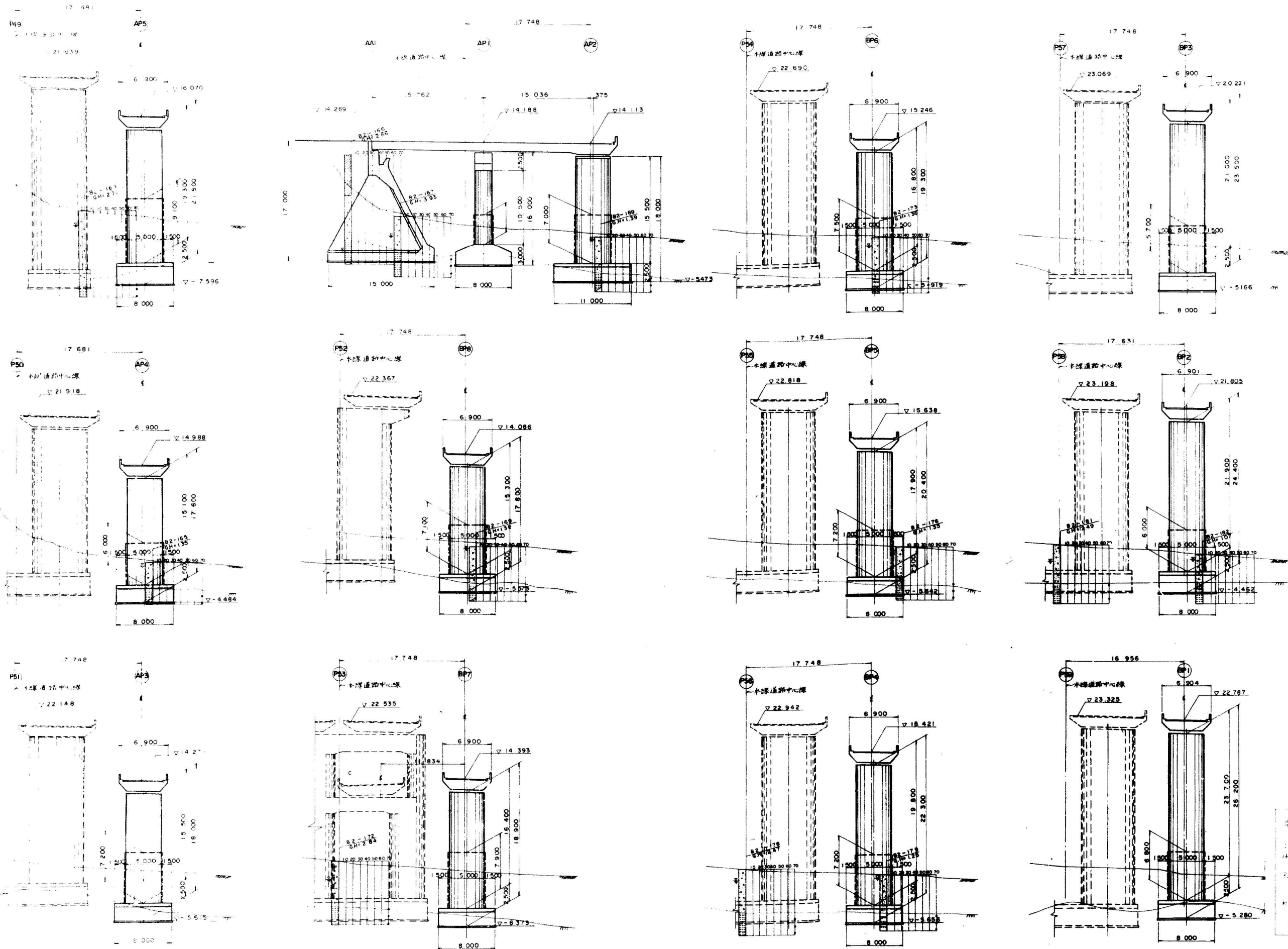
北見自動車道 旭川 旭川南交流道	3698
旭川南交流道	6795
高架橋	3197
旭川南交流道	3358
旭川南交流道	3197
旭川南交流道	3358

旭川南交流道

横断図 縮尺 1/200



横断図 縮尺 1/200



北陸自動車道(旧) 親水型橋梁	3,499
高加橋	6,795
高加橋	3,198
高加橋	3,358
BP 249.0 4 - BP 249.0 1 1 200	3,198
STA 2+80.40 5+74.222	3,358
2	
日本道路公団新潟建設局	